

Движение в будущее

Сдавать порт в аренду?

Предложение Маска несколько удивило Цзян Чэня.

В обсуждениях внутри Небесной Торговли о возможных вариантах получения прибыли от космического лифта действительно существовали варианты сдачи в аренду порта в Небесном Городе.

Поскольку это был рынок одного человека, масштабы его были ограничены. Вместо того, чтобы в одиночку есть торт, можно было поделиться им со всеми, но остаться человеком, разрезающим его. В этом случае все участники гигантского рынка могли максимизировать свою прибыль, избежав при этом ненужных конфликтов.

Можно было подумать о том, что вся мировая разработка космических ресурсов должна была осуществляться через космический лифт Циня. Все грузы должны попадать на базовую станцию под космическим лифтом, все ресурсы из космоса по пути в мир, соответственно, проходили бы через порт Циня. Что бы это значило для экономики, валюты и международного положения страны?

Но что удивило Цзян Чэня, так это то, что сразу после завершения строительства космического лифта, в то время как Небесный Город только начинал принимать свои очертания, и еще до саммита Организации Объединенных Наций, Маск уже начал задумываться о будущем. Это действительно поразило Цзян Чэня.

«Что вы думаете? Вам это интересно?» с серьезностью спросил Маск.

«Чрезвычайно интересно... или, скорее, я действительно удивлен», ответил Цзян Чэнь.

«И? Я вас обидел...»

«Нет, вы меня неправильно поняли», Цзян Чэнь покачал головой, пальцем переместил окно голографической связи с левой руки на правую, а затем продолжил: «У нас действительно были планы сдачи порта в аренду, но детали пока только на бумаге. Сейчас ответ не могу дать, но, раз уж ты озвучил это предложение, по завершению саммита Организации Объединенных Наций, когда мы определимся с планом, я немедленно с тобой свяжусь».

«Спасибо огромное!» радостно ответил Маск.

«Еще что-нибудь?»

«Конечно, есть еще кое-что», Маск улыбнулся. «Изначально мы планировали запустить Falcon 9 в начале февраля, доставив на Международную космическую станцию 450 килограммов припасов. Но теперь, судя по всему, нам не нужно тратить впустую шестьдесят миллионов?»

«Вы собираетесь передать нам контракт с НАСА?» заинтригованно спросил Цзян Чэнь.

Маск щелкнул пальцем:

«Именно об этом я и думаю».

...

Стоимость транспортировки туда и обратно при разном способе доставки, естественно, отличалась, не говоря уже о разнице цены, зависящей от типа груза. Но в любом случае стоимость транспортировки через космический лифт была определенно намного ниже, чем при применении ракет.

Стандартная цена Falcon 9 составляла 60 миллионов долларов США. Даже если бы успешное восстановление ракеты первой ступени позволило сэкономить 80% стартовой стоимости (и вероятность успеха этого была невелика), сумма все равно составляла бы минимум 12 миллионов долларов США. При наличии 450 килограмм груза стоимость транспортировки одного килограмма составляла 26 000 долларов США.

Котировка Небесной Торговли вместе с космическим кораблем и его запасом в 450 килограммов составляла всего 2 миллиона долларов Циня при отправке грузов на геосинхронную орбиту. В пересчете на доллары США по текущему обменному курсу это составляло примерно 2,15 миллиона долларов.

Политика субсидирования аэрокосмической деятельности США включала в себя расходы НАСА, и контракт предполагал выплату SpaceX 61 миллиона долларов США. При переходе контракта «Небесной Торговле» они могли сделать больше 25 полетов по той же сумме!

И не надо было думать об утилизации первой ступени ракеты!

Такой колоссальной прибыльности было более чем достаточно, чтобы свести с ума любого капиталиста.

Даже если передача субсидируемого проекта в иностранную страну могла привести к недовольству федерального правительства, Маск все равно принял это решение. Он уже подумал о том, как усмирить гнев НАСА.

Кроме того, Цзян Чэнь также забросил чрезвычайно привлекательное предложение. Если вся работа по транспортировке будет передана на Небесной Торговле без запуска космического корабля весом около 8 тонн, то цена, предлагаемая компанией, могла быть снижена до нескольких сотен тысяч долларов Циня. Однако Маск не совсем потерял рассудок и отклонил это предложение.

Повесив трубку, Маск сразу же посмотрел на своего помощника.

«Немедленно отмените план февральского запуска. Оформите все бумаги, связанные с ракетой Falcon, и постарайтесь сделать это до саммита ООН на этой неделе. Вскоре я лично отправлюсь в стартовый центр и отменю все свои дела во второй половине дня».

Помощник был потрясен.

«Но... это же заказ НАСА, и наш ракетный двигатель Falcon уже готов...»

«Кроме ракетного двигателя, что-нибудь еще было запущено в производство?» спросил Маск, остановившись в дверях.

«Подождите минутку...» помощник протянул руку к стопке документов на своем столе, отложил тот, на который смотрел, и быстро вернулся к отчету о ходе производства. «Пока

нет...»

«Отмените все остальное немедленно. Кроме того, упакуйте и продайте ракетный двигатель, который уже готов. Также немедленно прекратите разработку ракеты Falcon 10 и перенаправьте бюджет на космический аппарат Dragon третьего поколения».

«Но почему же?» не удержался от вопроса помощник.

Он подумал, что, возможно, он единственный, кроме Маска, кто знает, сколько усилий тот потратил на ракету Falcon 10. Он не мог поверить, что сразу после этого телефонного звонка Маск, который столько продвигал проект ракеты Falcon 10, приказал завершить этот великий проект с такой скоростью.

«Потому что он устарел», без колебаний ответил Маск.

Конечно, внутри у него было нежелание это делать, но он знал, что полминуты назад уже сделал самый важный и мудрый выбор в своей жизни.

Появление космического лифта ознаменовало упадок традиционного ракетного производства, точно так же, как танк в конечном итоге привел к исчезновению кавалерии. Даже если бы они потратили много денег на производство ракеты Falcon 10, это была бы совершенно бессмысленная борьба с противником, который заведомо сильнее. Смысла в трате таких огромных денег на запуск просто не было.

Субсидии?

Боже, это же капиталистическая страна!

Они не могли просто полагаться на субсидии! Однажды бюджетный комитет Конгресса просто потеряет терпение.

Взглянув на напряженное выражение лица помощника, который работал на него много лет, Маск глубоко вздохнул и медленно произнес:

«Мой дорогой мистер Бассмор, мой друг, ты должен быть в состоянии понять меня. Ты должен понимать, что в данный момент мое сердце не так расслаблено, как кажется. Отказ от ракет серии Falcon не означает отказа от всего, но это означает, что я делаю выбор... я больше всего в этой компании сожалею об этом. Но разум подсказывает мне, что я должен это сделать.

Это был только вопрос времени, когда выход ракеты в открытый космос стал бы ненужным. Серия Falcon завершила свою историческую миссию. Мы учились на этой технологии, а теперь должны торжественно закрыть гроб. Я знаю, что это очень трудно... но если мы не хотим, чтобы эта серия стала нашей последней песней, то мы должны двигаться вперед вместе с мировыми тенденциями.

Сильнее, больше, быстрее - космический корабль, который может свободно пересекать вселенную. Это наше будущее!»