

Программа добычи астероидов

Занятая взлетно-посадочная полоса никак не повлияла на возвращение Цзян Чэня из Канберры.

Место занято?

Он был тем человеком, для которого Международный аэропорт острова Коро нашел бы любой способ посадить его на остров. В худшем случае его личный самолет мог приземлиться на военной базе острова Новой Луны.

Эта взлетно-посадочная полоса могла бы даже посадить Ан-225, не говоря уже о Gulfstream G650.

Когда они вернулись на остров Коро, шел пятый день после саммита Организации Объединенных Наций по космосу, и первая успешная отправка космического лифта прошла неделю назад. Через несколько дней пассажиры Небесного Города должны были вернуться на поверхность.

Сейчас Небесный Город был пуст. За исключением экспериментального поля, на котором применялись некоторые технологии Эдемского сада, был лишь небольшой участок жилой площади, способный вместить около тысячи человек. Только 30 астронавтов, отправившихся на космическую станцию, должны были остаться в городе.

Первое, что сделал Цзян Чэнь после того, как сошел с самолета, это увидел Кельвина.

Проект захвата астероида был готов, и все восемь ракетных двигателей заглохли. Они спокойно вращались вокруг астероида диаметром 500 метров по круговой орбите вдали от Земли.

Кельвин отвечал за подготовку к запуску космического корабля «Dragon». Это был аутсорсинговый проект от SpaceX всего за два миллиона долларов Циня. По сравнению с доходами первых двух проектов, это была ничтожно малая сумма. Запуск был довольно прост. Роботизированная рука должна была поместить космический корабль на внешнюю дорожку космического лифта, и тогда все остальные ступени должны были быть надежно защищены.

Стартовая задача была поручена помощнику, чтобы Кельвин, который и без того похудел из-за нервов, мог дать себе небольшой отдых. Он не хотел ничего, кроме как выспаться на своем частном острове, который купил за 10 миллионов. Он хотел наверстать все то, что потерял в прошлом году.

Однако, проведя всего два дня свободного времени на острове, он был потревожен вертолетом Цзян Чэня.

Когда Кельвин поднялся с шезлонга, роторы вертолета взметнули песок на берегу. Увидев, что это был Цзян Чэнь, Кельвин мгновенно перестал хмуриться и приветственно улыбнулся боссу. Технологии Небесной Торговли захватили разум ученого, и он всегда с нетерпением ждал чего-то нового.

Кого он больше всего уважал в компании? Это был, несомненно, Цзян Чэнь. Даже если их рабочие отношения практически отсутствовали, одно только стратегическое предвидение Цзян Чэня было достойно его уважения.

«Президент Цзян, что привело вас сюда?»

«Есть проблема с проектом астероида. Читал новости?» прямо спросил Цзян Чэнь, чувствуя под ногами мягкий песок.

Кельвин на мгновение задумался, потом покачал головой.

«Нет, что случилось?»

Как и у большинства компаний, у Небесной Торговли, безусловно, был отдел по связям с общественностью, и мониторинг общественного мнения был его обязанностью. К сожалению, проект захвата астероидов был секретом высокого уровня в рамках Небесной Торговли. Кроме соответствующего персонала, даже высшее руководство компании не знало, что космодром выполняет план захвата астероида.

Пока наблюдения НАСА не показали, что астероид Бенну управлялся восемью ракетами. Ответственные люди из отдела по связям с общественностью поняли, что этот вопрос может быть связан с их собственной компанией.

Цзян Чэнь коротко объяснил Кельвину, что произошло, и спросил его мнение.

«Они могут видеть «строительную площадку» с космического лифта? Это...» Кельвин задумался, сощурив глаза, - он не мог найти подходящего слова, чтобы описать свое удивление от такого совпадения.

Небесная Торговля не использовала традиционные химические ракетные двигатели в качестве аппарата движения. Они использовали электрический двигательный ракетный двигатель РМ-400, модифицированный Цзян Линь, основанный на ракетном двигателе РМ-320.

