

Глава 978: Полет

Чтобы добавить скорость планеру, Роланд попросил Министерство Строительства построить взлетно-посадочную полосу вдоль скалы, идущую к морю. Она была спроектирована так, что два её конца были изогнуты, как полумесяц.

Как только планер был поднят и зафиксирован на месте, его можно было запустить, отпуская фиксатор. Из-за силы тяжести он будет скользить вперед, и ускоряться, пока не покинет полосу. Летчик получил бы опыт аналогичный поездке на американских горках в современном мире, хотя это путешествие было бы гораздо менее захватывающим.

Конечно, только этого было недостаточно, поскольку крылья нуждались в большей мощности для подъема. Таким образом, Венди придется добавить ветер, чтобы поднять крылья.

Как только планер слетит с 15 метрового обрыва над поверхностью воды, у него появится много буферного пространства. Независимо от того, поднимется ли планер или спустится, его невысокая скорость давала бы как летчику, так и спасателю время для подготовки.

Именно по этой причине Роланд разработал прототип на два места.

Теперь, когда и Молния, и Мэгги сражались на Диких Землях, работа по спасению была передана Тилли.

Она с радостью согласилась поработать.

«Пришло время садиться в самолет» сказал Роланд обеим девушкам, поскольку решил, что пришло время взлетать.

Венди кивнула. Она сжала кулаки, чтобы подбодрить себя, а затем подошла к планеру вместе с Тилли.

...

Только оказавшись на борту, она обнаружила, что самолет намного больше, чем она ожидала.

В частности, её поразили две пары прямых крыльев, которые отдельно располагались над ее головой и под ногами. Они были больше, чем крылья любой птицы, и были даже длиннее, чем крылья Мэгги в облике Зверя.

Когда Венди увидела тонкий кончик крыльев, вибрирующий на морском ветру, внутри нее зародилось беспокойство. Казалось, что крылья легко сломаются от сильных ветров, когда планер взлетит.

Роланд упомянул, что в вибрации крыльев не было ничего страшного. Крылья были собраны из рамы, обернутой кожей. Рама была сделана из твердого алюминия. Алюминий был выбран, чтобы рама смогла переносить воздействие воздушных потоков, когда планер окажется в воздухе. Кожа была создана Сораей. Она была крепче, чем обычная кожа и ткань. В результате крылья выглядели довольно стройными и хрупкими. По сравнению с областью крыльев толщина кожи не впечатляла. Казалось, что это были кусочки бумаги.

«Миледи, дайте мне знать, когда будете готовы» голос солдата привел Венди в чувства.

«Хорошо ... Ну ... первый шаг ...»

«Убедись, что каждая область управления в порядке» Тилли на заднем сиденье попыталась успокоить ее. «Не волнуйся, я защищу тебя, даже если что-то пойдет не так».

"Спасибо" Венди почувствовала облегчение, услышав это. Она была не единственной, кого Его Величество обучал принципам полета. Если кто-то сможет напомнить ей о тех шагах, которые она забыла, она допустит меньше ошибок.

«Сначала потяни главный рычаг, чтобы управлять рулем высоты».

Сделав глубокий вдох, Венди положила обе руки на железный рычаг перед своим сиденьем и потянула его. Когда она это сделала, под её сиденьем раздался щелчок. Она знала, что звук раздался от того, что провод, соединенный с другим концом рычага, поднял хвост. Она делала этот шаг сотни раз на симуляторе, ещё прежде, чем прототип был готов.

«Руль высоты в порядке. Следующий шаг - это ... мм, руль направления» продолжала Тилли.

Но в симуляторе все выглядело намного проще. Он содержал только два вертикальных рычага, две педали и несколько тросов. Сначала Венди верила, что только эти несколько штук могут позволить планеру летать, как птице. В конце концов, это было почти так же просто, как управлять велосипедом.

Рычаг управления высотой можно было перемещать только вперед и назад, в то время как рычаг управления направлением движения мог перемещаться только влево и вправо, поскольку держатель ограничивал пространство движения. С другой стороны, руль велосипеда мог описывать круги.

«Руль направления тоже в порядке. И последнее, руль крена».

По словам Его Величества, самолет обычно имел три пары крыльев. Одну спереди и две сзади, создавая что-то похожее на форму «?» если смотреть спереди. Руль направления, который был возвышающейся частью, работал, как руль лодки. Он мог изменить направление носа самолета на ветру.

Короткий горизонтальный стержень был рулем высоты, который также назывался «хвостом». Он поднимал и опускал нос самолета, выглядя очень похожим на рулевое колесо, перевернутое на бок. Получив знания из главы «Разложение и синтез сил» из учебника Физики для Начинающих, Венди смогла легко понять принцип этого компонента.

