Глава 174 - Строительство двигателя F1 (Далее)

"На что еще я могу пойти?" Го Тайлай не удивился, когда услышал, что Чжао Сяньбэй сказал, что его ждут довольно много людей, и быстро ответил: "Макларен в Англии, а, было решено, что он поедет и поможет им построить двигатель".

"Построить одну?" Чжао Сяньбэй вздрогнул: "Для чего этого достаточно?"

"Двигатель Формулы-1!" Гуо Тайлай ответил без улыбки: "Им достаточно сделать пару остановок".

Го Тайлай внезапно услышал по телефону спотыкающийся звук, и уже через некоторое время он снова услышал голос Чжао Сянбэя: "Вы помогли McLaren построить двигатели F1?".

Прежде чем узнать, что McLaren хочет сотрудничать, Чжао Сянбэй подумал, что это просто сотрудничество в обработке, в конце концов, это нормально для руки Гуо Тайлай, чтобы построить машину. Только теперь он знал, что на самом деле он строит двигатель Формулы-1, кто-нибудь в Китае когда-нибудь строил двигатель Формулы-1? Китай

Автомобильная промышленность Китая, не говоря уже о строительстве двигателей F1, даже обычные двигатели, теперь большинство из них могут быть только импортированы. Настоящие отечественные тоже доступны, но некоторые ключевые компоненты еще нужно импортировать, а потом собирать, и вдруг появляются новости о создании двигателя F1, интересно, как это вызовет сенсацию! "

Разве это не просто двигатель?" Го Тайлайлай и не так уж и много: "По мнению других людей, обработка дизайна немного, насколько это может быть трудно?".

Чжао Сянбэй услышал это и подумал об этом, это было действительно, это было действительно не так сложно для Го Тайлай: "Тогда зачем ты звонишь?". "

Делать визу ах, не должны контактировать с людьми посольства здесь? Дядя Чжао, ты не поздороваешься за меня?" Гуо Тайлай немедленно смягчил тон, с умоляющим тоном.

"Поездка в Великобританию" едет в британское посольство за визой! Какое приветствие я могу тебе передать?" Чжао Сянбэй какое-то время был безмолвным: "С людьми Макларена, помогающими тебе, тебе все еще нужно поздороваться?" "

О, это тоже верно!" Го Тайлаи ударил его по голове, он так привык, что Чжао Сяньбэй помог ему с визовыми и паспортными вопросами, что совсем забыл об этом. Вдруг вспомнив что-то, он сказал Чжао Сянбэю: "Дядя Чжао, тогда помоги мне получить пропуск в Сянцзян! Мне нужно ненадолго пройти через Сянцзян, когда я вернусь".

"Это хорошая идея!" Чжао Сянбэй согласился на один вздох. Он не мог не поехать в Англию, но поехать в Сянцзян было совсем не проблема, и он не спрашивал Го Тайлая, что он делает, проходя через Сянцзян, это всегда было возвращение в Китай, откуда это было не то же самое? Теперь Чжао Сянбэй также думал о том, чтобы немедленно Guo Tailai производства двигателей F1 вещь и несколько человек, чтобы поговорить об этом. Когда

Конечно, Чжао Сяньбэй точно не сказал бы этим людям, что он просто делал двигатель в соответствии с дизайном, но что Гуо Тайлай был вовлечен в разработку нового двигателя McLaren F1. С такой аурой, я уверен, что те в стране, кто осмелится снова ударить по Гуо Тайлайлаю, сильно отступят, верно? Черт, я все еще должен натягивать тигровую шкуру

иностранцам, какой неудачник. Жаль, что толстяк не хочет присоединяться к военно-промышленной системе, иначе, дав этим людям сотню кишок, они бы не осмелились что-нибудь сделать с толстяком, верно?

Людям компании еще нужно несколько дней, чтобы разобраться с финансами этой кошельковой компании, Гуо Тайлаи, чтобы вернуть все эти выплаты на внутренние инвестиции, конечно, не может остаться в Германии. По крайней мере, вернуться, чтобы иметь возможность скрыть иностранные инвестиции, но и может иметь всевозможные преференции.

