Глава 156: Выбор автомобиля I

- Друг, позволь мне заверить тебя, - сказал Райан, похлопывая Закари по спине. - Если ты волен выбрать любую модель 2012 года, то это должна быть Audi R8 GT. Ты должен забыть об этом мусорном TT или как там его. Эти две машины несравнимы по производительности. R8 GT - это небо, в то время как TT - это земля. Вот почему R8 GT стоит более чем в два раза дороже TT. Ты понимаешь меня?

- Райан, - вмешалась Камилла, прежде чем Закари смог ответить. - Не забывай, не все клиенты любят спортивные автомобили. Некоторые покупают транспортные средства просто для удобства, которое машина привнесёт в их повседневную жизнь. Итак, нам нужно сначала установить, какой тип автомобиля нужен Закари, вместо того, чтобы пытаться навязать ему выбор.

- Чушь собачья, - сказал Райан, махнув рукой в пренебрежительном жесте. Казалось, он потерял всякий рассудок после того, как начал свой спор о машине с Камиллой. - Ты очень хорошо знаешь, что R8 GT - во много раз лучше, даже если принимать во внимание среднестатистического пользователя.

- Позвольте мне сказать тебе вот что, - продолжил Райан оживленным голосом. - Будь то мощность двигателя, эстетика, тормозная система или комфорт и качество, Ауди TT ни за что не сравнится с R8 GT. Это машина на территории среднемоторных суперкаров. Даже его базовая модель может разогнаться до 100 километров в час всего за 4,4 секунды. Его максимальная скорость составляет 320 км/ч, а мощность 4,2-литрового двигателя V8 превышает 420 лошадиных сил. И это лишь базовая модель R8 GT. Итак, скажи мне, как TT может сравниться с такой машиной?

- Ребята, - вмешался Закари, прежде чем Камилла успела ответить. Он только что понял, что столкнулся с двумя любителями автомобилей. - Поскольку я уже видел TT, возможно, мне следует сначала взглянуть на этот R8 GT. Может быть, мне она тоже понравится. Возможно ли это, Камилла?

- Хороший выбор, брат, - сказал Райан, улыбаясь и показывая ему большой палец. - Поскольку ты получаешь что-то бесплатно, тебе лучше стремиться к лучшей модели в линейке. Возможно, у тебя больше никогда не будет такого шанса, - добавил он, улыбаясь, как плут.

- Ну, - сказала Камилла, сохраняя вежливую улыбку. - Здесь, в демонстрационном зале, есть только две машины R8 GT. Один из них серый, а другой синий. Как и TT, они без педали сцепления, также с автоматической механической коробкой передач. Сама модель R8 GT имеет на борту R-Tronic, которым можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе. Это если водитель того пожелает.

- Это второй раз, когда ты упоминаешь эту автоматическую механическую коробку передач, - вмешался Закари. - Но что это значит? Так ручная или автоматическая?

- Я могу ответить на это, - быстро ответил Райан, прежде чем Камилла успела дать свой ответ. - Автоматическая механическая коробка передач механически похожа на ручную коробку передач, за исключением того, что датчики и исполнительные механизмы выполняют работу сцепления и переключают передачи. Вот почему автомобили с такой системой трансмиссии не имеют сцепления, а только педаль акселератора и тормоза.

- Итак, проще говоря, весь смысл в том, чтобы автоматизировать механическую коробку передач, чтобы работа по нажатию на сцепление для переключения передач с помощью

рычага больше не возлагалась на водителя, - продолжил Райан. - У R8 GT есть такая система, и любому водителю будет довольно легко с ней справиться, сохраняя при этом возможности суперкара. Вот почему я советую тебе выбрать себе его. Это буквально сверхвысокопроизводительная машина, модифицированная для обычного пользователя.

- Итак, другими словами, это похоже на обычный автомат, если убрать все причудливые термины, - спросил Закари, поглаживая свой подбородок. - Разве не так?

- Да, можно сказать и так, - ответил Райан, улыбаясь. - Но всё гораздо сложнее.

- Тогда хорошо, - ответил Закари, кивая. - Я далек от увлечения гонками, и мне не нравится напрягать свой разум, особенно в дни после интенсивных тренировок или матчей. Итак, вы, ребята, должны заметить, что я предпочитаю автоматический, так как он не будет напрягать меня в дороге.

- Ты должен довериться мне в этом, Зак, - сказал Райан, все еще улыбаясь. - R8 GT легок в управлении. Ты можешь настроить его таким образом, чтобы компьютер выполнял почти всю работу, оставляя тебе только роль рулевого управления и торможения. Тебе это наверняка понравится.

- Тогда давайте взглянем на эту модель R8 GT, - сказал Закари, поворачиваясь к Камилле. - До тех пор, пока мне не придется постоянно нажимать на сцепление, чтобы переключать передачи, мне, вероятно, это понравится.

- Хорошо, - сказала Камилла, уголки ее рта приподнялись в очаровательной улыбке. - Я отведу вас в боковой выставочный зал, где припаркованы два R8 GT. Следуйте за мной, - добавила она, прежде чем направиться через демонстрационный зал к следующему.

Закари и Райан последовали за ней и некоторое время спустя они стояли перед двумя великолепными автомобилями. Это были такие гладкие, спортивные машины, которые Закари видел только по телевизору в своей прошлой жизни. Они создавали колоритную атмосферу благодаря своим широким скульптурным крыльям, большим воздухозаборникам спереди и по бокам и низким наклонным линиям крыши. Всё в них сливалось воедино в идеальной дизайнерской гармонии.

Хотя Закари пришел в автосалон в надежде купить простой автомобиль, который мог бы затеряться в толпе, он мгновенно изменил свое мнение, увидев две немецкие машины. Он мгновенно влюбился в эстетику этих двух автомобилей.

- Итак, ты возьмешь один из них? - спросила Камилла, подойдя к синему R8 GT и проведя по нему рукой. Она казалась гораздо более соблазнительной, стоя перед изящной машиной. Прислонившись к машине, она выглядела идеальной музой для любого фотографа или художника.

- Мне нравится серый, - ответил Закари, заставляя себя отвести взгляд от Камиллы. Он не знал, что случилось с ним в тот день. Ее красота завораживала его так, что он терялся. Даже ее мягкая улыбка заставляла его сердце учащенно биться.

- Серый - это отлично, - сказал Райан, выводя Закари из задумчивости. - Вот это я понимаю машина, которая соответствует твоему статусу будущей звезды "Русенборга". Она стильная, устойчивая на дороге, мощная и, конечно же, довольно быстрая. Что-нибудь другое совершенно не подошло бы.

http://tl.rulate.ru/book/58479/2705738