

Вторая группа колонистов

В пяти километрах под землей под марсианской колонией были обнаружены предполагаемые остатки марсианской цивилизации.

Это была невероятная новость.

После того, как Цзян Чэнь прочитал отчет капитана колонии Хонга Цевэя, он немедленно позвонил Келвину и отправил вторую группу колонистов.

За эту транспортную миссию отвечал корабль нового класса «Чайка». 500 000-тонный корабль был выпущен в эксплуатацию полмесяца назад. С улучшенной версией двигателя Red River X1 корабль мог завершить фазу ускорения и торможения за более короткое время, достигнув более высокой крейсерской скорости в пределах Солнечной системы.

Исходя из расчетных данных квантовых компьютеров, путешествие от Небесного Города до орбиты Марса занимало всего 21 день (при настоящем положении Марса относительно Земли).

Поскольку сроки выполнения плана колонизации были изменены, 100 колонистов, которые проходили обучение, должны были закончить обучение раньше первоначально установленного времени. Они поднялись на борт корабля, расположили все товары, которые им нужно было перенести на другую планету, и разместились по своим габаритным капсулам. В дополнение к колонистам, на корабль отправились десять орбитальных десантников, оснащенных самыми передовыми винтовками Гаусса и кинетическими скелетами.

Хотя Цзян Чэнь выразил сомнение в существовании марсиан в целом, в конце концов, Марс более трех миллиардов лет назад был обитаем. Даже если они вырыли свои собственные могилы под землей, они, вероятно, уже превратились в песок, не говоря уже о том, что мог остаться кто-либо живой.

Однако, чтобы успокоить колонистов, Цзян Чэнь, наконец, решил отправить солдат.

Он знал, что люди в изоляции могли вести себя нехарактерно.

В то же самое время, когда вторая группа колонистов отправилась в путь, двадцать членов Альянса обороны Земли также вернулись на Землю. После того, как Цзян Чэнь покинул офис, он отправился на верфь Будущего Промышленность.

Верфь располагалась в свободной от гравитации секции главной оси космического лифта, рядом с портом.

Когда Цзян Чэнь прибыл на верфь, корпус 600-метрового транспортного корабля класса «Чайка» был закреплен более чем дюжиной механических рычагов. Он занимал почти девяносто процентов верфи.

Многочисленные строительные роботы окружили снаружи транспортный корабль, они приваривали готовые детали к транспортному кораблю. В задней части корабля четыре механических кантилевера были соединены с самыми разнообразными инструментами - от отверток до лазерных сварочных пистолетов. Эти механические кантилеверы выполняли сложные операции, которые прикрепляли двигатель Red River X1 к кораблю.

Мудрость трудящихся была безгранична.

Хотя чертежи и ключевые технологии транспортного корабля класса «Чайка» были предоставлены Цзян Чэнем, весь производственный процесс был шедевром напряженной работы 10 000 ученых, техников и старших инженеров Будущего Промышленность.

Этот производственный процесс не был действительно оптимальным, но он мог быть признан лучшим в мире

Цзян Чэнь мог с гордостью объявить всему миру, что Будущее Промышленность была единственной компанией, которая освоила процесс строительства транспортного корабля весом 500 000 тонн. Будь то российский «Олег», «Чанчунь» Китая или «Аполлон-Х1» Штатов, они были просто маленькими рыбками на мелководье по сравнению с его «Чайкой».

Конечно, он пришел не для того, чтобы в очередной раз насладиться мыслями о собственном превосходстве и величии корабля «Чайка»; у него были более важные дела.

К нему приблизился мужчина средних лет в форме, положил руки на подоконник и так же уставился наружу.

Как управляющий верфью Будущего Промышленность, он был на встрече со старшими инженерами верфи. Когда он услышал сообщение о визите Цзян Чэня, он быстро попросил своего заместителя взять на себя руководство встречей, а сам поспешил к начальнику.

Дай Чжэнмин взволнованно посмотрел на Цзян Чэня.

«Извините, я был на встрече с техниками. Я не знал, что босс лично приехал на верфь, чтобы провести инспекцию. Если есть какие-то вещи, которые, по вашему мнению, можно улучшить, пожалуйста, дайте мне знать».

«Не надо быть таким вежливым», Цзян Чэнь махнул рукой, давая знак Дай Чжэнмину не принимать это близко к сердцу. Он улыбнулся. «Я просто пришел на небольшую экскурсию, надеюсь, я не помешал вашей работе».

«Нет, нет», быстро замотал головой Дай Чжэнмин и рассмеялся. «Если вы чего-то не понимаете, пожалуйста, обязательно поговорите со мной. Я знаю все ответы!»

