

"Человеческим существам действительно трудно полностью раскрыть свой потенциал без принуждения..." Прочитав этот военный отчет, Чжан Юань не мог не вздохнуть. Легко почувствовать это на бумаге, но нужно практиковать. На практике все совершенно иначе, чем в теории. Это должен быть лучший способ использования технологии виртуального мира на сегодняшний день. В этом отчете видно, что после двух лет тренировок уровень потерь при четырехчасовом удержании снизился с более чем 50% в начале до менее чем 20% в настоящее время, а индивидуальные боевые способности и координационные способности солдат были всесторонне улучшены. "Пришло время начать другое упражнение..." В прошлом солдаты тоже проводили соответствующие учения, но они использовали электронное оружие, то есть после попадания в цель их шлемы дымились, а затем они объявляли себя "мертвыми". Вы же не можете расстреливать своих собственных солдат живьем на обычных учениях? На таких учениях, хотя провинившаяся сторона и будет наказана, например, всевозможными телесными наказаниями, усиленными тренировками и так далее, солдаты также будут чувствовать себя виноватыми, но разве может учебный эффект сравниться с учениями в виртуальном пространстве? Смерть в виртуальном пространстве, хотя и не совсем смерть, но боль и страх реальны! Даже если эта боль в значительной степени ослаблена, человек все равно будет испытывать сильные эмоции, когда увидит, что его внутренние органы разрушены, а жизненная сила быстро уходит. Большая часть этих эмоций трансформируется в стремление к победе, что заставляет их больше понимать жестокость войны и учиться использовать свой мозг, чтобы вырасти в настоящих солдат. Конечно, некоторые психологи считают, что такое обучение слишком жестоко, или оно может привести к психическим заболеваниям солдат. Такое беспокойство тоже реально, поэтому интервал между каждым упражнением очень большой, не менее шести месяцев нормальной работы и отдыха.

После каждого учения будут присутствовать соответствующие психологи, которые проверят психическое здоровье солдат. Если мы действительно не сможем адаптироваться, мы можем только уйти из армии". Военные достижения не отвлекли внимание Чжан Юаня. Это лишь небольшое достижение всей цивилизации за последние годы. Видя, что время почти вышло, он встал со своего места и отправился на важное заседание Ученого совета. Придя на заседание, он увидел, что оно переполнено учеными, исследователями, техниками и инженерами. Многие люди все еще входили один за другим, чтобы найти свои места. "Дамы и господа, давайте перейдем к делу. Эта встреча посвящена достижениям, достигнутым за эти годы. "Прежде всего, было завершено строительство транспортного космического корабля "Пеликан", и он прошел испытание на подвижность шесть месяцев назад. Этот корабль может беспрепятственно доставить 120000 человек обратно на Глитцер 581. Это последний обратный билет. Если вы упустите его, у вас никогда не будет другого шанса. "Соответствующая статистика персонала и информационная отчетность должны быть выполнены хорошо". В опросе о намерениях за предыдущий месяц, все еще было 120000 колеблющихся и сомневающих людей. Они хотели вернуться на Глитцер 581, но не хотели. В любом случае, флот Куньлуня окажет им самую большую поддержку и не будет заставлять их оставаться. Раны, нанесенные войной, неизлечимы. Хотя они и были залечены, шрамы все еще существуют. С другой стороны, транспортный корабль "Пеликан" доставит домой не только 120000 человек, но и новейшие знания, полученные от бадитов. Эти знания включают в себя общие знания о Вселенной, применение супермагнитных материалов и субатомную науку. Это точка прорыва цивилизации третьего уровня, и вполне естественно сообщить об этом в тыловой базовый лагерь.

