

Глава 662: Линия обороны

Пробыв в Мире Сновидений в течение двух дней, Роланд снова увидел серую крышу своего замка.

Он вытянул руки, потягиваясь и разминая пальцы. За исключением странного потока тепла в теле, у него были все те же ощущения, что и в Мире Сновидений. К счастью, он мог воспользоваться падением, чтобы вырваться из Мира Сновидений, иначе он не смог даже определять разницу между реальностью и фантазией.

~Мог ли мозг симитировать такой реалистичный мир?~

Роланд пребывал в замешательстве.

Особенно группа звезд, которая была очень похожа на Магический Круговорот. Несмотря на то, что он никогда не видел магическую силу, если Сила Природы была сформирована на основе магической силы, то все в Мире Сновидений должно быть нечетким.

Плюс эксцентричный обожженный человек и поток тепла, который резонировал со скоплением звезд ... Он внезапно потерял всю уверенность в своих предыдущих предположениях.

Он чувствовал, что его маленький мозг не может вмещать в себя такой сложный и огромный мир, как Мир Сновидений.

Но если Мир Сновидений существовал не в его подсознании, то где же он находился?

После долгих размышлений Роланд так и не смог найти ответ, удовлетворивший его.

Он покачал головой и решил временно отложить эти думы.

Поскольку он не мог понять, в чем же дело, он решил, что должен сосредоточиться на более важных вещах.

После того, как он сходил в библиотеку вместе с Зеро, он узнал много нового о дизайнерских решениях. Даже если он просто просматривал книгу, он мог точно воспроизвести ее содержание.

Одна из книг также касалась пропорций и свойств некоторых сплавов, эти знания могли бы значительно сэкономить время испытаний для Анны и Люсии.

В таких условиях было бы труднее создать станки третьего поколения, используемые для изготовления деталей высокой точности.

Конечно, он должен был лично проинструктировать первых работников.

Люди в разных областях Грейкасл постоянно собирались в Западном Регионе. Некоторые люди, которые селились здесь, прошли всеобщий образовательный тест и получили работу. Думая об этом, Роланд радовался.

Это был постепенный процесс, но он все же проложил путь. Когда в следующем году Грейкасл будет объединен, у Беззимья появилась бы возможность оказаться на пороге индустриализации.

Как только они вступят в эпоху индустриализации, его земли, безусловно, переживут огромные изменения.

Во второй половине дня Министр Строительства Карл Ван Бейт сообщил, что Автомагистраль 67 была завершена быстрее, чем Главная Королевская Улица. Дело было не только в том, что траса была короче, но и в том, что рабочие стали более умелыми в строительстве.

Как они и обещали раньше, партия рабочих, которая была подготовлена Министерством Строительства, была связана с Пограничной Зоной.

«Ваше Величество, если у вас нет других планов дорожного строительства, я планирую отправить их всех на строительство жилых кварталов» сказал Карл: «Хотя нам грозят дополнительные расходы на зарплату, Город Беззимья остро нуждается в жилых кварталах».

Роланд и сам об этом знал. В строительной группе было около 5000 человек, половина из которых была занята строительством новых жилых районов, чтобы разместить людей, которых Ратуша уговорила на переезд в Город Беззимья из других городов. Всего за один год город увеличился, по крайней мере, в три раза, что не включало новые сельскохозяйственные земли к югу от Реки Красноводной.

«Строительство дорог может подождать» Роланд разложил карту Пограничной Зоны и указал на Гору Северного Склона: «Я планирую построить железную дорогу, непосредственно соединяющую шахту и пирс, чтобы грузить уголь, который приходит с запада».

«Там ведь есть дорога ...» Карл внезапно остановился и продолжил через миг: «Вы говорите о железной дороге?»

«Да, железная дорога или железнодорожные пути» Роланд кивнул: «Это дорога похожа на транспортную систему шахты, но она выстроена из стали».

«Понятно» Карл задумался и продолжил: «Но для железной дороги нам не нужно будет много рабочих».