Электрический двигатель для создания тяги использовал электрическое поле. Применение электрической двигательной техники в аэрокосмической области фактически появилось в конце XX века, но оно было ограничено недостаточной тягой, поэтому технология не получила широкого применения. В мире после апокалипсиса технология электрического движения не обладала особой популярностью до середины 21-го века.

В некоторых двигателях космического колонизационного корабля «Zhenghe» использовалась плазменная тяга, полученная из технологии электрического движения. Технический аспект тоже был очень прост. Это были не более чем электроны в ионном теле, испытывающие эффект Холла под действием поперечных вертикальных электрических и магнитных полей, и ионы, выталкиваемые наружу, использовались для формирования тяги, чтобы двигать космический аппарат вперед.

Однако эта, казалось бы, простая технология в современном мире осталась в концептуальной фазе. В современном мире даже ракетная компания «Ad Astra», компания с самым высоким прогрессом в ракетных двигателях, просто использовала эту концепцию как способ привлечь инвесторов.

Особенностью этого типа двигателей было то, что они не образовывали заметного хвостового пламени в хвостовой части ракеты.

Это нельзя было недооценивать, так как это было очень важно. Это означало, что невооруженным глазом космический аппарат, использующий этот двигатель, можно было наблюдать только под определенным углом или на достаточно близком расстоянии. С Земли,

даже если бы кто-то увидел этот корабль, он бы решил, что это просто еще одна звезда.

«Итак, внешний мир предположил, что именно Небесная Торговля притащила астероид в систему Земля-Луна. Из-за полемики, созданной группой взволнованных людей, сформировалась волна негативного общественного мнения. Небесная Торговля решила, что рядом с Землей можно оставить не просто мину, а снаряд в 3 миллиарда тонн взрывчатки в тротиловом эквиваленте».

«Это не имеет никакого научного обоснования», лицо Кельвин побледнело.

«Да, но нельзя же требовать, чтобы все изучали физику и учились рационально мыслить», усмехнулся Цзян Чэнь.

Программа захвата астероида Бенну уже была успешной, и даже с учетом десятков тонн взрывчатки, размещенной на астероиде никаких волнений касательно безопасности не было.

И это легко объяснялось. Поскольку «Бенну» был захвачен гравитацией системы Земля-Луна, его относительная скорость с Землей как точкой отсчета уже упала до менее чем десяти километров в секунду. Даже если бы он действительно врезался в планету, удар был бы намного меньше, чем раньше.

Это была настоящая головная боль.

После некоторого молчания Цзян Чэнь принял решение.

«Программа добычи начнется прямо сейчас, и мы должны изменить ложное впечатление общественности о том, что «наш» астероид не находится под нашим контролем».

Если общественность увидит, что Небесная Торговля обладает достаточными возможностями и ресурсами, чтобы не только не удерживать астероид у пределов Земли, не дав ему ни врезаться в планету, ни уйти от нее дальше по орбите, но и использовать его для своих нужд, то все негативные комментаторы сразу же исчезнут. Чтобы выполнить этот план, им нужно было лишь немного подкорректировать свои действия.

После организации этой задачи Цзян Чэнь больше не мешал отпуску Кельвина. Он вернулся в свой вертолет и покинул остров.

Взглянув на пляжную хижину, пальмы и песок вокруг, Келвин непроизвольно дернулся. Если бы он знал, то построил бы летное поле.

Поколебавшись с минуту, он наконец отказался от желания привести себя в порядок и позвонил в строительную компанию. Номер телефона компании был оставлен для него, когда он покупал особняк. Сфера деятельности включала не только ремонт, но и техническое обслуживание, уборку и другие дополнительные услуги.

Но потом его план провести отпуск на этом прекрасном необитаемом острове просто отправился коту под хвост.