

Путешествие домой через пустошь стало чрезвычайно долгим без сноуборда.

Су Мо приходилось полагаться на силу своих ног, чтобы преодолеть расстояние в сто км, медленно ступая, так как время от времени ему приходилось избегать скрытых предметов под глубоким снегом.

Шагая и останавливаясь таким образом до полудня, Су Мо преодолел половину расстояния.

Чтобы поддерживать такой темп, Су Мо должен был продолжать потреблять воду с психической энергией, чтобы восстановить свои силы.

- Я не уверен, как дела у Земного Тигра. Я спешил прошлой ночью и не закрыл ворота гаража!

Съев немного блинчика и выпив несколько глотков воды, Су Мо снова продолжил свое путешествие, восстановив силы.

В такие моменты, как этот, необходимость хорошего транспортного средства была четко продемонстрирована.

Независимо от того, путешествовал ли он туда и обратно или искал свою сестру, он должен был найти или создать транспортное средство, которое могло бы пересечь любую местность как можно скорее.

- Следующий автомобиль должен быть спроектирован с учетом адаптации к пересеченной местности. В противном случае ситуация с Земным Тигром повторится в будущем.

Волоча свои слегка тяжелые шаги, сердце Су Мо наполнилось своего рода "уважением" к Кенто Маэде и другим мертвым врагам, которые ранее шли всю ночь, под пронизывающим ветром и снегом, чтобы добраться до его убежища.

Поговорка звучала правдиво; пока у человека есть мотивация, дорога под его ногами не будет иметь значения!

Тем не менее, прежде чем Су Мо смог приободриться и продолжить разминать ноги, в его ушах внезапно зазвенели три резких сообщения на игровой панели.

[Запись]: Карта "Маленький однорукий экскаватор" в вашем хранилище разблокирована. Пожалуйста, проверьте и используйте его в ближайшее время.

[Запись]: Транспортное средство в карточке является совершенно новым при первом вызове и имеет полный топливный бак.

[Запись]: Копия соответствующего руководства пользователя прилагается. Счастливой игры!

- Таймер обратного отсчета карты экскаватора истёк? Я могу использовать его сейчас?

На этот раз радостное игровое объявление появилось как раз вовремя.

Он открыл игровой интерфейс. Увидев на нем три последовательных уведомления, Су Мо был радостно удивлен и поспешно достал карту экскаватора из своего хранилища.

По сравнению с его прежним неприятным внешним видом, по истечении таймера обратного отсчета он больше не излучал зеленый свет, указывающий на предмет хорошего качества, а вместо этого синий свет, указывающий на предмет отличного качества.

С первого взгляда было очевидно, что это необычный предмет.

- Похоже, что из-за моего блестящего выступления во время второй катастрофы игровая панель бесплатно улучшила качество карты? Считается ли это скрытой выгодой?

- Более того, на старте у автомобиля уже есть полный бак топлива. Это тоже разумно ... В конце концов, если бы вторая группа прибывших получила карту одноразового транспортного средства, это было бы грязной игрой, если бы у них не было топлива для его эксплуатации.

По сравнению с системой игровая панель была намного более щедрой.

Не слишком задумываясь, он окинул взглядом местность поблизости и подошел к пологому склону. Су Мо слегка потёр руки друг о друга, и карта экскаватора в его руках внезапно заискрилась.

Вспышка!

Золотой свет высотой в фут мгновенно вырвался из карты, прежде чем распространиться по заснеженной земле, как текущая вода, покрывая часть поверхности.

Золотой свет был подобен волшебной ткани в умелых руках волшебника, медленно распространяющейся вверх.

В то же время золотой свет медленно раскрывал "несравненную красоту" маленького экскаватора!

Прочный стальной рычаг, гусеничные колеса, роскошное и высокое водительское сиденье, а также крупные, привлекающие внимание символы, выгравированные на кузове автомобиля.:

№ 1!

- Удивительно. Игровая панель, несомненно, любит свои навороты, что дает мне такое высококласное дополнение для экскаватора!

