

Завершение строительства подводного туннеля

«В девять часов вечера 6 ноября внедорожник, въехавший в синагогу, расположенную в городе Пильзнер, Чешская Республика, загорелся. Когда внедорожник врезался в церковь, машина взорвалась. Пильзнерская пожарная команда немедленно выехала, но когда она прибыла, церковь была полностью поглощена пламенем».

«В общей сложности 31 человек погиб и 57 получили ожоги различной степени тяжести. Машина была дистанционно управляемой и содержала высокоадгезивное топливо. В настоящее время полиция города Пильзнер установила, что этот инцидент является террористическим актом против евреев. Президент Чехии выступил перед СМИ с речью, в которой объявил о введении в Чехии чрезвычайного положения, а в Пильзнере - военного положения. На вопрос о том, как долго оно продлится, чешский президент прямо не ответил. Он только сказал, что срок действия военного положения будет дополнительно обсуждаться в парламенте...»

В новостях по телевидению показали ужасный инцидент, произошедший в Чехии и в очередной раз ставший очередным ударом по западному миру, глубоко травмированному терроризмом.

Напротив, перестрелка, произошедшая на Венис-Стрит в Лос-Сантосе, была забыта средствами массовой информации.

В конце концов, смерть группы граждан США и Циня была гораздо менее убедительной по сравнению с тем, что произошло здесь.

В частности, в этой скромной церкви молились ровно тринадцать председателей европейских конгломератов....

Аеша, с тарелкой, шла рядом с Цзян Чэнем. Она осторожно поставила перед ним стакан молока и золотистый жареный рис.

По телевидению был показан очередной репортаж о нападении на Пильзнер. Выражение лица Аеши не изменилось, как будто это не имело к ней никакого отношения.

«Индекс FTSE 100 остановился на отметке в 7121 пункт, подскочив на 4,3%, французский индекс CAC40 - на отметке 4 441,7 пункта, снизившись на 2,0%, немецкий индекс DAX30 - на отметке 10 610,8 пункта, существенно снизившись на 5,7%», выпивая молоко, Кзия Шийю сосредоточилась на газете. «Шанхай, Шэньчжэнь и Никкей немного выросли, а индекс Доу-Джонса немного отскочил после падения на открытии...»

Вздыхнув, она поставила чашку на стол.

«Экономический кризис уже начался».

Когда она выпила полстакана молока, небольшая белая капля осталась в уголке ее рта. Возможно, она поняла это, подсознательно облизнув его языком.

Действие было особенно соблазнительным, хотя она и не осознавала этого, Цзян Чэнь, сидевший рядом с ней, поджал ноги.

Кзия Шийю заметила, что то, как сидел Цзян Чэнь, казалось немного необычным. Она озадаченно посмотрела в его сторону.

«Какие-то вопросы?»

«Нет, нет! Кстати, об этом... экономическом кризисе, он как-то связан с этим?» Цзян Чэнь поспешно указал на репортаж по телевизору и последовал за ее последней фразой, чтобы сменить тему.

Выслушав вопрос Цзян Чэня, Кзия Шийю одобрительно кивнул.

«Прямой связи нет. Этот экономический кризис вызван давними причинами. Судя по недавнему резкому росту цен на нефть, это лишь проблеск причины. Но в какой-то степени это нападение можно считать переломным моментом».

Пока Кзия Шийю объясняла, она развернула газету в руках и повернулась к другой странице. Она не знала связи между нападением и инцидентом в Лос-Сантосе, масонством, Цзян Чэнем и агентами-призраками. Она просто проанализировала проблему с объективной точки зрения.

Глядя на тонкие пальцы Кзии Шийю, Цзян Чэнь увидел заголовок газеты, которая, казалось, была посвящена европейским налогам на наследство.

«Ключ к разгадке лежит в людях, погибших во время этой атаки. Среди них - председатель группы Kurr, директор и генеральный директор Люксембургской Albed Steel Group, исполнительный директор Siemens... и даже второй человек Банка Ротшильдов. Кроме последнего, эти люди - реальные властные фигуры европейских столиц».

Говоря об этом, Кзия Шийю поправила очки, и в ее глазах мелькнула резкая вспышка.

«Неожиданный инцидент сделал европейскую экономику, которая и без того находится в стагнации, еще хуже, и даже потянул вниз североамериканскую экономику. Напротив, долго подавляемый азиатский рынок восстановился. Если посмотреть на это с этой точки зрения, то наш уход с европейского рынка представляется правильным решением».

