

У Су Мо не было времени как следует осмотреть недавно модернизированный багги. Ступив на нижнюю стойку бокового борта и забравшись внутрь, он быстро повернул ключ, заведя двигатель.

Клац!

Врум, врум, врум, врум, врум!

Прорвался яростный гул выхлопа, как будто он ревел в тандеме с мощным двигателем нового транспортного средства.

Модernизированный рычаг переключения передач сохранил свою базовую систему, добавив только дополнительную пониженную передачу для движения в гору помимо функций привода и передачи заднего хода.

Он был не в настроении опробовать новую пониженную передачу, поэтому Су Мо немедленно переключился на передачу и нажал на газ. Транспортное средство, казалось, слегка присело, как могучее животное, прежде чем с грохотом двинулось вперед.

- Такая сила! После установки противоударного барьера и лобового стекла это теперь настоящее транспортное средство. Это то, что я бы назвал зверем!

Сорняки на дороге совсем не остановили Су Мо, когда он проезжал через низкие кусты. Шины, которые были высотой в половину человеческого роста, придавали дополнительный импульс внедорожным способностям автомобиля, что было всё равно, что дать крылья и без того грозному тигру.

Дорога, на преодоление которой Су Мо потребовалось пять минут в быстром темпе, теперь заняла всего меньше минуты, поскольку Су Мо вел машину таким образом, что, по сути, просто врезался во всё, что было перед ним.

Су Мо ехал до тех пор, пока не добрался до места без желтых огней и быстро выпрыгнул из машины.

Он подошел к заднему сиденью и открыл багажник. Он сосредоточил свою волю и сложил в неё подвесной мотор и другие разные принадлежности, а затем начал быстро отправляться в другие места, чтобы собрать больше предметов, убедившись, что хранилище инвентаря было освобождено.

Он посмотрел на горизонт и увидел ярко сияющие сундуки с сокровищами, испускающие странное свечение сквозь туман.

- Стоит отдать предпочтение сундукам с сокровищами высокого уровня!

Су Мо посмотрел на разноцветные сундуки с сокровищами у своих ног и принял решение, ускорив шаги.

Он, не обращая внимания на деревянные и железные сундуки с сокровищами, побежал по тропинке. Сначала он подобрал бронзовые сундуки с сокровищами.

- Раз, два... семь... десять!

Су Мо подобрал десять бронзовых сундуков с сокровищами, которые считались редкими, менее чем за одну минуту.

Он был похож на счастливую бабочку, когда кружил вокруг места взрыва, порхая в танце сбоку от дыры, которую он проделал взрывом.

После одного круга вокруг него хранилище, которое составляло три кубических метра, теперь было до краев заполнено сундуками с сокровищами.

Каждый сундук с сокровищами был около 50 см в длину, 30 см в ширину и 25 см в высоту. Он занимал площадь в 37 500 кубических сантиметров.

Три кубических метра равнялись трем миллионам кубических сантиметров, что означало, что в нём могло поместиться 80 сундуков с сокровищами.

- Я получил сорок пять бронзовых и тридцать пять железных!

- Если поместить все сундуки в багажник, я всё ещё смогу собрать около семидесяти сундуков. Это величайшая награда!

С этой мыслью Су Мо сделал безумный рывок к багажнику машины. Он начал перетаскивать все сундуки в багажник.

Подвесной мотор, разные принадлежности и мешок муки занимали чуть больше двух кубических метров пространства. После переноса 70 сундуков с сокровищами в багажник даже свободные места в машине были полностью заполнены.

В то же время место для хранения на игровой панели указывало на то, что оно опустело.

На этот раз Су Мо не был придирчив, когда возвращался по тропинке. Он взял всё, что там было. Железный сундук с сокровищами выглядел хорошо, и даже деревянный сундук с сокровищами был не так уж плох.

Как только место для хранения заполнялось до краев, он выбрасывал деревянные в обмен на железные, которые подбирал на земле.

Возвращение туда и обратно заняло бы всего пять минут, но Су Мо больше не ковырялся то тут, то там, когда издали увидел открывающиеся городские ворота. Он немедленно открывал любой сундук с сокровищами, который находил.

- Консервированный абрикос? Хорошая штука. К сожалению, я не могу взять его с собой!

- Пакетик семян баклажанов?

- Серп?

