Глава 1032: Класс Чайка

Цзян Чэнь не знал, как реагировать, когда Лин Лин использовала слово «непреодолимый», чтобы описать разрыв между двумя цивилизациями.

Можно ли было сказать, что им повезло? Конечно, на летающем объекте не было никаких признаков жизнедеятельности, и он был явно уже давно покинут своим владельцем. По крайней мере, ему не нужно было беспокоиться о какой-то высшей цивилизации, которая могла в любой момент постучаться к нему в дверь. Колонизационный корабль на расстоянии 20,5 световых лет уже вызывал у него головную боль. Если к нему зайдет еще один недружелюбный сосед, он больше не сможет играть в эту игру.

Был ли он в замешательстве? Может быть, немного. Он не понимал, почему летающий объект был оставлен в космосе. Если представители этой расы могли создавать материю плотнее, чем любая когда-либо существовавшая до этого, то, с точки зрения Цзян Чэня, угрожать им в этой Вселенной не мог никто.

«Не придумывай себе пока никаких безумных идей. Подожди, пока прибудет стокилограммовый шар, и не забудь передать его мне», Лин Лин насмешливо хлопнула Цзян Чэня по плечу, но тот сделал шаг назад, и она закатила глаза.

«Передать? Я что, представитель курьерской службы? Посмотрим».

Цзян Чэнь щелкнул Лин Лин по носу и самодовольно улыбнулся. Проигнорировав ее недовольный взгляд, Цзян Чэнь повернулся к особняку…

Им потребовался месяц, чтобы добраться до места назначения. Обратный путь должен был занять два.

До появления опытного образца в руках ученого все разговоры были бессмысленны, поэтому этот вопрос Цзян Чэнь временно отложил. Когда шар окажется в его доступе, он придумает какую-нибудь причину, чтобы утащить его в мир после апокалипсиса, чтобы Лин Лин могла его изучить.

Однако Цзян Чэнь не понял одного момента. Поскольку он смог обнаружить этот неизвестный летающий объект, то ничего не мешало какой-нибудь организации или стране также найти НЛО. Естественно, фактическое подтверждение существования внеземной цивилизации потрясло бы весь мир, но в мире после апокалипсиса ничего об этом НЛО слышно не было.

Лин Лин и это ему объяснила.

«Если бы обнаружил это НЛО, стал бы ты хвастаться об этом всему миру?»

Цзян Чэнь согласно кивнул.

Как это происходило и сейчас, он бы не стал раскрывать эту информацию общественности, по крайней мере, сразу, и продолжил бы тайные исследования. Даже если бы эти исследования оказались бы бесплодными, он не поделился бы данными не только с другими странами, но и особо заинтересованными лицами, обладающими знаниями, ресурсами и интересом.

Это было очевидным, что если бы об НЛО узнала Америка, то они заявили бы, что весь мир должен был бы быть готовым к общению с внеземной цивилизацией. Они попросили бы

Небесную Торговлю переправить шар в Зону 51 для изучения. Естественно, даже друзья Циня, Китай и Россия, захотели бы принять участие в исследованиях объекта, принадлежащего инопланетной расе.

Между странами не бывает настоящей дружбы. Когда это необходимо, даже враги могут стать братьями, а братья могут превратиться во врагов. История доказывала это бесчисленное количество раз.

Цзян Чэнь недолго оставался в этом мире. Он пробыл здесь всего три дня, прежде чем вернуться.

Однако он вернулся не с пустыми руками. Он привез двигатель Red River X1 из Научно-исследовательского института аэрокосмической науки и техники в своем измерении хранения.

Этот двигатель был похож на двигатель транспортного космического корабля Sea Dragon 07, разработанный компанией East Asia Heavy Industries для ПАК. Цзян Чэнь купил двигатель у станции «Белая Белуга» за 20 000 кредитов. Что касается того, насколько похожи были двигатели, то это оставлялось на суд зрителей.