В эти дни Guo Tailai планирует перейти непосредственно на сторону McLaren и сделать согласованный двигатель первым. Двигатель просто, не может взять Гуо Тайлай, сколько времени, просто вернуться назад, когда проходит через Сянцзян, Чу Фэй сказал, что конкурс ювелирного дизайна в начале следующего месяца, вернуться как раз в то время, можно также увидеть сцену. С

McLaren выходить, ехать в Великобританию не слишком легко, легко решить проблемы с визой Гуо Тайлай и Лонг Фей, в сопровождении сотрудницы, самолет прямо в Лондон. Как только они вышли из самолета, роскошный Rolls Royce подобрал Гуо Тайлаи и направился прямиком в штаб-квартиру McLaren в Уокинге.

Го Тайлай впервые ездил на лимузине Rolls Royce, этот лимузин, который утверждал, что он изготовлен исключительно вручную, обычно предназначался для сановников, и в самом начале утверждалось, что рыцарство с деньгами не может быть заказано. В машине Гуо Тайлай почувствовал роскошную и комфортную текстуру Rolls Royce, и размышлял в своем сердце, когда он также построит себе большой роскошный и удобный автомобиль, чтобы сидеть. Но

К сожалению, отечественные частные автомобили не могут быть лицензированы и не могут находиться в дороге, хотят играть только в зарубежных странах. Я могу играть только за границей. Мс

Сторона McLaren, казалось, придавала большое значение этому сотрудничеству с Guo Tailai, и когда Guo Tailai прибыл, была устроена торжественная церемония приема. Менеджер команды McLaren и технический директор все вышли поприветствовать машину лично, придав ей хорошее лицо. В

После ночного отдыха в роскошном отеле, организованного штаб-квартирой McLaren, Гуо Тайлай на следующий день посетил штаб-квартиру McLaren. После посещения производственной линии, ознакомления с историей McLaren и различными поколениями выпускаемых спортивных автомобилей, а также с достижениями команды за прошедшие годы, Гуо был приглашен в тщательно подготовленное чистое рабочее помещение.

Эта чистая комната была запрошена Guo Tailai, вполне естественно, что чистая комната необходима для высокоточного производства. Поскольку Guo Tailai пообещал McLaren сделать двигатель высокой точности, он должен был показать McLaren свою превосходную силу обработки на этом двигателе.

McLaren не только придавала большое значение этому сотрудничеству между Guo Tailai и McLaren, но даже Mercedes-Benz также придавал ему исключительное значение и направил сюда своего представителя, просто ожидая, когда двигатель Guo Tailai будет изготовлен и сразу же запустит его в работу для тестирования. Материалы были подготовлены давным-давно, только и ждали, когда Го Тайлай начнет работу.

Дизайн Гуо Тайлай внимательно посмотрел на него снаружи, подтвердил все материалы,

отмеченные на чертеже, и подробно пообщался с техническим персоналом Mercedes-Benz, а затем подготовился к входу в рабочую комнату с Long Fei. Лонг Фей отвечал за игру в руку, Гуо Тайлай ручной работы. "

Ты уверен, что не хочешь использовать токарный станок?" Видя, что Guo Tailai даже не нужен токарный станок, техники из McLaren и Mercedes-Benz почти подумали, что Guo Tailai лжец. Обработка поршней или цилиндров, разве им не нужен токарный станок? Как пробить дыру? Как обеспечить округлость? Как обеспечить концентричность? Го

Тай Лай улыбнулся и поднял руки, сияя на нескольких человек, не сказав ни слова. Но сотрудница, следовавшая за Гуо Тайлайлай, прямо и с гордостью сказала по-английски: "Наш босс всегда строит чисто вручную, одного набора клещевых инструментов достаточно".

В чистой комнате были стеклянные окна, так что толпа могла видеть движения Гуо Тайлая снаружи. Когда они смотрели, как Гуо Тайлай забирает уже полуфабрикаты и обрабатывает их файл за файлом, толпа какое-то время была безмолвна. Ручная обработка, может ли достичь точности высокоточных станков? Половина

Часом позже, первый поршень был отправлен Лонг Фей. Два геодезиста из McLaren и Mercedes-Benz, которые уже нетерпеливо ждали, сразу же пошли вперед и осторожно взяли поршень из рук Long Fei в перчатке, положили на стол и тщательно измерили его. Только

Спустя всего несколько цифр, два исследователя не могли не смотреть друг на друга, все видели медленный сюрприз в глазах друг друга.

http://tl.rulate.ru/book/46694/1236094