

- Хвала механизму!

Су Мо быстро направился к багги.

Он не видел эту машину почти два дня, и она, казалось, терзала его сердце; её тень оставалась даже во сне.

В пустоши, где не существовало дорог, управлять небольшим автомобилем с такими внедорожными возможностями, как этот, было намного легче, чем седаном.

Благодаря меньшему количеству механических деталей и более простой конструкции его было легче обслуживать и ремонтировать.

Он провел рукой по машине: от переднего капота до заднего двигателя. Чем больше он смотрел на него, тем больше она ему нравилась. Заставив себя успокоиться, он сосредоточил своё внимание на багги.

Рядом с ним появился экран с синим светом и отобразил свойства багги.

[Компактный, заднеприводный, гоночный автомобиль для бездорожья в пустыне (Хорошее) (Повреждено)]

Описание: Гоночный автомобиль по пустыне, произведенный от "Маго". Обладает хорошей проходимостью по бездорожью и мощным двигателем. Общая форма красива, а используемые материалы прочны. Это одно из лучших транспортных средств для путешествий по пустоши.

Повреждения: Автомобиль был повреждён внешними воздействиями и имеет множество вмятин. Батарея слегка разряжена. Некоторые части двигателя повреждены и требуют капитального ремонта.

Мощность: 212 лошадиных сил

Крутящий момент: 400 ньютон-метр.

Расход топлива: 14 литров дизельного топлива на 100 километров (увеличивается или уменьшается в разной степени в зависимости от местности).

Первый вариант обновления: Ремонт. Улучшение двух его основных атрибутов, увеличение коэффициента защиты, увеличение высоты шасси и улучшение его внедорожных возможностей. Необходимые очки выживания (1750).

Второй вариант обновления: Реконструкция. Изменение структуры автомобиля, повышение ценности его универсальных атрибутов, улучшение навигационной системы и повышение его боевых возможностей. Необходимые очки выживания (4800).

Введение: Пожалуйста, отремонтируйте и включите радио. Вы сделаете важное открытие!

- Хм?

- Это первый раз, когда оценка системы настолько формальна. Неужели этот гоночный автомобиль действительно хранит какой-то удивительный секрет?"

Взгляд Су Мо сфокусировался. С помощью фонарика он обнаружил маленькую черную коробочку под рулем автомобиля.

Рядом с кнопкой воспроизведения была выкрашенная в черный цвет деталь размером с ноготь, которая была выломлена.

Обычно никто бы не подумал, что это проблема, если бы не подсказка.

Однако, учитывая оценку и напоминание системы, сердце Су Мо начало учащенно биться, когда он взглянул ещё раз.

- Я определенно не могу позволить себе 1750 очков. Даже после катастрофы я не думаю, что смогу накопить так много. Я могу только взглянуть на это под другим углом.

Как только он подумал, сразу появился подробный вариант обновления.

[Компактный заднеприводный гоночный автомобиль для бездорожья в пустыне (Хорошее)]

Описание: Гоночный автомобиль по пустыне, произведенный от "Маго'.

Вариант обновления: Ремонт (410), увеличение мощности (200), увеличение крутящего момента (200), снижение расхода топлива (150), установка защитного стекла (270)...

- Увы, даже для простого ремонта требуется 410 очков, но сейчас у меня всего 159 очков. Это будет непросто.

Очков выживания всегда было недостаточно, когда ему нужно было их использовать!

В конце концов, времени оставалось в обрез. В противном случае, согласно ежедневному фиксированному увеличению, он, вероятно, мог бы накопить это число ещё через два-три дня.

Однако теперь...

- Я могу только попытаться добавить материалы, чтобы снизить стоимость”.

Он проверил некоторые из необходимых материалов. Поскольку это относилось к категории общего ремонта, система не предъявляла конкретных требований. Таким образом, Су Мо пришлось пробовать каждый кусочек один за другим.

Первое, что он попробовал, - это вставить железные прутья. После ввода трех единиц очки выживания, необходимые для ремонта, были уменьшены на 18 очков. После установки другого устройства никаких изменений не произошло.

Он положил одну единицу древесины, но изменений не произошло.

Он вставил 35 шурупов. 10 единиц загорелись и снизили стоимость на 10 пунктов.

Одна бутылка воды с психической энергией...

Пакет с острыми чипсами, который он открыл, но ещё не съел...

Песчаный волк, от которого всё ещё пахло кровью...

Розовый лифчик... и так далее...

Почему эта штука все ещё находилась в хранилище? Нужно выбросить это!

Один предмет за другим в хранилище вынимался и отправлялся обратно Су Мо.

Затем, когда была извлечена поврежденная печатная плата, стоимость ремонта снова снизилась на 44 пункта, но всё ещё оставался разрыв в 189 пунктов.

- Это довольно сложно. Если я действительно не смогу этого сделать, я могу только попробовать свои силы в исследовании завтра!

Су Мо нахмурился, продолжая доставать один предмет за другим, чтобы попытаться счастья. Однако снижения затрат по-прежнему не произошло даже после того, как почти всё испробовано.

- Хм, что это такое?

Мысленно сосредоточившись, он заметил небольшой предмет в углу хранилища, и тот полетел наружу. Су Мо держал его в руке и внимательно рассматривал.

