

Глава 142:

С того дня, как Роланд завоевал крепость Длинной Песни, прошло уже две недели, и все пять знатных семей уже доставили в Пограничный город своих людей и припасы, которые они выплатили в качестве выкупа.

После создания министерства сельского хозяйства, наконец, началась первая настоящая весна, и Роланд принялся воплощать в жизнь первый шаг своей фермерской революции. Крепостные, которые давно уже в мечтах мнили себя свободными людьми, принялись за работу дружно и с энтузиазмом. Крепостные, работающие на территории южнее Красноводной реки, теперь даже не нуждались во взбучке, чтобы работать быстрее и качественнее. Самые ленивые из них вскоре обнаружили, что несмотря на то, что никто их не подгоняет физическими наказаниями, люди из Ратуши постоянно ходят со странными палочками для измерения и контролируют рост пшеницы. Вскоре всем стало ясно, что Принцу дела нет до снятого с одного-двух полей урожая, а вот крепостным стоило бы приналечь на работу, чтобы однажды проснуться свободными.

Несмотря на то, что дозорные министерства сельского хозяйства сами были ещё недостаточно квалифицированы, они уже в достаточной мере поняли принцип того, как работа влияет на будущее, так что Роланд попросил их беспрестанно талдычить об этом крепостным. С целью пропаганды, да и чтобы удовлетворить желания принца, по всей крепостной зоне были развешаны красные баннеры с множеством надписей. Таких, как "Труд - единственный путь разбогатеть", "Упорный труд приносит честь и славу", "Вы сможете изменить судьбу, если будете прилежно работать!", и аналогичные.

Конечно, такие вещи не могли остаться без возражений. Например, первым стал жаловаться ни кто иной, как Баров.

- Ваше королевское Высочество, это всё не имеет никакого смысла! Да большинство из крепостных даже читать не умеет! Да даже если бы и могли, то читать надписи на баннерах не стали бы. Эти люди необразованные и невежественные, некоторых из них даже взбучкой работать не заставишь, ну и что ваши текстикки смогут с ними сделать?!

Ответ Роланда был простым и лаконичным: "Баннеры вовсе не для них".

- Ну тогда зачем вообще их туда вешать? - услышав ответ, министр-помощник запутался ещё больше.

- Показать им живой пример.

Роланд никогда не думал, что крепостные были тупыми и безнадёжными. Да, правдой было то, что никто из них не был образован, но это ведь не значило, что люди не умели думать. Жадность и любопытство могут толкать на поступки даже самых тупых людей - такова была человеческая природа. Так что если создание министерства сельского хозяйства поначалу было абсолютно неэффективным, но оно уже посеяло в сердцах людей идею, которая со временем оформится в желание. Как только первым крепостным даруют свободу, и те наладят обмен зерна на деньги, на которые можно будет купить красивые одежды, вкусную еду, и даже крепкие и тёплые дома - тем чаще слоганы о свободе будут всплывать в умах ещё не освобождённых крепостных, и тем больше они будут захвачены идеей об обретении личной свободы.

А что касается баннеров... Их повесят с расчётом на то время, когда общеобразовательная политика, наконец, начнёт приносить свои плоды.

Люди осознают, что только благодаря своим рукам, своему тяжкому труду они смогут обрести свободу и стать полноценными жителями Пограничного города, обретя даже больше преимуществ, чем коренные.

Если крепостные смогут чувствовать пропасть между собой и свободными жителями, то они из всех сил будут пытаться эту пропасть сократить. В таком случае эффективность каждого из них сильно возрастёт.

Железная Голова стоял около входного туннеля в шахту и ждал, пока ему доставят новую партию руды.

Он не решался встать так близко к печи ещё с того времени, как во время Демонических месяцев чуть не изжарился, случайно попав под струю раскалённого пара от одной из печей.

К счастью, в Пограничном городе жила его ангел-хранитель, Нана. Прикасаясь к вылеченным щекам, Железная Голова чувствовал какое-то странное тепло в груди. В панические моменты болевого шока он даже принял мисс Нану за одну из посланниц дьявола, и это было сильным оскорблением для девушки. Поэтому после окончания зимы Железная Голова в качестве извинения послал семье Пайн две солёные рыбы и ногу дикого кабана.

К его огромному удивлению Титус Пайн оказался виконтом, но в отличие от остальных аристократов никогда не был сильно заносчив, и сразу же принял извинения Железной Головы. Тогда мужчина впервые понял, что не вся знать - безжалостная и бессовестная.

- Эй, Железный! - завопил один из шахтёров, весь в пыли, когда выбежал из туннеля. - Верёвку уже привязали!

- Замечательно! - воскликнул Железная Голова и развернулся к паровой машине. - Всем убраться отсюда! Фрэнк, сначала включаешь зелёный рычаг, потом красный! Перепутаешь - я с тебя голову сниму!

- Не волнуйся, Железо, я знаю, куда нажимать! - крикнул в ответ Фрэнк.