Цзян Чэнь вежливо улыбнулся и перевел взгляд на «Чайку» за стеклянным окном. Он помолчал немного, потом произнес:

«В плане флота, утвержденном Альянсом обороны Земли, открытый тендер учитывает на первый военный корабль на миллион тонн, чтобы предприятия в государствах-членах могли помочь с производством. В настоящее время только у нас есть технические требования сварки корпуса и двигателя. Вы специалист в этой области, поэтому я хотел бы сослаться на ваше мнение. Вы уверены, что этот военный корабль на миллион тонн будет безопасным?»

Лицо Дай Чжэнмина стало немного кислым, когда он выслушал Цзян Чэня.

«Босс, честно говоря, вы должны были это видеть. Наша верфь все еще слишком мала. Места для строительства недостаточно. Строительство корабля в 500 000 тонн уже поставило нас на грань. Если корабль будет еще больше, то он окажется снаружи верфи».

Цзян Чэнь кивнул.

Он уже обратил внимание на эту проблему верфи. Транспортный корабль класса «Чайка»

занимал строительное пространство всей верфи.

Здесь следовало учитывать, что весь Небесный Город был разделен на свободную от гравитации секцию и гравитационную секцию, а также секцию с низкой гравитацией посередине. Из-за проблемы центра тяжести всего космического лифта, помимо легкой промышленности, а также сельского хозяйства, тяжелые отрасли, такие как судостроение и сталелитейное производство, которым требовались высокая мощность и большое количество ресурсов, были распределены в безгравитационном участке - главной оси всего космического лифта. Верфи, порты и заводы тяжелой промышленности были расположены вместе, как блоки Lego.

В этом построении было много преимуществ, таких как максимальное использование ограниченного пространства и сокращение времени, затрачиваемого на логистику и транспортировку промышленного сырья. Однако и недостатки были очевидными. Одна из них заключалась в том, что, если для функционирования всей системы не хватало места, расширение не было вариантом.

В настоящее время под верфью располагался сталелитейный завод, а прямо над ним - порт, и то и другое сносить либо перемещать было хлопотно. Расширение наружу было вариантом, но отсутствие вертикального расстояния сильно ограничивало масштаб верфи.

После некоторых размышлений Цзян Чэнь посмотрел на Дай Чжэнмина и сказал:

«Военный корабль в миллион тонн не может быть построен на космическом лифте. Если мы отделим всю верфь от космического лифта и выведем ее на синхронную орбиту, это решит проблему?»

«Отделить ее?» Дай Чжэнмин почувствовал намерение, стоящее за словами босса, и его глаза загорелись. Затем он быстро спросил: «Вы имеете в виду, что мы можем построить отдельную космическую станцию вне космического лифта в качестве верфи?»

«Да», кивнул Цзян Чэнь. «Я не знаю, будут ли какие-либо трудности с реализацией».

Если бы верфь была перемещена из космического пространства Небесного Города и стала служить отдельным спутником всей Небесной Торговли, пространства на верфи было бы намного больше. Это также позволило бы осуществлять дальнейшее расширение в зависимости от потребностей. К тому времени можно будет построить межзвездный корабль не в миллион тонн, а в десять.

Что касается нынешней верфи, то ее хватало только на постройку судов в 500 000 тонн и легче.

Дай Чжэнмин рассматривал этот вопрос и раньше, но в конце концов он был всего лишь управляющим верфью. Он не знал, как устроено функционирование всего в целом. Поскольку он находился под управлением Будущего Промышленность, а космическим лифтом управляла Небесная Торговля, даже если он и высказывал свое беспокойство, его голос вряд ли бы кто-то услышал.

Теперь, когда босс сам говорил об этом, он всем сердцем поддержал это предложение.

«Я найду кого-нибудь, кто позаботится об этом. Вы должны подумать о том, как можно спланировать космическую станцию?»

Цзян Чэнь мысленно произнес: «Небесная Торговля и отделения Будущего Групп все время

расширяются. Кажется, что следует заняться укреплением связей между учреждениями. Мне придется обсудить это с Кзией Шийю, чтобы узнать, есть ли какой-нибудь хороший способ все устроить».

Попрощавшись с довольным Дай Чжэнмином, Цзян Чэнь покинул верфь. Он уже собирался позвонить Кзии Шийю, но она позвонила первой.

«Что случилось?»

«Чжанг Йапинь только что звонил тебе, но не смог дозвониться, поэтому он позвонил в компанию. Министр иностранных дел Японии находится в городе Коро и хочет поговорить с тобой».

<http://tl.rulate.ru/book/4900/1308520>