- Статуэтка горничной Ноэль [Персонаж из Genshin Impact]?

- Секс-игрушка для мастурбации? Что это, чёрт возьми, такое?

Он с полным безразличием открывал сундуки с сокровищами на земле, обнаруживая всё больше и больше полезных вещей. Когда он выбрасывал ненужные вещи на землю, Су Мо почувствовал жалость к этим предметам, хотя он приобрёл более сотни сундуков.

Открыв более половины сундуков с сокровищами, которые он не смог взять с собой в последнюю минуту, Су Мо вернулся к своей машине и достал оставшуюся взрывчатку. Он без колебаний сложил их в месте, где не было огня, рядом с дырой, образовавшейся в результате взрыва.

Он достал фитиль, на воспламенение которого ушло бы десять минут, и прикрепил его к взрывчатке. Су Мо присел на корточки и зажёл её.

Фитиль воспламенился, издав звук, похожий на низкий вой смерти. Секция за секцией жёлтых огнезащитных секций прогорели, и начался 10-минутный обратный отсчёт.

Он забрался в машину и бросил последний взгляд на хранилище. Су Мо больше не медлил, переключил машину на низкую передачу и нажал на газ, ускоряясь вверх по склону.

Шасси автомобиля медленно поднималось по мере того, как он набирал скорость, мощный двигатель непрерывно вращал колеса автомобиля.

Су Мо немедленно проехал по более мелким кочкам, преодолевая все препятствия на своем пути, и быстро вернулся к тому месту, где он ранее прятался.

- Орео, где ты? Садись в машину и поехали!

Су Мо быстро вышел из машины и закричал изо всех сил, когда увидел, что Орео нигде не видно.

Внезапно черно-белая фигура выскочила из кустов и бросилась в объятия Су Мо!

Орео озадаченно посмотрела на преобразившееся багги, который теперь стал больше. Су Мо не стал утруждать себя объяснениями, когда посадил Орео на заднее сиденье.

Он повернулся назад и сел на водительское сиденье, и на этот раз Су Мо не поехал вверх по склону. Он направился в сторону равнин, не оглядываясь назад.

Когда Су Мо услышал гулкий взрыв позади себя четыре или пять минут спустя, его напряженное тело, наконец, расслабилось, когда он поехал к возвышенности.

Су Мо вышел из машины и достал бинокль. Он наблюдал за желтыми облаками, появляющимися от взрыва, и слышал неясные звуки криков. Наконец-то он немного расслабился от всей той нервозности, которую испытывал до этого.

- На этот раз я наконец-то нанес кобольдам тяжелый удар. Далее, либо людо кобольды, либо львы должны начать войну, если они хотят возместить свои потери. Только выиграв войну за свой клан в безумной войне, они смогут открыть портал, чтобы компенсировать потери.

- Хотя, можно считать, что я наступил на пятки людо львам и кобольдам, но всё в порядке. Я всего лишь один человек. Им нужно было бы подумать, стоит ли идти за мной!

Он уставился вдаль, прежде чем снова опустить голову, чтобы подумать о следах, которые он оставил во время путешествия.

В отличие от багги, это модернизированное транспортное средство оставляло чёткие следы шин на земле, приминая растения и стебли на пути.

- Хороший материал. Это транспортное средство, которое я приобрёл почти за 2000 очков, действительно неплохое!

Су Мо прищелкнул языком и обернулся, чтобы в первый раз оценить своё модернизированное транспортное средство.

Машина была покрыта красочными цветами белой, серой и желтой краски. К ней также было прикреплено несколько стальных ограждений, что придавало солидный вид.

По сравнению с предыдущим, шасси этого транспортного средства было поднято ещё выше. При ближайшем рассмотрении Су Мо попытался измерить его и был поражен, обнаружив, что у этого нового транспорта высота шасси была выше уровня бедра человека. Он находился в 50 см от земли.

Такой полезный автомобиль на Земле считался бы титаном, потребляющим дизельное топливо. Если бы амортизатор не был достаточного качества, это было бы сродни сидению на лодке. Каждое движение было бы шатким и вызывало бы головокружение.

Однако на грунтовой дороге этой пустоши судного дня это был стальной зверь, которому все завидовали.

Он двинулся вдоль кузова машины и подошёл к самой передней части. Су Мо была удивлён, увидев Орео, стоящую у капота машины и продолжающую утыкаться носом в лобовое стекло транспортного средства.

