

Время пролетело быстро. С момента ухода цивилизации TOS снова прошло 20 лет, и ходовые испытания всех крупных носителей подходят к концу. Через некоторое время люди официально отправятся прощаться с этим знакомым пространством. Всевозможные запасы ресурсов постоянно поднимаются вверх на космическом лифте. Склады редких земель, ядерного топлива, органических веществ и обычных материалов переполнены. При этом и взрослые, и дети с нетерпением ждут возможности снова улететь далеко-далеко, жаждут контактов с другими межзвездными цивилизациями. На весеннем празднике прошлого года сверкали фейерверки, и яркие маленькие солнца мерцали над планетой. Люди достаточно богаты, чтобы запускать фейерверки с помощью водородных бомб, а такая водородная бомба может показывать множество странных цветов, мы очень счастливы. Вечеринка перед отлетом, естественно, очень оживленная. Хор, казино певца и комический диалог всегда полны смысла. Осмысленная вечеринка - это вечеринка со вкусом! Далее на планете появилась грандиозная церемония голосования. На самом деле, это не было каким-то особенным событием. Главной целью было назвать шесть гигантских материнских кораблей нового поколения. По этому поводу публика разразилась очень бурным энтузиазмом голосования! Один из материнских кораблей класса "Титан", способный вместить 50 миллионов человек, был назван "Отлет", который был назван с самого начала и не будет изменен. Это название означает новое путешествие после того, как новая человеческая цивилизация станет цивилизацией четвертого уровня, а также передает хорошие ожидания людей на будущее. Поэтому люди имеют право назвать еще пять кораблей. Однако после голосования произошла забавная вещь. Один из них, названный "Креветка Пипи", действительно набрал наибольшее количество голосов! Что касается пролитой воды, то соответствующим сотрудникам правительственных ведомств остается только зажать нос и согласиться. Один из носителей класса межзвездных кораблей был назван "Креветка Пипи".

Но вскоре все больше и больше людей стали жаловаться на это проклятое название, потому что они думали, что могут прожить на этой "креветке Пипи" большую часть своей жизни, что звучит слишком уродливо! Это действительно уродливо! Даже некоторые люди перебрались на космический корабль. Когда они слышали, что их любимый дом назвали "Креветка Пипи", они тут же взорвались. "Космический корабль, на котором мы живем, не заботится об остальных! Почему наш космический корабль назван "Креветка Пипи"! Мы абсолютно не согласны, мы абсолютно не согласны!" Поэтому они начали протестовать и голосовать за изменение своих имен. Количество людей, совместно изменивших свои имена, достигло одного миллиона часов за один день! Об этом "несчастном случае с голосованием" написали в газете как о негативном учебнике, и его название стало "проклятая демократия"! В общем, после множества поворотов, все названия были определены - это межзвездный космический корабль класса "Титан" "Отправление", а также "Восток", "Возрождение", "Шэньчжоу", "Прогресс", "Будущее" и другие пять межзвездных космических кораблей класса "Носитель"! Эти названия звучат очень серьезно, даже немного скучно, но в основном люди могут принять их, и не будет слишком много возражений. "..... Всем привет, межзвездный корабль класса "Титан" "Отправление", на котором могут нормально жить 50 миллионов человек, является экономическим, научным, образовательным и промышленным центром всей цивилизации "Остальные межзвездные корабли класса "Титан" могут вмещать 20 миллионов человек соответственно, и обладают определенным промышленным потенциалом и военной боеспособностью. В настоящее время общая численность населения новой человеческой цивилизации недостаточна. Каждый космический корабль класса авианосец вмещает только более 10 миллионов человек, и еще есть возможность увеличить численность населения до определенной степени. "Десять миллионов человек могут обслуживать все аспекты космического корабля. В следующие несколько сотен лет население будет медленно увеличиваться до 150-200 миллионов человек. "

"

