Высота шаттла медленно увеличивается, а в салоне почти тишина. У всех пассажиров свои мысли, они смотрят на желтую землю. У каждого, кто пробыл здесь так долго, есть свои эмоции. Даже на этой планете люди не могут свободно дышать воздухом, поэтому для нормального выживания им приходится полагаться на скафандры. Но стоя на этом клочке земли, вы все еще можете почувствовать тепло родительской звезды. Планета жизни. Может быть, я никогда не вернусь. Такая мысль, но и немного более простое прощальное настроение. "Тебе не нужно так грустить. Во Вселенной есть еще истории, которые ждут нас, чтобы исследовать!" Дипломат Ван Цзюньпэн неожиданно сказал: "Соответствующие вопросы цивилизации глизы на данный момент подошли к концу. Они должны нести ответственность за все последующее. Цветы в оранжерее всегда останутся цветами. Если ты не можешь выдержать бурю, ты не сможешь стать величественным деревом. "У них есть эта история в их истории, поэтому мы должны быть в состоянии извлечь из нее уроки". Услышав это, многие люди снова подняли головы и начали негромко обсуждать эту тему. Атмосфера в хижине словно ожила. Да, цивилизация глизеров делится на три части. Одни отправляются на далекие планеты, другие попадают в виртуальный мир, а последняя часть пытается открыть еще одну собственную эру под воспитанием человеческих существ. Несмотря на это, перезапустить цивилизацию бывает довольно сложно. Однако какую цивилизацию не трудно развивать? Даже человеческие существа ходят по натянутому канату, боясь упасть в пропасть. Вспоминая мелочи, произошедшие на этой планете, Ван Цзюньпэн переполнен эмоциями. На этой планете он неоднократно выполнял свои дипломатические обязательства, вырос и сильно изменился. Даже от молодого человека до мужчины средних лет на этой планете прошла вся молодость. Конечно, даже люди среднего возраста все еще имеют тот же дух, что и молодые люди. Это гордость их поколения! "

Проект *vagrant* наконец-то стартует. Как человеческая ветвь, мы не можем отстать от золотого века!". "Вместо того чтобы сетовать на то, что дорога трудна, лучше сразу начать!" Слушая обсуждение многих коллег вокруг, Ван Цзюньпэн не мог не улыбаться. Семь лет назад люди получили ряд сведений об электромагнитных волнах. После анализа информационными экспертами, она действительно была отправлена из Барнарда, где находится золотой век! Эта серия электромагнитных волн подробно рассказывает о развитии человеческой ветви золотого века. Место посадки золотого века, Барнард, находится относительно близко к солнцу, которое развивалось на 500 или 600 лет больше, чем земной век. Пятьсот лет плавного развития, позволили им полностью освоить наследие земной цивилизации, было сравнимо с предыдущей земной цивилизацией, то есть с уровнем вторичной цивилизации. К счастью, эта ветвь человечества извлекла уроки из прошлого опыта и уроков, и до сих пор находится в состоянии процветания. Они ищут новое направление развития, чтобы не попасть в долину посредственности, как земная цивилизация. Конечно, у людей земного века есть свои собственные удачи. Будь то высокоразмерный мусор, квантовый преобразователь сознания Боцмана или универсальная фабрика Глитцера, они могут значительно сократить разрыв между двумя сторонами. "В частности, 13 универсальных фабрик могут значительно ускорить наше развитие. На самом деле, наша производительность и уникальные технологии не уступают золотому веку. Как сказать, после того, как мы отправим эти сообщения, золотой век определенно испугается!" Даже если две человеческие ветви находятся так далеко, очень трудно общаться друг с другом. Однако кто готов быть слабее другой стороны? Размышляя, Ван Цзюньпэн посмотрел в далекое небо. На такой высоте очертания планеты были очень четкими, а звезды стали чрезвычайно ослепительными.

Сколько бы раз вы ни смотрели на просторы планеты, она вам не надоест. Цивилизация Глитцер, удачи. После 100 лет развития даже транспортный тип челнока совершенствовался на протяжении нескольких поколений. Он стал более удобным, безопасным и быстрым. Через шесть часов плавания, после выхода из атмосферы, шаттл включил ионный двигатель и поехал

в направлении "Горы Куньлунь" В это время почти все пассажиры избавились от прощального настроения и по очереди оглядываются по стеклу иллюминатора. Через десятки тысяч километров видны звезды в межзвездной гавани, оживленные космические лифты, большие и малые космические корабли, несколько транспортных кораблей и несколько вооруженных фрегатов, нагруженных различным оружием. Они проходят строевые учения. Гора Куньлунь, огромная гора, парящая в космосе, является настоящим ядром плана странствий! Да, "Гора Куньлунь" - суперкорабль нового поколения! В этот момент все закричали низким голосом, излучая чувство гордости. Даже по сравнению с планетой, она все еще так мала. Однако он настолько велик, что в нем сконцентрированы усилия большого количества научных исследователей. Люди стали не только в десять или сто раз сильнее, чем когда они только пришли сюда, но и в тысячу, в десять тысяч раз! Проектная модель этого корабля-матки менялась и менялась, и время проектирования даже намного больше, чем время строительства. Наконец, окончательно разработана концепция дизайнера цилиндрического типа, и его номинальный тоннаж составляет один миллиард тонн. Космический корабль в миллиард тонн с населением в 12 миллионов человек! Даже семь лет назад, поскольку некоторые научно-технические сведения золотого века были несколько изменены, весь тоннаж был рассчитан на больший объем. Когда все детали конструкции были завершены, 13 универсальных заводов были запущены в полную эксплуатацию. Они были построены чуть более чем за 20 лет, и сейчас находятся на стадии окончательной отладки.

Ван Цзюньпэн не смог удержаться от обсуждения с коллегой рядом с ним: "мы должны официально отправиться в путь через пять лет". "Да, но я не знаю, куда я отправлюсь". "Это должно быть вдоль космической струны С возможностью циркуляции материала горы Куньлунь и всемогущей фабрикой, мы можем плавать в звездном небе более десяти тысяч лет. "Внутри космического корабля раздался внезапный электронный звук: "Ди - стыковка космического корабля начнется через пять минут. Пожалуйста, пристегните ремни безопасности и сядьте на свои места. Всем членам экипажа проверить работу космического корабля и хорошо выполнить работу по стыковке. " В данный момент Чжан Юань находится в хвосте "Горы Куньлунь", чтобы проверить новейшую систему двигателя. Можно сказать, что двигатель космического корабля - это главный приоритет, особенно такого корабля, эквивалентного миллиарду тонн. Если вы хотите толкать его, вам нужна его мощная энергетическая система. Пока что самым мощным источником энергии для человечества остается ядерный синтез, а до массового производства антиматерии еще далеко. В этом случае, как улучшить удельный импульс двигателя, стало важнейшей исследовательской трудностью. "Гора Куньлунь" отказывается от первоначального грубого средства приведения в движение одного огромного двигательного отсека, и вместо этого принимает распределенное приведение в движение небольших устройств ядерного синтеза. Движущая сила одного двигателя слишком концентрирована, что легко вызывает усталость металла и упругую деформацию киля. Однако движущая сила нескольких двигателей более рассредоточена, что в основном исключает подобное явление.