

На следующий день Ной собрал свои сумки с важными вещами, которые ему понадобятся, и уложил их в маленький багажник спортивного автомобиля. К счастью, ему не нужно было брать с собой много вещей, так что это было не так уж сложно.

Он уже приказал импам прибраться в доме, пока он спит, поэтому уехал с чистым домом, который, вероятно, все еще будет чистым, когда он вернется. Чемпионат будет проходить всего несколько дней, так что он не ожидал, что ему придется оставаться там надолго.

Сам чемпионат будет проводиться в городе Эйрин, но так как город был очень большой с миллионами жителей, Ною пришлось долго добираться до места проведения чемпионата. К счастью, в последних Крепостях он получил много денег, так что с топливом для машины проблем не будет.

Это будет самое дальнее путешествие, в которое Ной отправится на машине, поэтому сказать, что он не был в восторге от этого, было бы ложью. Большая часть маршрута будет проходить по городской черте, но поскольку чемпионат будет проходить на другом конце города, там есть несколько скоростных трасс, и именно там он хотел испытать возможности машины и повеселиться на дороге.

Если бы он хотел ехать беззаботно, он мог бы просто заплатить за билет на автобус, но тогда уже не было бы смысла иметь такой спортивный автомобиль, как у него.

«Может быть, однажды я смогу отправиться в такое путешествие верхом на единороге?» – Ной подумал о величественной сцене, где он сидит на спине единорога, в доспехах, которые он снял со скелета, и производит впечатление могучего огненного рыцаря.

Пока что ему придется довольствоваться роскошным автомобилем, которым он владел, и который был далеко не плох.

С улыбкой на лице Ной включил песню на радио в машине, выехав в город и направляясь к отелю, который он назначил для встречи.

Поездка Ноя через самый оживленный район города была такой же скучной, как он и думал. Редкими исключениями были случаи, когда он ехал на очень низкой скорости и чувствовал восхищенные взгляды людей в сторону своей машины, но в остальном просто разгоняться и тормозить на светофорах было очень утомительно, до такой степени, что Ной уже почти включил опцию автоматического управления машиной, чтобы можно было возиться с мобильным телефоном или смотреть кино по дороге. Но подумав, что если он это сделает, то может пропустить что-то интересное, Ной решил продолжать управлять машиной сам.

И он не ошибся. Как только он выехал на одно из шоссе, проходящих через город на большой скорости, ощущение того, что задний привод автомобиля толкает его вперед, а его тело вжимается в сиденье, было бесценным.

Левая полоса была предназначена исключительно для тех, кто хотел ехать на высокой скорости или обгонять других участников движения, поэтому Ной начал разгонять машину, наблюдая за тем, как растут цифры на спидометре.

100 км/ч... 160 км/ч... 200 км/ч... 240 км/ч... 280 км/ч... 300 км/ч...

Ной понял, что едет со скоростью 300 км/ч, только потому, что увидел, что он обгоняет другие машины слишком быстро, что заставило его посмотреть на спидометр, потому что при закрытых окнах в машине не было ничего, что давало бы ему ощущение, что он едет на такой большой скорости. Рулевое управление было таким же стабильным, как и раньше. Шум, доносящийся снаружи, был очень незначительным. Звук двигателя не казался таким уж напряженным.

Ной действительно поверил словам Роберта о том, что машина легко может разогнаться до 400 км/ч. С таким количеством технологий, как у этого автомобиля, он даже не чувствовал, что едет со скоростью 300 км/ч. Разогнаться до 400 км/ч было бы совсем не сложно. Но к сожалению, в этот раз Ной не смог бы этого сделать.

Как бы ему ни хотелось разогнать машину до максимальной скорости, Ной понимал, что он не настолько опытен в управлении автомобилями, особенно на таких высоких скоростях. Так что на скорости 300 км/ч технологии, которыми оснащен автомобиль, могли бы ему немного помочь, но если скорость начнет расти еще больше, у машины останется только он и его опыт, который был почти нулевым.

Чтобы не рисковать, Ной решил немного снизить скорость, до 200 км/ч и оставаться в полосе справа от той, на которой он ехал.

При такой скорости ему понадобится всего 20 минут, чтобы добраться до съезда с шоссе и вернуться в самую оживленную часть города, поэтому Ной не спешил.

Но к несчастью, его внимание привлекла машина.

Пока Ной разгонялся, он проехал несколько роскошных и спортивных автомобилей. Автомобиль, который был позади него в тот момент, был как раз одним из таких автомобилей.