~На самом деле много рабочих не нужно и, чтобы построить узкий твердый тротуар~. Роланд улыбнулся, но промолчал. Честно говоря, он знал, что Карл не понимает, о чем он говорит. В шахте уголь зависел от простых веревок, паровых машин и лошадей, что передавали грузы наружу. Но он думал не об этом, и дело это касалось не просто перевоза угля.

Он хотел получить поезд.

С момента своего изобретения поезд привел к огромным изменениям в сфере наземного транспорта.

И эта небольшая железная дорога была бы его первой попыткой.

Нетрудно было понять принципы паровозов, но железнодорожная система была гигантской и сложной задумкой. Даже если Роланд и не знал, сколько лет потребовалось бы на испытания и улучшения, прежде чем поезд и вспомогательные объекты были бы реализованы на практике, он предполагал, что процесс предстоит долгий.

~К счастью, я могу найти знания в Море Сновидений~

Он был одержим гигантскими поездами, которые олицетворяли собой индустриализацию.

Как бы сильно они не были загружены, поезда неуклонно путешествовали по лесам и горам, выпуская белый дым. Черные шатуны приводили в движение множество колес, что вращались, выдавая ритмичный стук, превращая обширные земли в приемлемые расстояния. Впоследствии, независимо от того, какие изменения не произошли бы в движущей силе, характер поездов никогда не менялся.

Помимо оборудования, поезд также нуждался в парке железнодорожников, которые несли бы ответственность при выполнении своих обязанностей. Так что здесь все было еще сложнее, чем с простыми паровыми машинами и станками.

Согласно плану Роланда, железная дорога, соединяющая Гору Северного Склона и пирс, была бы не только технологическим испытанием, но и учебной базой для становления первого поколения железнодорожников.

«Пошли 200 человек для укладки дорожного полотна в сторону Сокрытого Леса за пределами второй городской стены» решил Роланд.

Карл забеспокоился: «Ваше Величество, но железная дорога будет открыта атакам демонических зверей».

Роланд небрежно объяснил ему: «У них нет интереса к стали. Железная дорога не будет закончена до Демонических Месяцев. Кроме того, в следующем году мы не будем прятаться за низенькой стенкой из грязи. Разве ты не чувствуешь, что на границе области становится все многолюднее?»

"Вы имеете в виду ..."

Роланд указал на обширный доступ к северо-западу от Непроходимого Горного Хребта и объяснил ему: «Мы должны расширить Пограничную Зону до Диких Земель, где ресурсов не меньше, чем в Грейкасл. Тонкая стена грязи далека от достаточной, чтобы защитить нас от демонов».

Если разразится Битва Божественной Воли, а демоны построят третий Обелиск в Текиле, сторожевая застава приблизится к подножию Непроходимого Горного Хребта. Следовательно, если бы они просто установили оборонительные рубежи в разломах Западного Региона, они были бы обречены на провал. Если Союз Ведьм раньше смог отправиться по горному пути в Дикие Земли, то и демоны смогли бы войти в Грейкасл.

Несмотря на то, что демоны отказались от горной тропы, его войска из всех сил пытались справиться с группой летающих дьяволов, которые пролетели через горы, чтобы каждый день атаковать.

«Грейкасл будет в безопасности, только если Непреодолимый Горный Хребет станет городской стеной».

Если на каждой из горных вершин была бы установлена пушка Длинной Песни, вся территория под их обстрелом была бы его новым городом.

В этой области не было рек, соединяющихся с внутренней землей. Если бы такие ресурсы, как уголь, нуждались в быстрой транспортировке в Дикие Земли, они могли полагаться только на железную дорогу.

«План обороны на будущее - большой проект, но я думаю, что ты справишься».

Такой проект по привлечению Непроходимого Горного Хребта на территорию Грейкасл звучал увлекательно для любого каменщика. Если каменщик смог бы построить такой город, его наверняка отметят в истории.

«Да, Ваше Величество» сказал Карл с волнением.

<http://tl.rulate.ru/book/491/262891>