

Подводный туннель

Подумав несколько минут, Цзян Чэнь так и не понял, что означал этот «всякий случай».

Касалось ли это наследия Третьего Рейха или чего-то еще?

И эта крепость была всего лишь чертежом. Действительно ли фюрер послал людей в Антарктиду и построил крепость Судного дня, следуя инструкциям из космоса? И выбранное место... крепость находилась в территории вечной мерзлоты. Можно было ли выжить в этом месте?

Должен ли я поехать в Антарктиду?

Эта идея полностью захватила мысли Цзян Чэня.

Радиоактивные осадки не могли определить исход войны, и в лучшем случае они обеспечивали проигравших могилой, которую никто разорять не будет. Как бы он об этом ни думал, это было бессмысленно. Однако люди из космоса не передавали бы совершенно бессмысленную информацию. Они это сделали, и они, конечно, на это должны были иметь свои причины...

Только какие?

...

На следующее утро Цзян Чэнь с Аешей и Кзией Шийу вернулся на остров Коро.

По рабочим причинам Наташа села в самолет за день до благотворительного вечера и вернулась в Москву. На обратном пути их было только трое.

Вернувшись на остров, Кзия Шийю первым делом отправилась домой и забросила свой багаж, а затем сразу направилась в свой офис в здание Будущего Групп. Ее не было на рабочем месте уже неделю, и она ожидала, что дела свалятся на нее словно снежная лавина. Хотя ее помощник мог помочь ей разобраться с некоторыми документами, многие из бумаг касались того, что ждало компанию в будущем, а этим заниматься она должна была лично.

Цзян Чэнь вернулся в особняк с Аешей. После небольшого перерыва он тоже сел за дела.

С одной стороны, ему нужно было готовиться к поездке в Антарктиду. С другой стороны, он недавно запланировал построить подводный туннель, чтобы соединить девять островов Панну вместе. В результате людям не нужно было бы перемещаться на кораблях, и они могли бы добраться до любого уголка Циня просто на своей машине.

Если страна хочет быть процветающей, она должна сначала построить дороги. Это был неизменный принцип на протяжении всей истории. Если бы появился подводный туннель, который мог бы объединить девять островов архипелага Панну, это дало бы огромный толчок экономике всей страны.

Кроме того, завершение строительства такого туннеля, естественно, повлекло бы за собой взрыв спроса на автомобили в Цине.

Однако, несмотря на это, строительство туннеля было непростой задачей.

Было много способов построить подводный туннель. Первый – буровзрывной – применялся в Сямене и Циндао, трубный применялся в Кзянцзяне, метод сверла был использован при работах в проливе Ла-Манш, а щитовой был распространен в Японии.

Однако все эти четыре метода обладали одной общей характеристикой.

Все они были чрезвычайно дорогими.

Взять в качестве примера Китай – 123 километра подводного туннеля между Далянем и Яньтаем стоили 2 миллиарда юаней! Даже если 129 миллионов возвращал каждый километр, стоимость подводного туннеля была просто астрономической суммой!

И это была всего лишь предварительная оценка!

Расстояние туннеля, соединяющего все девять островов Панну, явно превышало эти 123 километра. Только между островами Анже и Коро было уже 150 километров, что было эквивалентно расстоянию от Вангая до Ханчжоу.

По самым скромным подсчетам подводный туннель между всеми островами должен был составлять не менее 300 километров, и проект с заключением контракта со строительной фирмой из Китая стоил бы не менее 60 миллиардов долларов США.

Шестьдесят миллиардов долларов, ох, этих денег хватило бы, чтобы построить еще два города на воде! У Будущего Групп, конечно, были ресурсы, но подобная трата ресурсов была бы совершенно бессмысленной.

К счастью, Будущее Промышленность совершило прорывы в технологии графена, в частности в производстве графеновых полупроводников и в высокопрочных наноматериалах. Можно было сказать, что ни одно научно-исследовательское учреждение во всем мире не было достойным противником лаборатории материаловедения Будущего Групп.

Графеновые пластины, применяемые в строительстве зданий компании, могли послужить хорошим фактором снижения стоимости строительства подводных тоннелей. Если бы в качестве наружной стены туннеля можно было использовать более прочный материал, чем сталь, то, несомненно, было бы намного легче осуществить весь проект.

В начале апреля Будущее Индустрия выбрало партнера из сотен строительных компаний по всему миру через публичные торги – строительную компанию Victoria, зарегистрированную в Кзянцзяне. Строительная компания когда-то спроектировала и построила два подводных туннеля и обладала глубокими знаниями метода погруженных труб.

Учитывая, что этот метод был более подходящим для применения графеновых материалов, Цзян Чэнь в конечном итоге выбрал эту компанию в качестве окончательного партнера.

После успешной заявки Victoria Construction немедленно отправила Ву Вэйю, инженера, специализирующегося на подводных туннелях, в Цинь, чтобы обсудить применение графеновых материалов в строительстве подводного туннеля.

Как только Ву Вэйю приземлился, Цзян Чэнь немедленно пригласил его в Парк высоких технологий на острове Анже.

В центре просторного здания стояла полуцилиндрическая арка шириной около двенадцати метров и высотой около пяти метров. Четыре стены арки были прозрачными, стекло мягко

отражало солнечный свет.

Приблизившись к арке, Цзян Чэнь взял небольшой молоток и ударил по стеклу.

Донг!

Послышался приглушенный звук, эхом отразившийся в помещении. Ву Вэйю посмотрел на место, где ударил Цзян Чэнь, и его глаза расширились от шока.

«Это наш прототип», Цзян Чэнь улыбнулся. Он вернул молоток на небольшой столик и похлопал Ву Вэйю по плечу. «Наружная стенка туннеля будет сделана из графенового материала, который в десять раз прочнее молибден-никелевой стали. Его продольное расширение сильнее, чем все металлические материалы, рисков практически нет, разве что есть небольшая проблема со стойкостью перед высокими температурами... Но, конечно, вероятность, пожара в океане довольно мала».

«В туннеле может произойти авария, из-за которой и возникнет пожар», касаясь пальцами внутренней стенки арки, негромко произнес Ву Вэйю. «Но мы можем обеспечить максимальную пожаробезопасность...»

После короткой паузы Ву Вэйю посмотрел на Цзян Чэня и серьезно спросил его: «Сколько стоит этот графеновый материал?»

«Квадратный метр будет стоить около 700 долларов».

Один метр - семь сотен долларов. Один километр стоил семьдесят тысяч долларов - это стоило гораздо дешевле стали! Если бы на материалах можно было сэкономить большую сумму денег, стоимость строительства всего проекта, несомненно, сократилась бы в несколько раз!

Глава Ву Вэйю ярко засияли.

Строительная компания Victoria должна найти способ создать туннель и получить в свое распоряжение графеновые пластины! Если этот высокопрочный, недорогой строительный материал оказался в их распоряжении, то компания несомненно приобрела бы сильную конкурентоспособность в глобальном рынке строительства.

Одна эта сделка чего стоила - строительство туннелей для Циня сразу бы показало способности компании.

Строительная компания Victoria должна установить долгосрочное стратегическое партнерство с Будущим Индустрия!

Ву Вэйю уже принял решение. После окончания сегодняшней поездки он позвонит своему боссу и обязательно четко объяснит все «за» и «против». Если бы они смогли получить эту сделку, это было бы огромным достижением, и он бы мог уже не переживать по поводу своего повышения.

Этот горящий взгляд Ву Вэйю заставил Цзян Чэня вздрогнуть, и он подсознательно сделал шаг назад.

Что за...

<http://tl.rulate.ru/book/4900/578907>