

Экономическая зависимость страны

Лето подходило к концу, и погода в городе М была гораздо мягче, чем некоторое время назад.

Военнопленные были заключены в тюрьму, и послевоенная чистка закончилась. Временное правительство взяло на себя управление делами страны, и напряженность ослабла.

Войска Моро все еще занимали город М. Шрамы войны все еще видны на улицах, но военных беженцев, стоявших в очереди за продовольствием на военных блокпостах, было намного меньше, чем раньше.

Остров MLL развивался с молниеносной скоростью. Появилось много предприятий пищевой промышленности, бумажных и швейных фабрик. Люди, которые не могли найти работу в городе М, начали мигрировать на юг. Они переправлялись на лодках на остров MLL, чтобы испытать свою удачу в Кесоне.

Хотя война между двумя странами только что закончилась, многие годы бок о бок не позволяли просто так разорвать связь. Отношения между переходным правительством и Сантосом были дружественными. Чтобы ослабить давление из-за низкой занятости населения, обе стороны подписали специальное безвизовое соглашение, чтобы облегчить безработным из города М поиск работы на острове MLL.

Промышленность в Моро была в зачаточном состоянии, и она нуждалась в этих технических талантах из города М.

В начале сентября с помощью правительства удалось восстановить электросети в центре города М и промышленных районах. Однако вернуться к довоенному уровню электросети города М могла только приблизительно через год.

На окраине города М возобновилось производство на больших и малых плантациях.

Во всем городе и даже во всей южной части провинции L отраслью, которая понесла наименьшие потери, было сельское хозяйство, где вовлеченность технологий в процесс практически равнялась нулю.

Хотя количество заказов с материка продолжало уменьшаться, к счастью, напряжение между страной F и Цинем ослабло после прихода к власти временного правительства. Цинь снизил тарифы на 21 товар, включая бананы, манго, кокосы и железную руду из страны. Заказы от Циня ослабили давление на эти плантации, позволив этим непродуваемым плодам быть проданными по цене, приемлемой фермерами.

Пограничные трения, длившиеся в течение многих лет, и участие Небесной Торговли в войне между Моро и страной F способствовали росту враждебности к Циню. Тем не менее, эти фермеры, выращивающие фрукты, несомненно, были благодарны, что бизнесмены Циня спасли их.

Будущее Групп через филиал Будущего Биология приобретало практически все, что производилось на плантациях.

Беженцы, приехавшие из города на заработки в сельскую местность, помогали перемещать ящики с фруктами на деревянной телеге и отправлять их в порт с помощью лошадей. Грузовики на плантации сломались, а новые машины еще не прибыли. До этого они могли

использовать только этот первобытный метод.

Некоторые из помогающих были одеты иначе, чем остальные.

Очевидно, они не были похожи на фермеров, но трудились они гораздо усерднее, чем многие другие.

Во всем городе М не закрылись очень немногие компании, осталось совсем мало достойных и профессиональных рабочих мест.

Хотя несколько крупных промышленных парков возобновили подачу электроэнергии, ни один из заводов не работал. ЭМ-импульс разрушил не только энергосистему, но и производственные линии и машины. Без производственных машин и электричества они не могли просто начать работу.

И если уж говорить о негативном влиянии ЭМ-оружия на промышленность страны F, необходимо было сказать про компании по производству чистых электромобилей, которые Цзян Чэнь приобрел ранее в Европе.

Ранее из-за серии санкций, введенных Европейским Союзом, многие чисто электромобильные компании, такие как Lueg с рыночной стоимостью в несколько миллиардов долларов США, снизились до точки банкротства. В то время Цзян Чэнь отдал приказ переместить Lueg и другие компании из Европы в Азию, расположить их в новом специальном районе Малайзии и сосредоточиться на рынках Китая, Японии и Южной Кореи.

Lueg, несомненно, был в отчаянии, выполняя этот приказ.

Однако не прошло и двух месяцев, как ситуация изменилась. ЭМ-оружие меняло все полюса.

Из-за воздействия этого оружия транспортные средства по всему городу М превратились в металлолом, и очень многие сразу же захотели продать свои автомобили.

Крах транспортной системы был еще более неприятным, чем крах производственной системы. Из-за этого спрос на автомобили в стране F мгновенно увеличился, а производительность Lueg Motor взлетела до небес!

Особенно это касалось пикапов и небольших и средних грузовиков, многие компании, восстанавливающие свою логистическую сеть, даже залезли в долги, чтобы купить новые транспортные средства. В этих условиях, с его надежностью и относительно низкой ценой продажи, бренд Lueg захватил половину автомобильного рынка в стране F.

Чтобы заполнить этот большой разрыв на рынке, Lueg постоянно расширяло производственные линии. В то же время Будущее Промышленность объединило усилия нескольких компаний-производителей электромобилей, чтобы создать центр финансирования строительства зарядных станций солнечной энергии в крупных городах для дальнейшего укрепления нынешнего положения на рынке.

...

Это были не контрактные отношения, а экономическая зависимость.

Цзян Чэнь нуждался в том, чтобы каждый кусок железной руды, добытой в стране F, был

прямо или косвенно переработан сталелитейными заводами Циня. Каждое зерно, произведенное в стране F, должно было пройти через пищевую фабрику Будущего Групп, прежде чем попасть на обеденный стол.

Все эти условия должны были быть сохранены даже при роспуске временного правительства и избрания новым президентом не Бардиста. Данных о занятости и ВВП должны были оставаться на борту судна Будущего Групп.

Пробыв в городе М месяц, Цзян Чэнь решил все насущные дела и улетел обратно на остров Коро.

Выйдя из аэропорта и посмотрев на переполненную улицу, Цзян Чэнь, наконец, почувствовал, что вернулся в цивилизованное общество. В городе М ему было несколько некомфортно. Каждый раз, когда ему нужно было куда-то выйти, его сопровождала охрана и бронированные машины.

К счастью, теперь, когда он вернулся, эта жизнь должна была закончиться.

В отличие от захудалого города М, развивающийся Цинь процветал. Война против соседних стран никак не повлияла на жизнь людей Циня. Напротив, из-за обесценивания песо стоимость жизни на острове Коро была намного ниже, чем раньше.

Особенно это касалось фруктов и продуктов питания.

В середине сентября первые партии риса, капусты и моркови со дна моря наконец прибыли на фермерские рынки острова Коро и Пэнлая.

Необходимости беспокоиться о насекомых-вредителях не было, пестициды в выращивании продуктов не использовались – никакого загрязнения! Из-за богатой углекислым газом окружающей среды океана и постоянных температур эти культуры, выращенные на морском дне, часто были лучше и вкуснее, чем те, которые выращивались на суше.

Зерна риса были похожи на жемчуг; приготовленный на пару рис был мягким и аппетитным. Китайская капуста цвета нефрита буквально сочилась.

Эти сельскохозяйственные продукты должны были быть конкурентоспособными независимо от того, на каком рынке страны они бы оказались.

И самое главное, эти культуры были дешевыми!

Поскольку они производились в стране, не только не было никаких таможенных пошлин, даже корпоративный подоходный налог закрывался политическими субсидиями. Кроме того, для выращивания не только не требовались пестициды, но и удобрения из-за системы с пометом рыб. Этот механизированный процесс сводил вовлеченность человеческой рабочей силы практически к нулю.

Если бы разовые инвестиции в проект строительства подводной фермы не учитывались, стоимость выращенного на морском дне риса была бы как минимум на 30% ниже, чем импортного риса из Таиланда и Австралии.