

Консенсус

First Motor был организацией уровня заместителя министра и находился под наблюдением комиссии по надзору и управлению государственными активами. Однако заместитель министра ссылался на председателя, непосредственно назначенного государством, а не на генерального директора, отвечающего за ведение бизнеса. Что касается генерального директора, то, как правило, не существовало административного уровня, связанного с этой должностью, но его полномочия эквивалентны уровню департамента.

Прямо сейчас оба мужчины, сидевшие напротив Цзян Чэня, были высшими должностными лицами Китая.

Цзян Чэнь уже присматривался к авторынку Китая, а Китай, в свою очередь, испытывал сильную потребность в машинах с магнитной левитацией. Патенты Luer на технологию магнитной левитации контролировались Будущим Промышленностью. В будущем Будущее Промышленность планировало использовать эти патенты для организации совместного предприятия с First Motor.

Целью создания совместного предприятия было не только снижение налогов, но и получение преференций. Автомобили с магнитной левитацией должны были продаваться только в Китае, так что это не отнимало доли рынка у других азиатских рынков.

Наиболее важной причиной для создания совместных предприятий с государственными предприятиями было уменьшение количества проблем, которые могли возникнуть из-за выхода на рынок в одиночку. Так можно было не беспокоиться о мелких проблемах, которые не стоили времени Цзян Чэня.

Кроме того, при создании совместного предприятия с First Motor Luer будет продолжать расширение на рынке Китая с акцентом на рынок высокого класса.

Строительство магнитно-левитационных дорог должно было финансироваться Министерством транспорта, а Будущее Промышленность должно было обеспечить их технологией и оборудованием. Проект предполагался быть открытым для участия в торгах между всеми строительными компаниями Китая.

Первая фаза проекта должна была проходить в Вангае. Существующая дорожная инфраструктура в части городского района Вангая будет преобразована. Если бы положительный эффект проекта был доказан, то он был бы распространен на города первого уровня по всей стране, а затем постепенно охватил бы основную сеть автомобильных дорог, прежде чем войти в города второго и третьего уровней.

После разговора с министром Чжоу о вспомогательной инфраструктуре Цзян Чэню вдруг пришла в голову идея, и он улыбнулся.

«Поскольку мы строим дороги на принципе магнитной левитации, мы должны обеспечить эту технологию. Так как машины магнитной левитации - это чистые электрические машины, почему бы просто не разместить зарядные станции, чтобы избежать проблем с совместимостью?»

Цзян Чэнь подумал, что так они смогли бы избежать многих проблем.

Технология беспроводной зарядки Небесной Торговли была высокого класса, но только Цинь

добился полного внедрения беспроводных зарядных станций. Большинство зарядных станций на заправках в других странах были в основном проводными. Однако в этих странах все равно можно было наткнуться на Lueg. Владельцы этих транспортных средств не беспокоились о поиске зарядных станций.

Секрет состоял в том, что электромобили Lueg Pure, продаваемые за рубежом, были оснащены устройством преобразования проводного сигнала в беспроводной, размером с ноутбук, которое подключалось к зарядной линии проводных зарядных станций. Пока машина была припаркована в радиусе десяти метров, она могла зарядиться.

Министр Чжоу, по-видимому, не разбирался в таких деталях. Он задумчиво кивнул. Но когда он уже был готов принять решение, его вдруг охватило беспокойство.

«Это... похоже, не входит в компетенцию нашего министерства. Управление заправочными станциями очень сложное. Некоторые заправочные станции на шоссе принадлежат государственным нефтяным компаниям, а некоторые управляются местными предприятиями или даже самозанятыми лицами. Но я помогу распространить ваши слова. Что касается того, как это реализовать...»

«Это не так уж и трудно», Цзян Чэнь улыбнулся и махнул рукой. «Ты можешь не придерживаться правил. Зарядные станции не должны подключаться к большому резервуару. Вам не нужно ставить его на бензоколонках. Я думаю, что зоны обслуживания шоссе - отличная идея. Подумайте об этом - поставьте четыре-пять зарядных станций на стоянках зоны обслуживания, и владельцы смогут парковать там свои автомобили. Автомобиль можно зарядить во время еды. Это не только будет удобным для людей, но и поможет увеличить пассажиропоток в зоне обслуживания. Беспроектная ситуация».

Глаза министра Чжоу загорелись. Как только он услышал это предложение, он сразу же понял его преимущества.

Хотя заправочные станции не контролировались министерством, районы обслуживания автомобильных дорог управлялись местным департаментом транспорта. Доход, получаемый от сферы обслуживания, составлял часть прибыли операционной компании, в то время как другая часть была налоговым доходом. И этот доход был как минимум выше десяти миллиардов в год!

Они не только могли добиться политических успехов, но и получить ощутимые выгоды. С таким большим куском пирога перед ним министр Чжоу не мог усидеть на месте.

«Я вернусь и изучу это предложение. Это не должно быть проблемой!»

Так как министр транспорта заверил его, то вопрос по сути был решен.

Вскоре помощник принес копию «Временного положения об управлении движением магнитной левитации в Цине» и передал ее министру Чжоу.

Цель этой поездки была достигнута. Задумавшись о следующих шагах, министр Чжоу немедленно попрощался с управляющим Го.

Стоя перед окнами от пола до потолка в офисе на верхнем этаже, Цзян Чэнь смотрел на машину, которая отъезжала от здания «Будущего», и наконец расхохотался.

Его не волновал доход от зарядных станций. Национальная сеть возьмет на себя большую часть пирога. Операционная компания должна была также захватить кусочек, тогда региональные

финансы, а также центральное правительство тоже захотят присоединиться к разделу. Хотя торт испек он, ему в итоге оставалась лишь небольшая часть.

Что его действительно волновало, так это то, что он будет разрабатывать стандарты.

Если бы зарядные станции всех зон обслуживания шоссе были заменены беспроводными зарядными сваями производства Будущего Промышленность, то другие конкуренты, которые хотели бы выйти на рынок чистых электромобилей, должны были бы принять стандарт, установленный Будущим Промышленность, и одновременно заплатить лицензионный и сертификационный сборы. В противном случае владельцы автомобилей находились бы в постоянном поиске зарядных станций.

Косвенно Будущее Промышленность установило стандарт и подняло барьеры входа компаний на рынок. Выгоды от этого должны были быть намного больше, чем от работы самих зарядных станций, но в краткосрочной перспективе это не реализовывалось.

Кроме того, обслуживание зарядных станций было связано с обслуживанием, производимым Технологиями Будущего.

Пользователю нужно будет только нажать на кнопку «зарядка электромобиля» в Будущем 1.0. Приложение выполнит сервис зарядки и получит платеж на основе GPS-информации пользователя.

Кроме того, на мобильном телефоне пользователь также сможет просматривать цену электроэнергии близлежащей зарядной кучи в режиме реального времени. В будущем им не нужно будет даже использовать карты для оплаты транзакций.

Сев обратно за свой рабочий стол, Цзян Чэнь открыл голографический экран и позвонил Яну Гуанлею, генеральному директору Будущего Промышленность. Он проинформировал его о сотрудничестве с фирмой First Motor и необходимости расширения производственной линии беспроводных зарядных станций.

Не только на шоссе, но и на всех парковках города также требовалась эта инфраструктура. Если бы Китай решил полностью принять принцип «трехмерного движения», то продажи чистых электромобилей сразу бы возросли.

Повесив трубку, Цзян Чэнь опустился в кресло и потянулся. Затем он попросил помощницу налить ему кофе.

Но затем раздался телефонный звонок от Келвина.

<http://tl.rulate.ru/book/4900/1032438>