

Среди "гор Куньлунь" насчитывается 21400 таких небольших термоядерных двигателей, которые распределены во всех направлениях гор Куньлунь. Такая конструкция не только обеспечивает превосходство механической структуры, но и дает еще одно преимущество - способность переносить риски очень сильна. Даже если часть малого двигателя горы Куньлунь будет повреждена, до тех пор, пока остальная часть двигателя может быть запущена, космический корабль сможет нормально плавать, не теряя своей мобильности. Эти малые устройства ядерного синтеза - готовые технологии земной цивилизации, и до сих пор они были достаточно зрелыми. По сравнению с предыдущими большими двигателями, они имеют более высокий коэффициент использования ядерного топлива и могут преобразовывать большую массу в энергию. Огромная энергия, полученная в результате ядерной реакции, в одной части преобразования будет формировать высокоэнергетический микроблог через специальное устройство в двигательном отсеке для приведения в движение космического аппарата, в другой части - традиционным способом ионного двигателя, который будет распылять поток горячей плазмы. Только двойной режим микроволновой и плазменной тяги может сделать этот носитель весом в миллиард тонн достаточно мощным. "Последняя группа вернулась?" После тщательной проверки параметров каждой ключевой части, Чжан Юань спросил своего помощника. Молодой помощник в офисе секретаря - Ли Чэн, 43 года, знаток физики и математики. 43 года - это еще стандарт молодого человека в эту эпоху, но он уже является одним из кандидатов на должность вице-капитана горы Куньлунь. Надо сказать, что за годы существования всей цивилизации таланты появились в большом количестве, собралась элита, и родилось множество талантов. "Доложите капитану. Они все вернулись". Теперь, когда все дела блистателей подошли к концу, Чжан Юань тоже почувствовал облегчение: "Тогда, шесть часов спустя, гора Куньлунь, первый испытательный полет официально начинается!" Приказ капитана вскоре был передан, и все виды персонала на корабле были заняты.

Конечно, этот рейс был лишь пробным, и перевозчик не был загружен большим количеством людей и товаров. Во время первого летного испытания будет выявлено большое количество дефектов, и тогда потребуются унифицированное усовершенствование. Шесть часов спустя красивая женщина-репортер телеканала едет в маленьком космическом корабле для прямой трансляции со звуком и эмоциями. "Странствующий проект ведет нас к соприкосновению со всеми видами цивилизаций, хотя дорога может быть чрезвычайно ухабистой, полной шипов, и может встретить могущественного врага, мы можем столкнуться с риском полного уничтожения... "Но мы не пожалеем об этом..." Более 10 миллионов человек находятся на поверхности, наблюдая за первым испытанием носителя. Оживленная дискуссия и голос телеканала переплетаются. Проходит последняя секунда, и вдруг в небе расцветает млечный свет, перекрывая весь шум. Это похоже на внезапное появление более 20000 маленьких солнц, полностью освещающих всю землю! С поверхности мощный плазменный импульс обозначил видимые, на десятки тысяч километров, флуоресцентные лампы. Мощность 21400 малых двигателей слишком велика. Камера наполнилась белым светом. Даже живая репортерша на несколько секунд была ошеломлена, а потом вспомнила главное, уменьшила диафрагму камеры, и начала популяризировать здравый смысл микроволновой тяги. "Ах, после такого большого расстояния, температура нашего скафандра все еще поднялась до 300 градусов Цельсия Это мощное маленькое солнце Это наша новейшая технология двигателя, микроволновый двигатель. "Удельный импульс этого энергетического двигателя очень высок. Возможно, он достиг крайнего предела обычных движителей..." "Давайте сравним два способа приведения в движение". "Теоретическая реактивная скорость традиционного термоядерного двигателя может достигать 20000 км/с. Обратная скорость микроволнового - скорость света, примерно 300000 км/с. Похоже, что последняя более чем в 15 раз превышает импульс.

К сожалению, этот вид двигателя чистой энергии потребляет много энергии. "Потребление энергии микроволнового двигателя составляет около 100 МВт / Н, а термоядерного двигателя -

около 10 МВт / Н при реактивной скорости 20000 км / с. Потребление энергии микроволнового двигателя в 100 раз больше, чем у ионного двигателя "На самом деле, простыми словами, когда соотношение общей энергии и общей массы фиксировано, удельный импульс имеет оптимальное значение, а эффективность использования материала самая высокая Поэтому сочетание этих двух двигателей может сделать космический корабль максимально мобильным. "Конечно, для очень дальней межзвездной навигации эти два вида двигателей являются лишь вспомогательными средствами, потому что мы нашли новый вид двигателей, использующих космическую струну самой Вселенной Новая технология от человеческой ветви золотого солнца Однако никто не обратил внимания на научно-популярную передачу телеканала. Инженеры, ученые и студенты на местах с энтузиазмом болели за первое испытание "Горы Куньлунь" на длинную дистанцию. "Когда я закончу университет, я смогу просто сесть на космический корабль! Ха-ха "Я действительно не могу дождаться!". Мужчина средних лет, которому было за 100, сказал: "Нет, знаете, межзвездное путешествие - это очень скучно. Большую часть времени я провожу в пустоте Иногда мне приходится впадать в спячку, но на самом деле я не так уж и счастлив. " Молодой человек покачал головой. "Но разве вы не думаете, что такой "Звездный путь" очень романтичен? И у нас теперь есть новый способ двигаться вперед Не нужно тратить целую жизнь, чтобы добраться до другой планеты. " "Благодаря людям золотого солнца, когда же мы отправим им информацию? Наше развитие тоже очень хорошо!" В главном зале управления "Горы Куньлунь" Чжан Юань и другие тоже нервно наблюдают за изменениями различных параметров космического корабля.

По правде говоря, поскольку тоннаж этого космического корабля слишком велик, это выдвигает очень высокие требования к свойствам материалов и механической структуре самого корабля. Поэтому большая часть площади этого космического корабля состоит из распределенной структуры. Поскольку один киль не может выдержать такой огромный тоннаж, "Гора Куньлунь" - это не столько супершип, сколько комбинация из 36 больших космических кораблей! Сложность его навигации и сотрудничества между ними намного превосходит прежний "земной век"! "Благодаря производительности 13 универсальных фабрик, было бы невозможно произвести столько новых материалов всего за несколько десятилетий". Чжан Юань нервно смотрит на всевозможные данные на экране. До сих пор большая часть команд выполняется искусственным интеллектом, а та часть, которой может управлять человек, очень мала. Гора Куньлунь также использует биоматериалы, похожие на универсальную фабрику, в некоторых частях, особенно в местах расположения датчиков.

<http://tl.rulate.ru/book/51003/2115681>