

- Мини-эсминец - это всего лишь общий термин для Эсминца, заложенный в проект чертежа, и не относится только к конкретной модели эсминца.

Однако любой проект чертежа редкого качества сопровождался передачей по памяти; это работало как введение в дизайн чертежа.

Когда Су Мо начал изучать этот странный фрагмент памяти, множество различных картин заполнили его разум, сопровождаемый закадровым повествованием, объясняющим их.

Чертеж содержал в общей сложности три проекта эскадренных миноносцев: Уровень 1, Уровень 2 и Уровень 3.

Чертеж 1-го уровня мог разблокировать девять частей Разрушителя, в то время как чертеж 2-го уровня мог разблокировать максимум шесть частей. Что касается 3-го уровня, то три части были максимальными, даже если он создал их настолько идеально, насколько мог.

Дизайн чертежа донес до игрока это особое правило: этот уровень определял все.

Даже в следующих разделах этот же момент также подчеркивался.

Бегло просмотрев все разделы краткого введения, Су Мо сразу же перешел к конкретным описаниям трех разных кораблей.

[Корабль 1-го уровня: длина 182,5 метра, ширина 24,1 метра, высота 8,1 метра, полная загрузка: 15 000 тонн, численность экипажа: 140 человек, крейсерская скорость: 30 узлов, максимальная скорость: 42 узла]

[Требуются девять деталей: многофункциональный радар с фазированной антенной решеткой * 1, LBVDS (легкий широкополосный гидролокатор переменной глубины) * 1, блок вертикального запуска MKM-1 * 30, морской боевой противолодочный вертолет С-3 * 2, постоянный электромагнитный двигатель 556 * 2, полный композитный материал 800 МПа * весь корабль (может быть заменен на более качественные материалы, которые распознаются по чертежу), электромагнитная рельсовая пушка D-1 * 1, весь корабль, интегрированная боевая система подводного водного оружия * 1]

[Особая способность, если разблокированы три части: Непотопляемость. Когда прочность корабля составляет 30% или выше, корабль будет игнорировать любые правила; он никогда не затонет, независимо от количества повреждений, нанесенных корпусу.]

[Специальная способность, если разблокированы шесть частей: Двойная скорость. Крейсерская скорость корабля увеличивается вдвое. Максимальная скорость корабля может быть удвоена в обмен на потерю прочности материала (чем дольше активирована максимальная скорость, тем быстрее материалы будут повреждаться).]

[Специальная способность, если разблокированы девять частей: Авторемонт. Как только во время рейса долговечность судна упадет ниже 99%, будет включена функция автоматического ремонта. За каждый естественный день/24 часа будет восстанавливаться 10% прочности корабля.]

- Черт возьми, это потрясающе! Это все еще в пределах возможностей Мини-эсминца?

Причмокнув губами и посмотрев на атрибуты, данные этим Разрушителем 1-го уровня, глаза Су Мо мгновенно наполнились жадностью и желанием.

Не только основные характеристики всего корабля были удивительными, но и его вооружение было более устрашающим, чем у многих крейсеров на Земле.

Если бы он мог построить этот корабль, у Су Мо хватило бы смелости сразиться со всеми своими врагами; не только с морскими иноземными расами, но даже с Богом Океана.

- К сожалению, уровень моего технологического развития слишком низок. Если бы я мог позволить себе выполнить требования этого корабля из девяти частей, это было бы здорово.

- Но сейчас... Я даже не могу позволить себе создать композитный материал, необходимый для постройки даже корпуса!

Товар был хорош, но его "кошелек" пустовал.

Бросив ещё два жадных взгляда на Эсминца 1-го уровня и проверив требования к Эсминцу 2-го уровня, Су Мо нацелился непосредственно на Эсминец 3-го уровня, к которому предъявлялись самые низкие требования и который, казалось, было легче всего выполнить.

[Корабль 3-го уровня: длина 76,43 метра, ширина 10,2 метра, высота 3,3 метра, полная загрузка: 5635 тонн, численность экипажа: 174 человека, крейсерская скорость: 24 узла, максимальная скорость: 31 узел.]

[Требуются три части: специальная сталь 400 МПа * весь корабль (может быть заменен на более качественные материалы, которые распознаются в проекте чертежа), базовая боевая система * 1, фиксированные оружейные порты * 12]

[Специальная способность, если разблокированы три части: Таран. Расходуется 10% прочности корабля, чтобы определить направление цели и начать пятиминутную атаку в этом направлении (скорость: 45 узлов). Накопленная энергия высвободится при столкновении корабля с первым объектом, после чего скорость корабля вернется к нормальной (Эта способность может быть использована только один раз в естественный день. Можно накопить три возможности использования. Время восстановления: 24 часа)]

- 70 метров? Корабль 3-го уровня, длина которого близка к 80 метрам. Это примерно в два раза длиннее, чем 40-метровый корабль, который я себе представлял.