«Разве ты не собираешься похвалить меня?» пошутил Цзян Чэнь.

«Тебе просто повезло», Кзия Шийю посмотрела на самоуверенного Цзян Чэня и усмехнулась.

Цзян Чэнь пожал плечами и не стал отрицать этого.

После начала войны с масонством многие в компании выступали против полного отказа от европейского рынка и чрезмерных инвестиций в Азию, но только он настаивал на принятии этого решения.

Даже сейчас это решение было абсолютно бесперспективным. Если бы не тот факт, что он был единственным членом правления, это решение вообще не было бы принято.

Но в итоге это решение стало достойным празднования....

Кзия Шийю допила молоко и посмотрела на настенные часы. «Уже почти пора, может, поедем вместе?»

«Во второй половине дня мне нужно присутствовать на церемонии завершения строительства. Утром я буду свободен. Мы можем поехать вместе, и я просто поеду в твоей машине», Цзян Чэнь доел оставшиеся блюда на столе и посмотрел на тарелку перед Кзией Шийю. «Тебя действительно не смущает, что ты ешь так мало?»

Кроме чашки молока, у нее было только яйцо. Было только половина восьмого, и до обеда оставалось еще больше четырех часов.

Однако Кэти Шийю, казалось, было все равно, и она просто посмотрела на Цзян Чэнь в замешательстве.

«Разве это мало? Но я уже наелась».

...

В середине ноября подводный туннель, соединяющий девять островов Панну, был наконец завершен. В будущем гражданам больше не нужно будет пересаживаться на паром, чтобы добраться с острова Коро на остров Анге. Путешествие могло пройти по шоссе, соединяющему девять главных островов.

Подводный трубопровод из графенового материала напоминал прозрачный хрустальный коридор. В этом хрустальном коридоре, подняв голову, можно было увидеть разноцветные кораллы, раковины и тропических рыб. Даже людям с фобией воды можно было не беспокоиться, так как внутри и снаружи трубопровода были установлены холодные лампы, достаточно, чтобы рассеять страхи, вызванные глубиной.

Что касается безопасности, то способность выдерживать давление свыше миллионов паскалей свидетельствовала о прочности графенового материала на глубине до двухсот метров. Внутренняя поверхность графеновой трубы была покрыта огнеупорным слоем, что также исключало опасность того, что автомобильная авария может вызвать пожар. В конце концов, огонь был одной из немногих слабостей графенового материала.

Подводная магистраль Циня превзошла рекорд в 123 километра, установленный в подводном туннеле Бохайского залива, и стала самым длинным подводным туннелем в мире!

В качестве инвестора в строительство шоссе Цзян Чэнь принял участие в церемонии завершения строительства, организованной строительной компанией.

Перед СМИ под вспышками камер лента была перерезана.

После разреза началась церемония открытия.

На церемонию были приглашены не только представители строительной компании и руководители группы, отвечающие за проект, но и президент Циня, правительственные чиновники, знаменитости и даже иностранные гости. В церемонии приняли участие более 70 гостей, разместившихся в автопарке, который состоял из более чем 30 роскошных автомобилей.

При пристальном внимании средств массовой информации Цзян Чэнь возглавил эту процессию, чтобы совершить первое путешествие по подводной дороге.

Это была чрезвычайно гламурная и экстравагантная церемония!

Наибольшую известность получила компания Lueg. Как один из спонсоров церемонии, все транспортные средства предоставлялись либо Lueg, либо компаниями, связанными с Будущим Промышленность.

Это была не просто церемония открытия. Скорее, это была масштабная рекламная кампания для чистых электромобилей. Автомобильный рынок в Цине в прошлом был очень слабым, и причина этого не имела ничего общего с доходом на душу населения. Главной причиной был транспорт. Если автомобиль может работать только в одном городе, то семье среднего класса не было никакой необходимости покупать автомобиль.

Однако после завершения строительства подводного туннеля возникла иная необходимость.

В обозримом будущем автомобильный рынок Циня, несомненно, будет приветствовать период взрывного роста. В центре внимания продвижения Будущего Групп будут новые энергетические транспортные средства!

Будущее Групп планировало построить тысячи беспроводных зарядных станций, распределенных по всей территории Циня, с зоной покрытия даже большей, чем у заправочных станций!

<http://tl.rulate.ru/book/4900/742954>