В отличие от обычного грязно-желтого цвета большинства экскаваторов, этот экскаватор был полон характера, а также символизировал честь номера один в мире.

Крупный черно-белый принт № 1 не только хорошо смотрелся, но и придавал экскаватору убедительный вид.

Хотя в описании игровой панели говорилось, что это небольшой экскаватор, по земным меркам, на самом деле он был не таким уж маленьким.

Любопытно, что Су Мо еще раз открыл свойства нового экскаватора и сразу же пришел в восторг от увиденного.

[Небольшой экскаватор (отличное)]

[Описание: Небольшой дизельный экскаватор, изготовленный с использованием тяжелой техники, раскопка траншеи, прямая раскопка, изогнутая раскопка, угловая раскопка, сверхглубокая раскопка траншеи и раскопка откоса траншеи.]

[Общий вес машины: 25 500 кг]

[Технические характеристики машины: Верхняя ширина (3045 мм), общая высота (4255 мм), общая ширина (3190 мм), длина гусеницы (3640 мм)]

[Усилие копания ковша: 175 кН]

[Объем ковша: 1,3-1,5 м³]

[Номинальная мощность (кВт): 147/2100 кВт/об/мин]

[Скорость движения (высокая/низкая км/ч): 10,4-15,8 км/ч]

[Способность к подъему: 70%/35°]

[Особые способности:

[Быстрое движение: обновление до отличного качества дает ему больше мощности двигателя и лошадиных сил. Когда экскаватор движется на полной скорости, он автоматически увеличивает свою максимальную скорость ещё на 30 км/ч.]

[Мощность: обновление до отличного качества придает силу рычага и удваивает силу копания ковша!]

[Бессмертный: Повреждения, полученные машиной, будут постепенно восстанавливаться после выключения двигателя.]

- Неплохо, неплохо. После обновления до отличного качества, независимо от того, идет ли речь о производительности копания или основных свойствах машины, все они значительно возросли.

- А из дополнительных особых способностей способность быстрого передвижения слишком полезна!

Тяжелая и прочная конструкция экскаватора означала, что, даже оснащенный мощным двигателем, он двигался не намного быстрее, чем средняя скорость ходьбы человека.

Даже если обычный экскаватор двигался на полной скорости второй передаче, он мог развивать скорость не более десяти километров в час.

Однако с добавлением особых способностей, пока он двигался на полной скорости, он мог развивать скорость до 40 км /ч. По сравнению со скоростью танка Type-99С в 60 км, это отличалась не слишком сильно!

Орео также, казалось, была очень заинтересована в большом механизме, который только что появился.

Глядя на кузов, раскрашенный в соответствии с её собственной черно-белой цветовой палитрой, лицо Орео было полно гордости. Легкими шагами она запрыгнула в ковш экскаватора.

Лежа в ковше, Орео как будто вернулась в "колыбель" своей матери, и на ее собачьей мордочке появилась чрезвычайно блаженная улыбка.

- Собака, которая любит лежать в ковше экскаватора?

Увидев, что Орео легла, заявив, что сегодня она останется там, Су Мо расхохотался.

Получив транспортное оборудование, беспокойство Су Мо относительно его обратного

путешествия в Подземное убежище уменьшилось, и он терпеливо обошел экскаватор и осмотрел его.

С правой стороны экскаватора имелся регулируемый поручень.

Ухватившись за поручень, он ступил на подножку внизу и, используя силу рук, подтянулся рядом с кабиной машиниста экскаватора.

Ключ от машины уже был в дверце.

Повернув его, дверь кабины распахнулась, открывая взору изысканную внутреннюю планировку.

- Как и ожидалось от аирдропа за то, что стал номером один в мире. Кажется, что продумана каждая деталь, и даже внутренняя планировка неплохая.

На сиденьях из натуральной кожи были подушки, которые с первого взгляда излучали комфорт, а приборная панель также была сделана из цельного дерева с рисунком.

Экскаватор был в основном оснащен всем необходимым и даже немного больше.