Было три уровня, но в настоящее время, казалось, что он мог собрать только части, необходимые для корабля 3-го уровня.

Он мог бы использовать сталь военного класса 440 МПа, чтобы удовлетворить требования к специальной стали. Ему нужно было бы написать компьютерную программу для базовой боевой системы. Фиксированные оружейные порты были самым простым требованием для выполнения.

Ему просто нужно было установить 12 пулеметов Тип-80 на разных позициях по всему кораблю. Это было бы то, чего требовал проект чертежа.

Полученная специальная способность также была весьма практична для корабля 3-го уровня.

- Я могу указать направление цели и начать пятиминутную атаку со скоростью 45 узлов и таранить другие корабли. Хотя однократное использование отнимет 10% прочности корабля, этот навык более практичен, чем у корабля 1-го уровня, если я использую его для побега!

Посмотрев на два чертежа, Су Мо взглянул на небо. Было уже три часа. Су Мо поспешно закрыл дверь в убежище и спустился вниз.

Ему не нужно было больше размышлять о конструкции Эсминца.

Проекты чертежей предусматривали только три метода. Хотя стоимость изготовления третьего была немного больше, чем он заложил в бюджет, он больше не мог беспокоиться об этом.

Если бы он опрометчиво внес изменения в соотношение материалов в проекте, он не только не получил бы специальную способность, но и мог бы столкнуться с другими структурными проблемами.

- Как только дела пойдут наперекосяк, я просто использую Таран, чтобы убежать. Ну и что, если мне придется уменьшить толщину стальных пластин?

Количество стальных пластин, необходимых для 80-метрового корабля, было огромным. Однако, даже если Су Мо был скуп, он не мог рисковать своей безопасностью.

Таким образом, в процессе производства 4000 штук были абсолютным минимумом. Если бы ему понадобилось усилить защиту и структурную целостность в определенных местах, это количество было бы увеличено до 4500 штук.

Если бы это было так, ему понадобилось бы огромное количество материалов. Ему нужно было бы израсходовать все железные блоки, хранящиеся на базе, и даже большую часть медных блоков.

В этом ключе Су Мо мог выбрать только уменьшение ужасающей толщины стальных пластин.

Когда он начал беспокоиться о нехватке материалов, волнение, вызванное модернизацией убежища, рассеялось.

- Нынешний торговый рынок был обновлен. Любой желающий может продавать материалы до тех пор, пока он платит налог, а базовая ставка налога составляет 50%. Я надеюсь к тому времени собрать некоторые материалы, чтобы я мог решить насущную проблему нехватки материалов.

Океанская катастрофа вот-вот должна была разразиться. Основные материалы, безусловно, были бы подобны семенам во время благой катастрофы; они стали бы самыми популярными товарами в продаже.

Су Мо ничего не мог поделать с тенденциями рынка; он мог только попытаться подключиться к Мировому каналу и наблюдать за взглядами других людей.

Учитывая, что вчера шел сильный дождь, все оказались в ловушке убежища и, таким образом, меньше устали физически.

Некоторые люди даже находили время, чтобы поспать днем. Ночью они снова просыпались отдохнувшими.

Несмотря на то, что было уже больше трех часов ночи, дискуссии были не менее горячими, чем обычно. Во всяком случае, из-за обновления они были ещё более горячими, чем обычно.

[Ищу девушек, у которых разбито сердце из-за того, что они не сэкономили достаточно еды во время благой катастрофы. Если у тебя рост 160 см, приятная внешность и хорошее телосложение, ты та, кого я ищу! Если фермерство разбивает твоё сердце, я опьяню тебя. Если земледелие бессердечно, то у земли есть любовь. Я вынесу твою тревогу. Даже если засеваемые поля наводят на тебя грусть, я - твоя самая теплая гавань].

[Это... Это удар в корень. Это изменит все наше мировоззрение и понимание пустоши! Братья! Возможно, мы не знаем, как вести хозяйство, но мы знакомы с выживанием на плоту, выживанием в океане, выживанием на острове, строительством ковчегов и многим другим. Мы знакомы с потребностями выживания в океане и с путями развития, связанными с постройкой ковчега. Ну и что с того, что у нас есть только плот в самом начале? Дайте нам тридцать дней, и мы превратим его в авианосец и будем счастливо плавать по океану!]

[Кто-нибудь собирается остаться? Высота моей горы здесь составляет 2280 метров, а уровень

моря будет всего 1020 метров. Я не собираюсь уходить. Я просто собираюсь остаться здесь, на горе, на всю свою жизнь].

[Отряд по исследованию нового континента "Седьмое небо" набирает команду! Независимо от того, где вы находитесь, пока вы готовы отправиться на новый континент, вы можете связаться с нами. Мы свяжемся с вами, сообщим о маршрутах и определим цель. Вместе мы отправляемся на новый континент! Мы будем братьями! Наш лозунг таков: Будь самым сильным разведывательным отрядом!]

