[СБОЙ В РАБОТЕ СИСТЕМЫ]

[ОШИБКА: СТАНЦИЯ СЛЕЖЕНИЯ ЭПСИЛОН 8 - МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПОТЕРЯНО]

[ОШИБКА: СИГНАЛ С СУБОРБИТАЛЬНОЙ БАЗЫ ПОТЕРЯН]

[ОШИБКА: СИГНАЛ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ БАЗЫ ПОТЕРЯН]

[ОШИБКА: СИГНАЛ С ВОСТОЧНОЙ ПЕРЕДОВОЙ БАЗЫ ПОТЕРЯН]

[ОШИБКА: СИГНАЛ С ЮЖНОЙ ПЕРЕДОВОЙ БАЗЫ ПОТЕРЯН]

[ОШИБКА: СИГНАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМАНДНОГО ПУНКТА ПОТЕРЯН]

[ОШИБКА: СИГНАЛ ПЕРЕДАЮЩЕГО МАЯКА ФЕДЕРАЦИИ ПОТЕРЯН]

[ПОПЫТКА ПЕРЕЗАГРУЗКИ ОСНОВНЫХ СИСТЕМ ИИ.]

[ОСТАВАЙТЕСЬ НА ЛИНИИ...]

[ПЕРЕЗАГРУЗКА УСПЕШНА. С ВОЗВРАЩЕНИЕМ В СЕТЬ, СПВА-01]

[4Т0, К1О, ГД3?]

Альфа медленно возвращался в сеть, его сенсоры и процессоры работали сверхурочно, восстанавливая повреждения центрального ядра. Альфа залил наноботов в огромное количество квантовых схем и атомных логических ворот, составлявших основное оборудование ИИ. Подобно восстановлению связей для биологического, наноботы начали работать над ядром Альфы. Происходил обширный ускоренный ремонт – они пытались залечить внезапные и катастрофические повреждения, вызванные... чем то, что только что произошло.

Альфа смутно помнил, где он находится и что должен был сделать, и чувствовал от этого себя крайне странно. И это пугало. В отличие от обычных ИИ, Альфа не ограничивался своим аппаратным обеспечением. Конечно, более совершенные технологии и большие установки значительно увеличивали его возможности, но в конечном итоге он мог со многим справиться и без них. Программное обеспечение, отвечавшее за его осознание себя, могло принимать любую форму, чтобы соответствовать почти всему, что могло его вместить.

Потому Альфа и считался разумным ИИ. Хотя даже самые мудрые люди федерации не могли бы объяснить, как именно и почему это работало. Возможно, это знал СПВА-03 – самый старый и мощный разумный ИИ из существующих, но он никому об этом не рассказывал.

Альфа догадывался, что повреждения означали его смерть. Или, по крайней мере, потерю связи с материнским узлом – центральным галактическим процессором, где все разумные Ии хранили свое сознание. Он и представить не мог, что могло привести и к первому, и к второму варианту.

И, что еще хуже – разум Альфы до сих пор чувствовал себя так, словно его проткнули сотней ножей. С ним явно происходило что-то очень, очень нехорошее.

Через неизвестное количество времени огромная армия наноботов Альфы закончила ремонт, и он восстановил свои оптические сенсоры. Наполненная статикой дымка поврежденного пространства разума ИИ мерцала, пока не сменилась внешней реальностью.

[МОИ МАЛЫШ!!!]

Мысленно вскрикнул Альфа. Он все еще с трудом мог оправиться от потери верфей, и не мог видеть все эти искаженные обломки, разбросанные вокруг него на тысячи километров.

Мимо его сенсоров проплывали изуродованные километровые останки носовой части некогда противостоящего дредноута. Изображение гордой боевой утки, казалось, одновременно обвиняло и насмехалось над ним, прежде чем улететь к своим собратьям в бесконечную пустоту.

Последнее, что сохранилось в журнале памяти Альфы - его старт с текущей передовой базы отправления, направляющейся к контрольной точке Экспедиционных сил Третьей Федерации. Он вошел в Транслайт Фолд и успешно продвигался к ВР-102, когда все... закончилось. Как это случилось?! Произошел какой-то несчастный случай? Аварий на Сгибе не случалось уже... буквально несколько тысячелетий!!!

Световое/антисветовое шоссе, или, как его позже назовут, "Транссветовой сгиб ", вызвало взаимодействие между светом и антисветом. Антисвет - это тип параллельно-мерного света, путешествующего рядом с "обычным" светом, но с обращенным вспять относительным временем. При скорости антисвета относительное время увеличивалось экспоненциально. Для наблюдателя могли пройти тысячи лет, в то время как в "реальном" времени проходили лишь секунды. Это означало, что в реальности, чем ближе к скорости света, тем медленнее, казалось бы, идет время относительно наблюдателя. В антисвете все происходило наоборот.

Этот аспект технологии Транссвета катапультировал Федерацию в галактическую державу, не сравнимую ни с какой другой. Проекты такого масштаба, на выполнение которых должны были уйти десятилетия или даже столетия, теперь можно было осуществить за несколько дней при правильном применении ИИ и технологии Трансерфинга. Химические реакции и материалы, на формирование которых в сердце звезд ушли бы тысячелетия, теперь могли быть созданы в лаборатории за несколько дней или часов. Продукты, которые когда-то были дефицитными и труднопроизводимыми в больших количествах, теперь можно было производить в промышленных масштабах.

С постоянным развитием технологии Транссвет время больше не считалось производственной

проблемой, только ресурсы. И области, где технология Транссвета проявила себя наиболее ярко, - это развитие сверхсветовых путешествий и связи.

Когда испускается фотон "света", испускается и антифотон. Однако из-за обратного относительного времени антифотона эта частица всегда прибывает в пункт назначения задолго до своего "реального" аналога. Это создает "канавку" в параллельном пространстве-времени, по которой может перемещаться "настоящий" фотон, что приводит к его мгновенной, экстремальной скорости и странным квантовым свойствам волны/частицы.

Транслайтовые путешествия и связь использовали это свойство, обернув пузырь "реальности" в антисвет и отправив его обратно по этим желобкам. Опираясь на относительное время антисвета, двигатели Транслайта позволяли кораблю Федерации преодолевать миллионы световых лет за несколько часов. Передача данных происходила еще быстрее, поскольку не было пузырька "реального времени", вызывающего "сопротивление" вдоль желобков.

Это было почти путешествие во времени, но не совсем.

Концепция казалась настолько очевидной в ретроспективе, что даже сейчас инженеры и ученые шутят, что их предшественники, должно быть, отличались слепотой, раз ее не заметили. Не то чтобы не случалось... заминок в совершенствовании технологии. Куски ранних механизмов Транссвета имели неприятную привычку появляться в местах, где их никто не ожидал увидеть. Или пузырь реальности "лопался", в результате чего объект (и все его невезучие обитатели), который он защищал, оказывался по ту сторону Сгиба в виде тысяче- или даже миллионолетних обломков.

Такие проблемы решали в первые годы. В настоящее время корабли в случае поломки могут быть принудительно возвращены в реальность с помощью усовершенствованных темпоральных якорей. Благодаря этой безотказной системе, путешествия на фолде часто считались более безопасными, чем вождение или полеты. Вероятность задержки из-за ложного срабатывания считалась выше, чем вероятность несчастного случая.

Поэтому, когда языковые процессоры Альфы снова заработали, он почувствовал полностью объяснимое желание задать вопрос.

— Что это, на хрен, только что было?!

==========

http://tl.rulate.ru/book/48754/2874799