Капот нового транспортного средства не был тонким и длинным, как у багги. Орео даже не могла нормально противостоять этому.

По своей сути это все еще был заднеприводный автомобиль, поскольку весь его вес и двигатель располагались в задней части автомобиля. Это гарантировало мощное ускорение и мобильность.

Хотя это транспортное средство, возможно, не могло быть использовано для столкновений, когда дело доходило до быстрой транспортировки, оно было лучше оборудовано для заблаговременного определения дорожных условий и принятия более взвешенных решений по ситуации.

Что касается шин, то в автомобиле не использовались шины НТ или МТ. Вместо этого были выбраны вездеходные шины, которые также известны как шины АТ.

Конструкция шин АТ была гораздо более совместимой, чем у обычных шин для дороги. Несмотря на то, что они были более шумными, их долговечность и сцепление с дорогой без покрытия были намного выше, чем у шин НТ, и они хорошо работали как на пересеченной местности, так и на обычных дорогах.

- Это намного лучше, чем багги. Предполагаю, что пройдет много времени, прежде чем я внесу какие-либо изменения и обновлю его. Как насчет того, чтобы дать ему имя...

Машины, как известно, были второй женой мужчины на Земле.

Су Мо никогда раньше этого не понимал, но теперь, когда он передвигался по машине, Су Мо приходил во всё большее восхищение.

- Этот цвет, эта сила, и есть даже передача подъёма... Я назову тебя...

- Земной тигр!

Это было властное имя, подходящее для шасси высотой в полметра. Это было название, подходящее транспортному средству, которое существовало на этой пустоши!

Су Мо начал осматривать салон, пока сидел в машине.

Снаружи вся машина была сделана из стали и совсем не была необычной. Салон был именно таким, как и ожидал Су Мо.

Он полностью пожертвовал комфортом, за исключением кожаного чехла на главном сиденье, который был перенесен из багги.

Там была только железная пластина, установленная на пассажирское сиденье, и больше ничего.

Что касается задней части, то все сиденья были убраны и набиты сундуками, которые слабо светились. Они выглядели очень соблазнительно, когда сверкали.

- Похоже, Система хорошо меня знает. Обновление на этот раз избавило от всего, что нужно было удалить. Здесь также нет никаких признаков какого-либо электронного оборудования!

Су Мо не знал, смеяться ему или плакать, когда прикоснулся к полностью механической центральной панели управления.

Помимо радио, которое использовалось ранее, все высокотехнологичное оборудование, которое использовалось на Земле, теперь исчезло.

В машине не было компьютера, и не было никакого электричества для его использования. Автомобиль работал исключительно на механизмах. В то же время, это давало ощущение "ярости" этому зверю во время вождения!

Ему потребовалось некоторое время, чтобы разобраться, как пользоваться транспортным средством, и он нашёл кнопку на простой центральной панели управления с нарисованным на ней бензобаком.

Он осторожно нажал на кнопку.

Бум!

Прозвучал громкий стук. Су Мо вышел и подошел к правой стороне машины. Как и ожидалось, он увидел железную пластину, слегка приподнятую под красочной частью автомобиля.

- Черт возьми, этот топливный бак не маленький. Там по меньшей мере больше ста литров!

Су Мо мысленно сосредоточился, и перед его глазами появилась панель управления транспортным средством.

[Земной тигр (Модифицированный гоночный автомобиль) (Хорошее)]

[Описание: Модернизирован по сравнению с обычным заднеприводным внедорожным гоночным автомобилем. Имеет прочную конструкцию корпуса, мощный двигатель и фиксированный объем места для хранения. Обладает чрезвычайно сильными внедорожными возможностями, благодаря специально усиленному шасси и широким и толстым шинам для бездорожья. Они гарантированно прослужат более сотни километров даже после прокола шин. Это хорошее транспортное средство для путешествий по пустоши.]

[Мощность: 280 л.с.]

[Крутящий момент: 425 нм]

[Расход топлива: 19 литров дизельного топлива на сто километров (он будет увеличиваться или уменьшаться в зависимости от местности, а также используемой мощности и передачи)]

[Комментарий: Большое улучшение! Стальные ограждения значительно повысили уровень защиты!!]

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/59877/1907837>