После этого мы можем попытаться построить собственную планетарную крепость...". "Ученые также работают над технологией Планетарной Крепости. Мы в основном доработали остальные технологии, и самое главное - это скорость планетарного искривления." На цифровых экранах, установленных на обочинах дорог, повсюду представлены эти новые материнские корабли. Жители этих кораблей расположены аккуратно, что соответствует шести подземным городам, которыми в настоящее время владеет человек, всего один город и один космический корабль. Повседневная жизнь людей не будет сильно затронута. Если делить по военной мощи, то все космические корабли делятся на пять категорий. Первая - это класс "Титан", который является самым большим криволинейным космическим кораблем, который может быть построен людьми. Все виды материалов и технологий достигли существующих пределов. Цена и стоимость строительства космического корабля класса "Титан" очень высока, поэтому люди строят только один. Это слишком сложно и не нужно. Вторая категория - это класс носителей, который представляет собой гигантский космический корабль, способный перевозить 20 миллионов человек. Такой космический корабль может перевозить большое количество людей. Он также вполне способен вести боевые действия. Он способен конкурировать по цене. Далее по очереди идут космические корабли крейсерского класса, класса высылки и класса сопровождения. Эти пронумерованные космические корабли являются кривыми космическими кораблями, которые могут перевозить большое количество солдат, а также являются хранилищами для БПЛА. Меньше всего кривизны у БПЛА, то есть у сотового штурмовика, его стоимость довольно дорогая. Существует и обычный БПЛА. Из-за своего небольшого размера и низкой стоимости, обычный БПЛА - это команда "Зарядись, чтобы умереть". Для этого вида малых БПЛА его энергетическим устройством является обычный ядерный синтез. Он может получить большую начальную скорость за счет электромагнитного выброса носителя. Из-за низкой стоимости он может производить столько, сколько захочет. Обычно они заряжены мощными ракетами, и сбивать друг друга на близком расстоянии - дело наживное.

Плюс некоторые космические корабли электронного глушения, космические корабли раннего предупреждения, разведывательные космические корабли и так далее, в общем, человеческая военная система такова, многоуровневая, многомерная. В общей сложности 320 космических кораблей, больших и малых, достигли разумного диапазона, который может выдержать человеческая цивилизация и экономика. Если мы добавим больше космических кораблей, нам придется набрать большое количество солдат, и увеличение расходов на содержание не будет невыносимым, но в мирном состоянии это не очень целесообразно. После этого простого весеннего праздника следующим шагом будет отправиться куда подальше. Внутри капитанской комнаты отбытия проходит церемония отправки экспедиции. Капитан находится перед телевизором, чтобы представить сопутствующие вопросы первого дальнего варп-скоростного путешествия. "..... Дамы и господа, наша следующая цель - Табби, примерно в 400 световых годах от нашего места. Это займет около 133 лет, если рассчитывать со скоростью, в три раза превышающей скорость света. "..... Но мы не всегда можем бежать с максимальной скоростью. Это может занять немного больше времени. Это может занять около 200 лет. "Поскольку это первое дальнее путешествие, нам нужно отладить процесс полета флота на протяжении всего времени. Если средняя планета проходит мимо, он не будет исследовать, если нет особой причины, и конечная точка на растяжке." Вступление капитана Фэн Цычена довольно разговорное. Даже если у него нет достаточных профессиональных знаний, он может понять его. Достижения женщины-капитана за эти годы довольно хороши. Она добилась хороших результатов в реформе и личных способностях, поэтому она была избрана повторно. Члены Ученого совета не возражают. В настоящее время теоретическая продолжительность жизни новой человеческой цивилизации приближается к 700 годам, а обычного персонала - около 500 лет. Поэтому капитан может избираться раз в 50 лет, до четырех раз. В общей сложности 200 лет службы достаточно для того, чтобы капитан мог сделать многое, при

условии, что его способности достаточны.

Поскольку это выборы внутри партии, а власть мирная и чрезмерная, то кровавых инцидентов, таких как партийные распри, практически не будет. Каждая эпоха имеет свой стиль, и в эту новую эпоху люди прошли через множество трудностей, пережили потопление, но стали более уверенными и более радикальными, чем раньше. Вся цивилизация слишком долго находилась на этом месте, поэтому она должна выйти и войти в контакт с другими цивилизациями, а люди готовы принять новые стратегии развития.

<http://tl.rulate.ru/book/51003/2117197>