Чжан Юань продолжил на сцене В будущем наш флот отправится на торговый рынок цивилизации Хуантай в поисках знаний о сверхсветовых коммуникациях и криволинейной навигации. Возможно, это займет 500 лет, или даже более 1000 лет! " Таким образом, это должен быть последний раз, чтобы сообщить информацию в тыловой базовый лагерь. Я

надеюсь, что после получения информации они смогут плавно развиваться." "Письма людей также собираются в упорядоченном порядке. Пеликан - это как курьер. Все еще очень рискованно использовать связь с помощью электромагнитных волн непосредственно возле маршрута космической струны Мы можем использовать только этот очень традиционный метод. Мы должны быть в состоянии вернуться в наш базовый лагерь через 50 лет. "Капитан пеликана - господин Ху Пань из Министерства развития новой цивилизации". Мужчина средних лет поднялся со своего места и поклонился всем членам комиссии. А еще есть супермагнитный материал, а новейший истребитель, petrel space-iv, который является самой последней разработкой, оснащен последней моделью межзвездной ракеты. Супердвигатель в первой лаборатории завершен! На экране появилась симуляционная картинка боевых кораблей последнего поколения, включая новейшее оружие электромагнитной кинетической энергии и оружие ионных пушек. "..... О характеристиках и стоимости этого истребителя, стоит ли его серийно производить, или какие проблемы возникнут. Также стоит вопрос о модернизации всей электромагнитной промышленности. ""В связи с этим давайте пригласим выступить представителя военно-технического персонала Йе Чжунчана". Вся дискуссия проходит очень бурно. Изменения, вызванные увеличением магнитного поля, - это всестороннее усовершенствование. Не только ионный двигатель становится быстрее и сильнее, но и электромагнитная пушка, ионная пушка и другое оружие будут снова модернизированы.

Согласно простым расчетам, если эти технологии будут полностью реализованы, мобильность космических кораблей типа IV достигнет 280% от мобильности кораблей типа III, а соотношение боевого урона может достичь 1:2 или даже 1:3 после войны. "Теоретически, "Буревестник IV" - это зрелый истребитель цивилизации III класса, в то время как "Буревестник III" - только истребитель цивилизации II класса. Между ними существует разрыв в поколение. Нет ничего необычного в том, чтобы достичь такого соотношения боевого урона", - сказал он. "Трудность, с которой мы сталкиваемся, заключается в том, что технология еще далека от зрелости. Супермагнитный материал не может быть сохранен и потребляет огромное количество энергии. Его нужно создавать и использовать сейчас. Миниатюризация всего генерирующего устройства стала самой большой проблемой В настоящее время генерировать огромное магнитное поле чрезвычайно дорого, а масштаб устройства настолько велик, что его трудно миниатюризировать. Даже сама цивилизация бадитов не решила эту проблему". "Одним словом, в настоящее время межзвездный реактивный двигатель может быть установлен только на средних космических кораблях и больших космических кораблях." Но если его установить на средний или большой космический корабль, то его мобильность будет не так страшна. В крайнем случае, его можно будет рассматривать только как лизуна. Для простого примера, космический корабль Haiyan IV может легко создать перегрузку в 8 g. Человек может выдержать такое ускорение только несколько секунд, но может ли гора Куньлунь выдержать перегрузку в 8 g? Определенно нет. Пока ускорение составляет 0,1g, оно может легко разорвать этот корабль на части. Если только, подобно гравитационному ускорению, сила не будет приложена точно к каждому атому Из-за этих трудностей, в конце совещания, люди решили установить таранный двигатель только на одном из эсминцев класса Falcon. Сначала они попытались посмотреть, накопить некоторые технологии, а затем провести исследования по миниатюризации. Затем собравшиеся решили использовать супермагнитный материал для установки нескольких генераторов электромагнитного щита в различных местах горы Куньлунь.

Электромагнитный щит, как самая простая технология щита, не силен в защите от всех видов оружия межзвездной войны, но это тоже технология щита, независимо от того, насколько она хороша. То, чему он может противостоять, - это в основном свободные ионы в космосе. Когда космический корабль летит на высокой скорости, трение между стенкой корабля и этими частицами чрезвычайно сильно. В результате, когда "Гора Куньлунь" плывет в течение

некоторого времени, необходимо останавливаться, чтобы поддерживать поверхность космического корабля, иначе всевозможные приборы могут быть повреждены. Но с технологией электромагнитного щита, этот вид ионного трения может быть значительно уменьшен, верхний предел навигационной скорости космического корабля может быть увеличен, а количество технического обслуживания может быть уменьшено. Это очень большое улучшение. ....

<http://tl.rulate.ru/book/51003/2116092>