Поскольку в мире после апокалипсиса не существовало прав интеллектуальной собственности, он использовал проекты в своих интересах.

Двигатель Red River X1 предполагался для установки на недавно разработанном космическом корабле Небесной Торговли в качестве первого крупномасштабного транспортного космического корабля, курсирующего между Землей и Луной.

Теоретически, производительность Red River X1 уже достигла возможностей, необходимых для полета на Марс, но техническая сложность транспортного корабля заключалась не только в двигателе. Во всей конструкции было много сложных деталей. Космический корабль был спроектирован уже как год, и теперь нужно было как следует проработать чертежи, чтобы корабль начал полеты между Землей и Луной.

Небесной Торговле все еще не хватало опыта в строении космических кораблей, им нужно было учиться методом проб и ошибок.

Даже ученые из мира после апокалипсиса не смогли бы им помочь. Ученые из научно-исследовательских институтов аэрокосмической науки и техники в первую очередь сосредоточились на проектировании двигателей. Проектирование целого космического корабля не было делом, которое могли сделать сотрудники одного института, особенно учитывая отсутствие чертежей для опоры.

Расположенный в свободном от гравитации доке Небесного Города, космический корабль длиной около 600 метров швартовался в пространстве под присмотром десятков роботизированных манипуляторов. По команде инженера, двигатель Red River X1 был прикреплен к пустому пазу в хвосте космического корабля, завершая последний шаг перед началом работы.

Поскольку двигатель был спроектирован в соответствии со спецификациями этого космического корабля, установка прошла гладко.

«Идеальный дизайн… откуда у тебя этот двигатель?» Глядя на новый двигатель, прикрепляемый к космическому кораблю, Кельвин не мог сдержать своих эмоций.

Однако Цзян Чэнь не ответил на его вопрос. Он только улыбнулся.

Новый космический корабль был спроектирован как транспортный корабль, но мог быть переоборудован для военных целей. Орбитальная воздушно-десантная бригада, для развертывания которой требовалось десять малых транспортных кораблей, нуждалась только в одном большом транспортном корабле.

Заметив, что Цзян Чэнь снова не ответил на вопрос, Кельвин понял, что ему не следует продолжать, и сменил тему.

«Кстати говоря, у нашего нового корабля еще нет названия, у вас есть какие-нибудь хорошие предложения?»

«Какой тоннаж у этого корабля?» спросил Цзян Чэнь.

«Пятьдесят тысяч тонн».

Цзян Чэнь закрыл глаза и на мгновение задумался. Потом он сказал:

«Пятьдесят тысяч тонн? Назовем его Чайкой».

«Чайка? Ладно... если тебе так нравится».

Кельвин был лишен дара речи, услышав вариант Цзян Чэня. Он дал космическому кораблю с определяющим значением для мира такое простое имя, не имеющее никакого значения; имя, которое, вероятно, при этом в конечном итоге войдет в историю.

Однако выражение лица Цзян Чэня выражало такую радость, что Кельвин ничего не высказал.

С завершением строительства Чайки грузоподъемность перевозок Небесной Торговли между Землей и Луной возросла до более чем 500 000 тонн. Увеличение потенциала привело к колоссальным изменениям в потенциале развития космических ресурсов Небесной Торговлей.

Наиболее наглядным примером могла служить лунная колония. Пятьсот новых колонистов прибыли на поверхность Луны на борту Чайки. С прибытием новых колонистов аванпост колонии Небесной Торговли уже перевалил за тысячу.

Чтобы отпраздновать этот исторический момент, Небесная Торговля провела пресс-конференцию, чтобы поделиться этой хорошей новостью с остальным миром.

В то же время, пользуясь этой редкой возможностью, они сделали два объявления.

Лунная колония будет переименована в Лунный Город, который теперь заслуживал этого названия.

Что касается второй новости, то Лунный город будет открыт для частных лиц и учреждений по всему миру для инвестиций.

http://tl.rulate.ru/book/4900/1056701