Горизонтальный стержень по длине представлял собой руль крена. Венди не понимала, почему ее называли так, пока не увидела его настоящий внешний вид. Он располагался в задней части большого крыла и по размеру составлял не более одной десятой от размера крыла. Два руля крена были соединены железной проволокой с двумя педалями, расположенными около ее ног, один слева и один справа.

В отличие от предыдущих двух компонентов, два руля крена должны быть противоположными (один вверх и один вниз) в работе. Однако, если на два руля крена воздействуют непропорциональные силы, самолет будет отклоняться от своего курса или, возможно, даже перевернется. Следовательно, они были самой важной частью управления, с которой Венди нужно было справиться в полете.

Венди однажды спросила Его Величество, почему он разработал руль крена, когда руль направления также мог изменить направление полета. И он пояснил, что каждое движение самолета требует сотрудничества трех областей управления в сочетании. Если пилот будет

перемещать только руль направления, тело самолета будет двигаться горизонтально. Таким образом, при резком повороте пилот должен опустить хвост вниз, чтобы оставаться стабильным.

Таким образом, ему понадобится подробный результат тестирования, чтобы написать Руководство По Летной Эксплуатации, которое могло бы действительно обучить людей. Ему нужно было найти ответы на такие вопросы, как: Как контролировать орбитальный маневр в разных обстоятельствах? Как направление ветра влияет на самолет? Каков недостаток самолета при его контроле? и так далее. Только четко изучив эту информацию, он мог бы сделать по-настоящему надежный самолет.

«Рули крена тоже выглядят хорошо» Тилли похлопала Венди по плечу. «Я предоставлю все остальное тебе».

Венди почувствовала, как ее сердце забилося быстрее. Она взглянула на Роланда вдалеке, прежде чем обратилась к солдату: «Я готова, убирайте фиксатор».

«Да, будьте осторожны!» солдаты немедленно двинулись вперед.

«Взлетно-посадочная полоса чиста и все огни зеленые» прошептала Венди про себя. Хотя она точно не понимала, что означают эти слова, она все равно их скажет, поскольку Его Величество сказал, что это может принести удачу.

С легким рывком, планер был вытолкнут на взлетно-посадочную полосу.

Затем он опустился.

Колеса закрипели, когда его катили по взлетно-посадочной полосе, и самолет начал дрожать. Венди почувствовала, что море на другом конце приближается к ней, когда она мчалась по взлетно-посадочной полосе к нему.

На мгновение ее сердце поднялось прямо в горло.

~Что нужно делать дальше?~

Венди запаниковала, увидев, что планер прошел половину взлетно-посадочной полосы, но не показывал никаких признаков подъема.

"Ветер!" закричала Тилли.

Да, ветер. Скорости, сгенерированной на взлетно-посадочной полосе, было недостаточно, чтобы поднять планер в воздух, пока они вдвоем были на борту. Ей нужно было создать стабильный и мягкий ветер, чтобы поднять крылья.

В тот момент, когда эта идея появилась в ее голове, она начала действовать. Магическая спираль заработала, создавая невидимый поток воздуха, который слегка поддерживал крылья.

После этого громкий скрип стих. Казалось, что у планера больше нет веса. Прежде чем Венди смогла понять, что произошло, планер сорвался со скалы.

Какое-то время планер тяжело поднимался, как будто был перегружен. Ей казалось, что кто-то вдавливал её в кресло.

Пока ее тело вдавливали в кресло, она не могла не потянуть главный рычаг вниз.

Нос самолета откликнулся на ее команду и поднялся еще выше.

Вид перед её глазами изменился. Она больше не могла видеть землю, полную листьев и иссохшей травы. Даже огромное Море Водоворотов оказалось почти вне поля зрения. Вместо этого ясное голубое небо заполнило все вокруг, а мерцающий свет заставил ее прищуриться.

На мгновение Венди почувствовала себя буревестником, взмывающим в небо и летящим на свет.

Он чувствовал себя такой свободной. Наконец она поняла, почему Его Величество сказал, что самолет полностью отличается от воздушного шара.

Но через несколько секунд Венди обнаружила, что звук ветра стих.

Нос планера все еще был высоко поднят, но его скорость больше не позволяла ему подниматься. Время, казалось, остановилось. Венди хотела усилить ветер под основными крыльями, но это привело к тому, что весь самолет перевернулся вверх ногами.

«Слишком много ветра!» закричала Тилли.

Прежде чем Венди успела понять, в чем проблема, планер камнем стал падать вниз.

<http://tl.rulate.ru/book/491/325750>