Красный Corvette, у которого шум двигателя был намного громче, чем у машины Ноя, преследовал его с безрассудством, увеличивая обороты двигателя до такой степени, что даже Ной с включенным радио и закрытыми окнами слышал шум от этой машины. Но это было не потому, что сама машина была шумной, а потому, что водитель ехал за ним вплотную.

«Чего хочет этот человек? Левая полоса свободна. Если он хочет обогнать меня, единственное, что ему нужно сделать, это повернуть налево», – спрашивал себя Ной, немного растерявшись.

Он ничего не мог сделать, чтобы убрать эту машину сзади, пока Ной не подумал о возможности. «У меня есть около 10 минут на такой скорости, прежде чем шоссе закончится. Может быть, мне не повредит немного повеселиться, если этот человек хочет именно этого?» – подумал Ной, еще раз ускоряя машину.

200 км/ч... 240 км/ч... 260 км/ч... 280 км/ч... 300 км/ч...

Когда Ной увидел, что спидометр достиг 300 км/ч, он увидел, что водитель Corvette сзади него был все так же близко, как и раньше.

При такой скорости время, которое ему понадобится, чтобы добраться до выезда, составит менее 7 минут.

«Хочешь еще побегать? Тогда я дам тебе на это еще несколько минут, – подумал Ной, еще сильнее нажимая на газ, – В конце концов, если все пойдет не так, я сверну с дороги в безлюдную местность и телепортируюсь в более безопасное место. Я могу использовать движение свободного падения, чтобы снизить свою кинетическую силу вперед, прежде чем телепортироваться над близлежащим зданием и полностью остановиться. Самое большее, что может случиться, это то, что я потеряю свою машину, но какой смысл иметь машину, если она не используется? Но я буду разгоняться только до 360 км/ч, не больше».

300 км/ч... 315 км/ч... 330 км/ч...

Скорость Ноя неуклонно росла по мере того, как Corvette позади него начал издавать еще больший шум двигателя, пытаясь угнаться за Aston Martin Ноя.

Вид, открывающийся другим автомобилям на дороге, был немного пугающим, но очень красивым. Ведь рядом с ними на безумной скорости мчались два роскошных спортивных автомобиля. Пока матери волновались, что эти машины могут стать причиной аварии и подвергнуть опасности их детей, мужья, управлявшие соседними машинами, с завистью смотрели на них, желая снова стать молодыми и иметь спортивный автомобиль, чтобы присоединиться к этим двум красным машинам, которые практически летели над асфальтом.

Многие мужчины мечтали иметь дорогие и быстрые машины, чтобы развлекаться, развивая безумные скорости. Поэтому, даже если они не могли осуществить свою мечту из-за семьи, по крайней мере, им было весело смотреть на этих двух молодых людей в красных машинах, мчавшихся по дороге.

Не подозревая об этом, Ной и водитель красного Corvette с усмешкой смотрели на нескольких мужчин, мимо которых они проезжали по дороге, и на обеспокоенные и неодобрительные взгляды женщин, которые были взволнованы положением других людей.

Поскольку эта дорога была шоссе без ограничения скорости, Ной и водитель Corvette не беспокоились о том, что их могут оштрафовать за превышение скорости, что заставило их еще больше разогнать оба автомобиля.

330 км/ч... 345 км/ч... 355 км/ч...

Ной почти достиг максимальной скорости, которую он установил для себя, пока не понял, что Corvette начинает отставать, не в силах поддерживать такую скорость.

«Возможно, этот Corvette – не самая топовая версия с самым мощным двигателем? Хе-хе!» – Ной внутренне рассмеялся, наблюдая, как Corvette медленно удаляется от зеркала заднего вида автомобиля.

Их гонка была недолгой, так как съезд с шоссе был менее чем в километре впереди, что заставило Ной сбросить скорость и направиться в крайний правый ряд.

Приподняв бровь, Ной понял, что Corvette также следует за ним по шоссе.

Ной следовал по GPS-навигатору автомобиля в том направлении, в котором он должен был добраться до места назначения, но, как ни странно, независимо от того, какой поворот он сделал, за какой угол повернул, Corvette все время был сзади него.

«Хочет ли этот человек проблем? Или, может быть, он тоже едет на чемпионат?» – несколько подозрительно подумал Ной.

<http://tl.rulate.ru/book/48025/1586151>