После того, как Нильса приняли в Первую Армию, за главного у паровой машины остался Железная Голова. В первые дни Фрэнк допускал очень много ошибок и постоянно путал порядок действий, один раз он даже взорвал трубу, так что теперь если он ошибался, то ему крепко доставалось. К счастью, Его Высочество особо не волновался по поводу испорченной трубы. Он просто послал людей её заменить, да ещё и не потребовал у провинившихся рабочих оплатить ремонт! А Железная Голова ведь уже тайно подсчитывал в голове, сколько своих зарплат им придётся отдать за ремонт!

Когда открывали входное отверстие, то паровая машина выпускала из себя огромную тучу прекрасного белого пара, и основное колесо начинало крутиться, натягивая прицепленную к тележке верёвку.

- А ну не отвлекаться! Смотрите на верёвку! Внимательнее! - завопил Железная Голова.

Вдобавок к паровой машине также изменился и принцип перемещения руды по туннелям шахты.

Его королевское Высочество приказал ремесленникам сделать множество деревянных шпал,

которые потом разместили во всех туннелях шахты. Потом на шпалы поставили по две деревянные палки, так что издалека они напоминали деревянные лестницы.

Его королевское Высочество назвал это очень странным и заковыристым именем: "транспортная система на деревянных рельсах". Впрочем, это выглядело на самом деле не так уж и сложно... Но в комплекте с этими деревянными лестницами появились ещё и специальные шахтёрские вагонетки? Вот вагонетка это уже что-то! Обычно у шахтёров уходило два-три дня на то, чтобы переместить руду на поверхность, но теперь паровая машина может быстро вытянуть даже несколько набитых рудой вагонеток.

Железная Голова внимательно осмотрел четырёхколёсную вагонетку. Она ездила по деревянным рельсам, но сделана была полностью из железа. Так много железа, должно быть, стоило огромных денег. Главный секрет того, почему вагонетка могла ездить по деревянным рельсам, лежал в способе её сборки. Внутренняя часть колеса была гораздо меньше, чем внешняя - так колёса надёжно фиксировались на рельсах. А над колёсами был приделан такой же железный ящик, в стенках которого были проделаны маленькие дырочки, чтобы продевать в них верёвку и связывать вагонетки.

Он не мог удержаться от восторгов по поводу мудрости Его королевского Высочества. Принц сделал процесс перемещения добытой руды проще, причём использовал приспособления с таким простым дизайном! До того, как Принц это придумал, у шахтёров больше всего времени уходило именно на транспортировку добытого.

Впрочем, эта система транспортировки тоже была не идеальной - например, пара деревянных рельс уже на пятый день рассыпалась от того, что на них постоянно давили тяжёлые вагонетки, а вскоре сломанных рельс стало ещё больше. Его Высочество потом приказал обернуть каждую рельсу тонким слоем железа, чем слегка увеличил их прочность.

Вдобавок к проблеме с рельсами на шахте один раз ещё и верёвка, скрепляющая вагонетки, лопнула, и Железный Топор до сих пор был под впечатлением. По правилам за раз поднимать вверх можно было не больше четырёх вагонеток, но в тот день шахтёры работали быстрее обычного, и поэтому прицепили к подъёмнику шесть вагонеток с рудой. Первую половину пути всё было хорошо, но потом одна из верёвок лопнула. Причём лопнула с такой силой, что, ударив одного из неосторожных шахтёров, сломала ему несколько рёбер. Отцепившиеся вагонетки рванули вниз, сбив стоящих на пути шахтёров и перемолов им ноги своими колёсами.

К счастью, Железная Голова, однажды оказавшийся в похожей ситуации, знал, что нужно делать. Он моментально собрал здоровых шахтёров и отвёз пострадавших к дому виконта. Мужчина знал, что пока пострадавшие живы, мисс Нана сможет их вылечить так, словно ничего с ними и не происходило вовсе.

- Железный, вагонетки приехали! - крикнул мужчина, наблюдающий за входом в шахту.

Услышав это, Железная Голова принялся отдавать новые приказы: "Фрэнк! Подожди десять вздохов и затем отрубай пар! Не забудь порядок действий!"

- Понял!

После того, как четыре вагонетки медленно остановились на рельсах, Железная Голова. Первые две вагонетки были набиты красновато-коричневой рудой - железной - и ещё каким-то минералом, который изредка встречался в шахтах. В третьей вагонетке были сероватые, с проблеском жёлтого цвета, камни - видимо, медь. Но, взглянув в четвёртую вагонетку,

Железная Голова замер - раньше он такой руды никогда не видел.. Она была тёмно-коричневой, но как только на неё упал солнечный свет, руда заблестела тёмно-металлическим оттенком.

Этот материал Железной Голове был определённо незнаком. Мужчина покачал головой - Северные Шахты имели так много ответвлений, что в них то и дело находили какие-то новые материалы. Поэтому Железная Голова просто нарисовал на бумажке крестик и отдал приказ передвинуть тележки дальше, в хранилище материалов. Ему дело не было до этих странных новых камней - пусть с ними что угодно делают, хоть в печь отправляют, хоть ещё куда.

<http://tl.rulate.ru/book/491/56926>