Внезапно, с яркой вспышкой света, требуемые очки выживания фактически упали на 210 очков!

- Это... ротор хорошего качества, который я собрал ранее?

Увидев внезапное падение требуемых очков выживания, Су Мо был удивлен и обрадован.

Он уже забыл, когда собрал эту вещицу, но это никак не повлияло на её полезность в данный момент!

- Похоже, что повреждения в двигателе можно устранить с помощью ротора. Действительно... повезло!

Су Мо с восторгом положил ротор на землю и вызвал панель обновления. Когда он собрал все необходимые материалы, требование к очкам выживания было снижено до 128 очков.

Нынешних 159 очков, которых у него было, было вполне достаточно!

- Где есть воля, там есть и выход!

- Я полагался на свои собственные усилия, чтобы собрать все материалы для ремонта этого багги, и на этот раз наконец был вознаграждён.

Когда он подумал о багги, который получит новую жизнь, Су Мо с трудом сдержал своё волнение и крикнул.

- Система, почини его для меня!

Как только он это сказал, зелёный свет, который приносил радость в сердца людей, начал распространяться, направляясь к корпусу машины и материалам на земле.

Маленький серебристо-белый ротор начал танцевать на земле, печатная плата начала плавиться, и цвет железного блока начал меняться.

Зеленый свет был подобен сверхизлучению, насильственно прикреплявшемуся к нескольким совершенно не связанным предметам.

Свист!

Свист!

Похоже, в подземном гараже убежища номер два образовались волны.

Каркас рулона, который изначально был согнут, начал издавать скрипящий звук, когда вмятины заметно начали исчезать, а рама выпрямилась.

Двигатель, выкрашенный водостойкой краской, начал медленно дрожать, как будто большая невидимая рука возилась с механизмами внутри.

Поскольку разряженная батарея тоже начала тихо гудеть, казалось, что все идет своим чередом.

Через три-пять секунд зелёный огонек погас.

Когда достопримечательности и звуки исчезли, Су Мо взглянул на отремонтированный багги, который был восстановлен светом.

На этот раз не было никаких следов дефектов от шасси до двигателя. Даже небольшие углубления и неровности на переднем капоте исчезли во время ремонтных работ системы.

Если поместить в автомобильный сервисный центр, можно было подумать что он только что с завода!

Обойдя вокруг, Су Мо нашёл расположение топливного бака.

Он отвинтил крышку топливного бака и убедился, что внутри нет остаточных примесей. От одной мысли инвентарь автоматически открылся, и оттуда вылетела бочка с дизельным топливом.

После добавления половины первоначальной 100 литровой бочки дизельного топлива в генератор ранее в это время оставалось ещё около 50 литров.

Он отвинтил крышку бочки с дизельным топливом. Вложив немного силы в свои руки, он обеими руками схватился за ручку бочки с маслом. Су Мо сделал несколько глубоких вдохов, затем поднял бочку и вставил ее в отверстие топливного бака.

Буль!

Буль!

Масло в бочке вырвалось наружу и потекло внутрь топливного бака.

- Похоже, что моё обучение принесло свои плоды. Моя сила действительно возросла.

Несмотря на то, что Су Мо использовал две руки, чтобы схватить бочку с дизельным топливом весом около 50 кг, он чувствовал лишь небольшое напряжение; в отличие от предыдущих случаев, когда ощущал, что вообще не может её поднять.

Вены на его бицепсах вздулись, а кровь мощно закачалась и забурлила, передавая огромную силу обеим рукам.

Топливный бак багги казался бездонным.

Даже вылив все 50 литров топливный бак был заполнен лишь чуть более чем на две трети, и оставалось ещё довольно много места, прежде чем его можно было заполнить полностью.

Емкость топливного бака багги полностью превосходила емкость компактных автомобилей и даже могла рассматриваться наравне с некоторыми автомобилями среднего размера.

Он положил пустую бочку обратно в хранилище и осторожно завинтил крышку топливного бака.

Су Мо подошёл к передней части багги и забрался внутрь. Потянув за механическую ручку, чтобы отрегулировать сиденье в удобное положение, Су Мо удивлённо воскликнул.

- Интересно, откуда у "Маго" кожаные сиденья? В них действительно удобно сидеть.

Неизвестная кожаная структура гоночных сидений удобно обхватывала боковые части нижней части водителя, обеспечивая отличную поддержку.

Дуговая клетка была прочно закреплена вокруг корпуса и выглядела надёжной.

Он щелкнул выключателем зажигания на багги.

Тук, тук! Пуфф!

После глухого звука двигатель успешно включился и начал подавать питание на аккумулятор.

Не пытаясь возиться с управлением багги, Су Мо просто нажал кнопку воспроизведения радио.

Ему было очень любопытно узнать секрет, о котором говорила система.

Разряженная батарея зарядилась от энергии, преобразованной двигателем, и передала эту энергию на радиоприемник в передней части. Временно послышалось жужжание, затем оно стабилизировалось.

В следующий момент раздался чистый кашель!

- Кхм..

"Ха, это человеческий голос?!"

Несмотря на то, что он догадался о личности Маго...

В этот момент, услышав кашель из рации, Су Мо почувствовал легкое волнение!

Это был кто-то той же расы!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/59877/1699565>