[Кто-нибудь, кто живет на вершине горы, готов подписать со мной контракт на продажу продуктов питания? Сначала я продам вам еду и сделаю скидку на половину налога. Когда придет время, ты сможешь доставлять мне порцию еды ежедневно. Вы можете взять 20% налога на себя, но вы должны указать высоту и уровень моря вашего местоположения. Если разница между ними ниже 1500, не обращайтесь ко мне].

[Продажа основных материалов, меди, железа, свинца, камня, дерева... В продаже имеется множество основных материалов! Я возьму только еду в обмен, ничего больше. Те, кто не понимает человеческого языка и хочет купить их по дешевке, уходите. Если вы поторопитесь, мы можем обсудить и договориться о скидке. У меня их много под рукой].

[Ищу мастеров для изготовления небольших деревянных лодок хорошего качества или выше, которые могут быть привязаны к конкретному человеку. Пока вы хороши в том, что делаете, мы можем обсудить цену. В убежище много людей, так что мне понадобятся три лодки. Организация групповых заказов, если это необходимо. Если у вас есть навыки крафта, пожалуйста, быстро свяжитесь со мной личным сообщением!]

[Черт бы тебя побрал, уровень моря здесь будет на высоте 12 000 метров. Как я должен продолжать? Дурацкая гребаная игра! С таким же успехом вы могли бы перенести сюда Бермудский треугольник и покончить с этим!]

[Как насчет Всемогущего Су? Его убежище настолько мощное, так что для него не очень реалистично вот так бросить его, верно?]

[Я думаю, ты слепой. Вы смотрели предварительный просмотр? Всемогущий Су может случайно убить десятки миллионов членов других рас! Возможно, он смог бы убить и этого Бога Океана. Тогда мы сможем пережить еще одну благую катастрофу! Отлично!]

[Всемогущий Су там, наверху, присоединяйтесь к нашей группе поддержки Всемогущего Су! Мы можем связаться друг с другом, когда будем в море. У нас здесь сотни братьев!]

...

Сообщения проносились быстро, как поток текущей воды. После месяца выживания в пустоши, после смерти людей, которые не смогли адаптироваться к окружающей среде или потеряли

свои навыки выживания, обстановка в чате стала намного лучше.

Мало кто жаловался в мировом чате. Многие из них были недовольны сложившейся ситуацией, но у них не было желания покончить с собой.

Понаблюдав за чатом в течение получаса, Су Мо постепенно получил общее представление о нынешних типах людей на пустоши.

В настоящее время люди были разделены на три основных типа.

Первая категория, конечно же, была такой же, как у Су Мо. Это были те, кто решил отправиться на новый континент. Эта категория людей не была готова ждать смерти в своих местах. Они твердо верили, что смогут максимизировать свои выгоды и выжить, только если будут следовать новейшей версии. Они также верили, что оставаться на одном и том же месте означало искать смерти.

Этот тип людей строил корабли и покупал материалы. Многие люди обсуждали встречи в море. Они последуют примеру людей в Трех Королевствах: объединятся и защитят себя от внешних нападений.

Вторая категория была противоположностью первой категории. Это была стандартная вечеринка "оставайся, пока они не умрут". У этого типа людей была общая черта: их убежища находились в стратегически важных местах. Они могут находиться в горах высотой от трех до пяти километров или в районах, где уровень моря будет меньше тысячи метров.

По сравнению с первой категорией, этот тип людей накопил много преимуществ благодаря топологическому преимуществу, которым они обладали. В дополнение к трем последовательным волнам прибыли, которые они получили, они в определенной степени развили свои убежища.

Что касается третьего типа людей, то они были колеблющейся фракцией, которая всегда существовала, независимо от того, какой это был период. Их также называли сидельцами за забором.

Они хотели извлечь выгоду из нового континента, но также не хотели подвергаться риску миграции и пересекать океан, как животные.

В этот момент они колебались. В какой-то момент они были твердо полны решимости отправиться на новый континент, и никто не мог их остановить. В другой момент они бы сказали, что снаружи слишком опасно и что только дураки будут путешествовать на плоту и пытаться пересечь десятки тысяч километров.

Су Мо мог полностью понять мотивы всех трех типов людей. Из этого он также мог видеть

будущие тенденции пустоши.

Однако, прежде чем конкретно проанализировать эти проблемы, чтобы посмотреть, сможет ли он что-нибудь извлечь из них, глаза Су Мо загорелись.

- Если кто-то хочет уйти и не может взять с собой свои основные материалы, они проведут большую распродажу в обмен на другие товары.

- Люди, которые собираются остаться, также собираются воспользоваться этой возможностью, чтобы сбросить основные материалы в обмен на еду. Так много людей будут продавать, так что, похоже, цены на основные материалы не вырастут, а наоборот, сильно упадут.

- Завтра в полдень или после полудня - лучшее время для покупки!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

<http://tl.rulate.ru/book/59877/2385551>