

## Поиск космического лифта

Квай вернулась домой совершенно разбитая. Она не помнила, как покинула клуб «Йошихара» и вошла в квартиру площадью 50 квадратных метров.

Она приняла душ и рухнула на кровать. Проснувшись на следующий день в полдень, она обнаружила, что ее подушка промокла.

Всякий раз, когда она думала о том, что произошло вчера, ее тело бесконтрольно дрожало.

Она взяла телефон с тумбочки и бессознательно коснулась пальцами экрана, не зная, кому позвонить. От звука входящего электронного письма она затряслась. Увидев отправителя, она почувствовала облегчение. Это было рабочее письмо.

Как и ожидалось, ордер на обыск, который она подала накануне, был немедленно отклонен. Сперва она планировала сначала исследовать жизнь Цзян Чэня и найти доказательства его связи с инцидентом с вирусом в пригороде Йото, а затем получить ордер на обыск, чтобы стать легендой в полицейском сообществе....

Теперь оказалось, что ее план был просто смешным.

Слезы непроизвольно потекли по ее щекам, смывая чувство собственного достоинства.

Ей хотелось позвонить в полицию, но она чувствовала, что это было глупо. Она служила в полицейском управлении Йото – кому она будет жаловаться? Она вдруг пожалела о своем вчерашнем решении. Если бы она не действовала импульсивно, то ничего бы не случилось....

Она хотела позвонить своему парню, но не знала, как найти у него утешение. Нельзя было говорить о том, что произошло этой ночью.

Но самым смешным было то, что человек, который пугал ее, не выходил у нее из головы.

...

«Космический лифт? Вы спрашиваете правильного человека; никто не знаком с этой вещью лучше нас», Ву Юэ внезапно рассмеялся. «Перед войной одной из задач станции наблюдения подводных лодок «Белуга» было исследование геологической среды вблизи базы лифтов №3 для обнаружения геологических проблем и оказания помощи в техническом обслуживании».

«Как там обстоят дела?» немедленно спросил Цзян Чэнь.

«Все полностью уничтожено» Ву Юэ неохотно пожал плечами. «Я все еще помню тот день. В начале войны гусеницы, уходившие в облака, были поражены несколькими ракетами, и 30 000 километров графеновых кабелей рухнули в море. Целый остров был разрезан на две части графеновыми кабелями ... поэтому я советую вам не рассчитывать на это».

«Не рассчитывать на это?» Он не был глуп; Цзян Чэнь рассчитывал на космический лифт. У НАК не было возможности выйти в море, иначе он бы уже отправил людей на поиски довоенных космических лифтов. Восстановление такого лифта было почти невозможно в мире после апокалипсиса, где было мало людей и ресурсов и не было производственных мощностей для технологий, но это можно было сделать в современном мире!

«Думаю, я все еще могу на это рассчитывать... у вас есть какой-нибудь способ переместить обломки космического лифта на мелководье?» спросил Цзян Чэнь.

Бу Юэ посмотрел на Цзян Чэня как на сумасшедшего.

«Ты знаешь, насколько тяжела базовая станция космического лифта?»

«И насколько же?»

«При водоизмещении в 10 миллионов тонн никакая энергетическая система не способна выдержать такого давления. После закрепления база должна использовать специальное транспортное оборудование для передислокации. Не говоря уже о том, что все останки все еще лежат на дне моря. Вопрос даже не в мелководье – просто на поверхность поднять его уже будет непосильной задачей!»

«Понимаю...» нахмурился Цзян Чэнь.

«Что ты собираешься делать с космическим лифтом? Он может быть развернут только на экваторе», задался вопросом Бу Юэ.

У него была еще одна мысль, которую он не смог выразить словами. Теперь, когда космическое пространство было заполнено космическим мусором, которое напоминало огромный пояс астероидов, в космосе делать было нечего.

«Тебе не нужно думать о том, для чего я его использую», Цзян Чэнь махнул рукой. Подумав с минуту, он продолжил: «Ну, вы можете сопроводить наши строительные корабли. Мы возьмем ответственность за передвижение. Обсудим цену?»

«Я передам ваше предложение моему начальству и дам вам ответ самое позднее завтра», кивнул Бу Юэ.

«Тогда вы можете идти», сказал Цзян Чэнь.

Построить космический лифт с нуля было нетрудно. Научно-исследовательский институт в современном мире разработал графеновый кабель, который мог быть использован для строительства космического лифта. Хотя стандарты 22-го века не могли быть достигнуты, космический лифт первичной стадии все еще мог стать реальностью.

Однако, в отличие от Пенлая, даже если производственные мощности нового специального района Малайзии будут полностью направлены на проект космического лифта, для завершения всего проекта потребуется не менее пяти лет.

Другими словами, строительство завершится лишь в 2023 году.

Но если бы обломки космического лифта из другого мира можно было перенести в современный мир, то все было бы намного проще.

Не было исключено, что проекту понадобится всего лишь год.

Бу Юэ не разочаровал Цзян Чэня. Станция наблюдения «Белуга» быстро согласилась с предложением Цзян Чэня. После некоторых переговоров стороны, наконец, достигли предварительного соглашения о сотрудничестве.

НАК открыл порт на острове Хэнша, к северу от города Вангай, где торговцы с Шестой улицы

могли обмениваться с людьми базы всем необходимым. Предметом торговли были продукты питания, сырье, некоторые предметы домашнего обихода, промышленные товары и ограниченное количество оружия.

Валюта была ограничена кредитом НАК, а тарифы были предварительно установлены на уровне 10%.

Соглашение о транспортировке космического лифта было рассмотрено в другом документе.

Станция наблюдения подводных лодок «Белуга» должна была заниматься ремонтом баз космических лифтов и извлечением обломков из космоса. НАК отвечал за отправку транспортных судов.

Поскольку затонувший космический лифт находился далеко от Вангая, а глубина моря вблизи этого города была относительно небольшой, было неудобно размещать базу там. После обсуждения с людьми с наблюдательной станции Цзян Чэнь решил использовать Тайбэй в качестве транзитного пункта.

Для Цзян Чэня не имело значения, где в современном мире окажутся обломки. Если не обстоятельства, он бы лично отправился бы в море, чтобы достать части лифта.

После подписания соглашения со станцией наблюдения экспедиционные силы НАК также завершили мобилизацию.

Дирижабль должен был пойти вдоль побережья в сторону острова Ичжой и за 8 часов добраться до Тайбэя. Вместе с торговым флотом корпорации Чжао они должны были выступить в качестве гидов и начать общение с выжившими на острове.

Корпорация Чжао была знакома с ситуацией в Тайбэе. Ракетные двигатели и авиационное оборудование, приобретенные НАК, были получены с космодрома в Тайбэе.

Инструкции Цзян Чэня капитану Ли Вану были просты - они должны были установить аванпост в Тайбэе и разместить там 200 пехотинцев, а также радарные станции и маяки. Также им нужно было установить с местными дружественные, насколько это позволяли обстоятельства, отношения, и, по возможности, ввести этих выживших под знамя НАК.

В этом втором крестовом походе НАК Цзян Чэнь дал Ли Вану высокую степень автономии. Во время экспедиции в Хучень бывший капитан гвардии доказал свои способности.

Цзян Чэнь также считал, что капитан, которого он повысил лично, определенно оправдывает его ожидания.

<http://tl.rulate.ru/book/4900/533411>