

Глава 157: Выбор автомобиля II

- Итак, Закари, - вмешалась Камилла. - Мне продолжить и начать процедуры оформления, чтобы перевести серый R8 GT на твоё имя? - спросила она, удерживая взгляд Закари.

- Если машина в идеальном состоянии, тогда, пожалуйста, продолжай и приступай к оформлению документов, - ответил Закари, переходя в бесстрастный режим.

Он не хотел, чтобы Камилла заметила, что он ведет себя неловко в ее присутствии. Он был уверен, что если сможет просто игнорировать её, пока не покинет дилерский центр и не вернется к себе домой, он забудет о ней через неделю или две.

Ему не нравилось быть рядом с девушкой, которая так сильно влияла на его эмоции. В прошлой жизни у него был неприятный опыт. Анита, невеста его прошлого воплощения, оказывала на него такое влияние. Но когда она ушла, он был эмоционально разорван на части.

Закари не хотел, чтобы подобный инцидент произошел в его новой жизни. Не тогда, когда он начинал чего-то добиваться в своей футбольной карьере. Так что его механизмом преодоления было "убежать и забыть", чтобы уберечь себя от повторной боли. Он хотел быстро завершить процедуры с автомобилем, чтобы сбежать из автосалона, вернее, от Камиллы.

- Разве ты не хочешь взять машину на тест-драйв, чтобы лучше понять её? - спросила Камилла, улыбаясь Закари.

- Нет, - быстро ответил Закари, поскольку выход из дилерского центра, подальше от очаровательной Камиллы, имел приоритет над всем остальным. - Поскольку вы оба заверили меня, что машина идеальна, я поверю вам на слово. Более того, разве мне стоит быть придирчивым, когда получаю машину бесплатно?

- Но я должна предупредить тебя кое о чем, прежде чем ты подтвердишь свое решение, - сказала Камилла, придвигаясь ближе к Закари и понижая голос. - Некоторые из тест-пилотов R8 GT жаловались на его автоматическую систему трансмиссии. Они утверждали, что всегда была задержка, как будто компьютер снижал мощность автомобиля при переключении передач. Я немного беспокоюсь, что ты не сможешь насладиться этим автомобилем из-за его трансмиссионной системы, поскольку некоторые из первых клиентов жаловались на это.

- На самом деле, это не проблема, - вмешался Райан, прежде чем Закари смог ответить. - Я сам ездил на R8 GT моего друга и на собственном опыте прочувствовал то, о чем ты только что упомянула. Когда ты садишься за руль R8 GT, ты получаешь несколько ужасных переключений. Ты чувствуешь, как будто происходит задержка турбонаддува, как будто компьютер сдерживает мощность, а машина тянет тебя назад из-за автоматической системы R-Tronic.

- Но всё, что тебе нужно сделать, это перевести машину в спортивный режим, чтобы устранить эту небольшую проблему, - продолжил Райан. - Это всё изменит, и ты больше не заметишь никаких задержек. До тех пор, пока ты не захочешь участвовать в гонках, машина будет отвечать всем твоим потребностям, Закари.

- Ты больше похож на продавца автомобилей, чем я, Райан, - сказала Камилла в шутливой манере. - Я не знала, что проблема с передачей может быть решена таким легким способом. И ты действительно много знаешь о R8 GT, - добавила она, ее слова были окрашены экзотическим акцентом.

Райан застенчиво улыбнулся на это.

- Просто я помог другу, который столкнулся с аналогичной проблемой, о которой ты упомянула, - сказал он. - Вот почему я знаю кое-что о R8 GT.

- Понятно, - сказала Камилла, кивая. - Итак, Закари, ты всё равно возьмешь эту машину? Выбор за тобой.

- Ну, да, - согласился Закари, кивая. - Поскольку Райан рекомендовал мне её с такой уверенностью, то больше нет необходимости в каких-либо раздумьях. Я выбираю её. Но меня беспокоит только то, поместятся ли мои длинные ноги в таком маленьком транспортном средстве.

- Тебе не нужно беспокоиться об этом, - снова вмешался Райан. - Я уверен, что даже такие высокие баскетболисты, как Шон Брэдли и Яо Мин, могут водить машину без каких-либо проблем. Но чтобы успокоить свое сердце, ты можешь сначала сесть за руль и сам ощутить комфорт автомобиля.

- Хорошо, - сказал Закари, подходя к серому R8 GT. - Камилла, мне можно сесть в машину, даже если я в конечном итоге не выберу её? - спросил он, когда оказался у двери машины.

- Конечно, нет никаких проблем, - ответила Камилла, тоже подходя ближе к автомобилю. - Как я уже обещала, я даже могу вывезти вас на тест-драйв по дорогам. Это если ты захочешь больше узнать об автомобиле.

- В этом нет необходимости, - ответил Закари, качая головой. - Я только хочу проверить, достаточно ли места впереди для моих ног. Я больше ни о чем не беспокоюсь. Я совершенно уверен, что Ауди не стала бы выставять что-то неисправное в своем демонстрационном зале, - добавил он, прежде чем открыть дверцу и сесть на переднее сиденье.

Как и сказал Райан, Закари обнаружил, что внутри R8 GT на удивление просторно, поскольку во всем автомобиле было всего два сиденья. Он не нашел никаких недостатков в наличии свободного места впереди и даже мог позволить себе вытянуть ноги, когда немного откинул водительское сиденье назад. Но это было не всё, что волновало его в R8 GT. Дизайн интерьера был почти полностью черным, но очень роскошным, с низким капотом и удобно расположенными органами управления. Всё это органично сочеталось с прекрасными материалами автомобиля, придавая немецкой машине спортивный, изысканный вид.

Закари всё нравилось в интерьере автомобиля. Он толкнул дверь и вышел из машины с улыбкой на лице. Он с трудом мог поверить, что вот-вот получит такой изящный автомобиль почти бесплатно. Это подняло ему настроение.

- Итак, что ты скажешь? - поинтересовалась Камилла, подходя ближе к Закари. - Тебе понравился R8 GT? Или нам следует посмотреть на что-то другое? Не чувствуй себя вынужденным сделать выбор. Решение в твоих руках.

- Мне всё понравилось, - быстро отреагировал Закари. - Я беру. Не нужно смотреть ни на что другое.

- Отлично, - сказала Камилла, и ее лицо озарилось очаровательной улыбкой, которая вонзилась в сердце Закари, как гвоздь в кусок дерева. - Я прямо сейчас начну оформление документов. Тебе не придется долго ждать, - сказала она, прежде чем быстро выйти из бокового выставочного зала.

<http://tl.rulate.ru/book/58479/2705839>