Если бы это был не экскаватор, а скорее спортивный автомобиль, исходя из предоставленных технических характеристик, игровая панель, вероятно, устроила бы так, чтобы он был изготовлен из углеродного волокна.

Сидя на сиденье и чувствуя под собой мягкую, но прочную опору, он попытался отрегулировать угол наклона сиденья. Угол наклона достиг такой точки, что все его тело могло лечь наполовину, и Су Мо обнаружил несколько интересных наблюдений:

Опыт вождения экскаватора был на самом деле лучше, чем у Земного Тигра, и его поле зрения также было намного шире.

Сидя в таком транспортном средстве, он испытывал не только чувство безопасности, но и чувство силы, чего не мог обеспечить Земной Тигр!

- Я должен потянуть за рычаг, чтобы...

Полулежа на сиденье, Су Мо взял лежавшее рядом с ним руководство пользователя и начал серьезно анализировать методы и особенности использования экскаватора.

Это было так же, как реклама, в которой было представлено около сотни комплектов

современного оборудования со всего мира для практики студентов, причем за первый месяц пробных занятий плата не взималась.

Один раз внимательно просмотрев руководство, Су Мо был потрясен, обнаружив, что управлять экскаватором на самом деле не так уж и сложно!

Это было даже проще, чем управлять автомобилем с ручной передачей, исключая внутреннюю работу машины.

С точки зрения практического применения, его специфическая работа была разделена на четыре действия: стрела, рукоятка, ковш и вращение.

Только эти четыре действия в значительной степени охватывали все функции экскаватора.

Следуя инструкциям, Су Мо сначала включил зажигание, а затем, услышав звуки работы двигателя экскаватора, взялся за ручку справа.

- Ручка справа имеет два назначения: ковш и стрела. Перемещение его влево и вправо приводило к втягиванию ковша, в то время как перемещение его вперед и назад приводило к подъему и опусканию стрелы. Есть еще две ручки, которые могут перемещать только сами рычаги, а также для перемещения цепных гусениц.

Прочитав слова из инструкции, Су Мо с силой толкнул ручку вперед.

Внезапно Орео, которая все еще отдыхала в ковше и грелась на солнышке, в шоке посмотрела вниз, как будто не понимая, почему расстояние между ней и землей внезапно увеличилось.

Затем Су Мо попробовал потянуть за ручку, и ковш, который поднимался раньше, постепенно опустился вниз.

Гав! Ауу! Гав!

После того, как её опустили, Орео выпрыгнула с лицом, полным страха. После этого, когда она увидела злую улыбку Су Мо в кабине водителя, она внезапно бросилась обратно с молниеносной скоростью.

- А? Все ещё хочешь поиграть?

Видя, что Орео, похоже, вновь обрела ту же радость, которую испытывала, сидя на заднем сиденье багги, Су Мо тоже начал получать удовольствие и начала тестировать эти функции одну за другой в соответствии с инструкциями.

Хотя экскаватор был прост в использовании, им было трудно управлять с точностью.

В конце концов, ковш - это не то же самое, что рука. Полагаясь на две ручки слева и справа, было чрезвычайно трудно точно управлять и манипулировать.

К счастью, на пустоши не было ни правил дорожного движения, ни больших зданий.

Даже если он иногда допускал ошибки при управлении им, не было инструктора, который мог бы ворчать и ругать его.

Протестировав его в течение получаса и ознакомившись с его работой, Су Мо больше не стал ждать. Он поднял ведро и, просигналив Орео сидеть смирно, увеличил его скорость до максимальной.

У этого экскаватора не было педали газа.

Экскаватор в основном полагался на рычаги для управления.

Когда появились клубы черного дыма, тяжелые гусеницы начали медленно двигаться по заснеженной земле.

Когда Су Мо переключил вторую передачу, экскаватор больше не медленно продвигался вперед, а, движимый неописуемой силой, цепные гусеницы, казалось, были усилены таинственной силой и быстро толкали тяжелый экскаватор вперед.

Гав-гав!

Чувствуя, как дует холодный ветер, Орео взволнованно встала и издала властный, волчий вой!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/59877/2046433>