Глава 174 - Строительство двигателя F1 (см. выше)

"Как такое возможно?" Мацуяма Хисаси был ошарашен, так ли обрабатывался титановый сплав?

"Я показал это перед тобой, что невозможно?" Го Тайлай также нашел это забавным, этот восклицательный запрос от Мацуямы Хисаджи был слишком необоснованным.

"Но как ты мог сделать это с такой точностью?" Когда немец только что измерил его, Мацуяма Хисаджи также увидел показания на нем, и число за ним, которое было точным до четвертого знака после запятой, указывало на то, что Гуо Тайлаи действительно добился точности менее одного микрона, обработав размеры: "Вы не использовали никаких измерительных инструментов".

"Опыт". Го Тайлаи указал ему в глаза и показал руки: "Если ты знаешь кого-то из Минебиа, спроси их, что это за гироскоп высокой точности, я думаю, они дадут тебе ответ".

Конечно, Мацуяма Хисаси знал кого-то в Минебее, и на месте, не верив, он набрал ответный звонок. После тарабарщины по телефону на японском языке, он снова посмотрел на Го Тайлай с совершенно другим взглядом. Это

Высокоточный гироскоп можно просто назвать позором Минебиа. До сих пор их компания все еще пыталась повторить рекорд, установленный гироскопом Guo Tailai ручной сборки, но, к сожалению, он все еще был довольно коротким. Это была Минебея 1998 года, а не Минебея двадцать лет спустя. Когда

Конечно, то, как Minebea воспроизвела его, заключалось в том, чтобы продолжать сверлить свои высокоточные станки и усердно работать над повышением точности. Каждый раз, когда наступала веха, они воссоздавали гироскоп по проекту Гуо Тайлай и использовали его для сравнения.

К сожалению, до сих пор высокоточный токарный станок Minebea так и не смог в совершенстве воспроизвести работу, которую два года назад вручную выполнил Гуо Тайлаи. Имя Гуо Тайлай было просто молния в Минебее. Когда Хисаджи Мацуяма спросил, человек с другой стороны был его знакомым, поэтому он, естественно, ответил правдиво.

Опустив телефон, когда Мацуяма Хисаджи снова посмотрел на Гуо Тайлайлай, это уже не было тем же взглядом, что у дизайнера, а превратилось в благоговение перед мастером-ремесленником. Иногда японцы больше всего почитали дух мастерства, а ручная работа Гуо Тайлая, безусловно, была высшим достижением в этом духе. Что

так называемый метод обработки титана естественно стал шуткой. Тем не менее, живая демонстрация Гуо Тайлайлая также заставила многих людей понять реальную ценность машины Гуо Тайлайлая, и я боюсь, что если мы посмотрим на чистую ручную сборку, которую продемонстрировал Гуо Тайлайлай, то оценка в три миллиона долларов покажется немного дешевой.

Спор между Гуо Тайлайлай и Маздой о прототипе завершился извинениями Хисамичи Мацуямы. Следующим шагом были переговоры о партнерстве с McLaren.

Команда McLaren была расстроена в этом году, когда эксклюзивная технология слаломного торможения была отключена. К счастью, от ведущего гонщика команды ожидается победа в ежегодном чемпионате, но даже в этом случае McLaren придется готовиться к следующему

сезону. Пол

Этот двигатель от Timex, ручной сборки и установки Терри Куо, обеспечил прирост производительности более чем на три процента. McLaren сразу же увидел возможность, и не было ли бы все еще возможным повышение производительности, если бы они могли работать с Tai-Lai Kuo и попросить его изготовить двигатель вручную? Бен

вела переговоры, Мазда внезапно вмешалась, чтобы оспорить право собственности на прототип. Хотя на решение этой проблемы ушло всего два-три дня, McLaren был приятно удивлен, узнав, что прототип шасси Guo Tailai был изготовлен из титана.

По данным расследования McLaren, Гуо Тайлай лично выполнил технику обработки титана вручную с непревзойденной точностью в присутствии немецкого оценочного агентства и Хисаси Мацуямы из Mazda, который оставил Хисаси Мацуяму в благоговейном трепете на месте. Как только эта новость была воспринята, технический директор команды McLaren был сразу же переведен в другое место, если бы, что было бы последствием, если бы чугунная часть двигателя Mercedes Benz F1, используемого сейчас командой McLaren, была бы построена из титанового сплава? И

Менеджер Гуо Тайлай, который отвечал за переговоры, вытащил Хайнса, первого друга Гуо Тайлайлая, который встретился в Германии, вместе с ним, чтобы обратиться с этой просьбой к Гуо Тайлайлаю. Хайнс даже посмотрел на Го Тайлай глазами, ожидая, что он согласится. "

У меня нет с этим проблем!" Го Тайлай заставил менеджера и Хайнса вздохнуть с облегчением, как только он открыл рот, но Го Тайлай последовал предложение, которое сделало менеджера в трудном положении: "Вы уверены, что можете позволить себе плату за обработку"? Титан

Обработка сплава, особенно обработка детали зубчатого колеса распределительного вала, не говоря уже о том, что в эту эпоху, была бы кошмаром даже через двадцать лет. В эту эпоху сделать титановый двигатель в совершенстве можно было только в том случае, если он не был нагроможден деньгами вне зависимости от стоимости, как это делала Старая Райс для создания разведывательного самолета SR-71 Blackbird. Но обработанный титановый двигатель был бы абсолютной кражей.

Чугун и алюминиевые сплавы являются обычными материалами, даже если они обрабатываются с высокой точностью, стоимость обработки не слишком высока. Но титановый сплав - это другое дело, по словам менеджера, знающего о титановом сплаве, боюсь, что стоимость обработки только этой замены железных деталей составит более двух миллионов долларов или даже больше. Шасси автомобиля плоское, но эти детали должны быть просверлены и все виды сложной обработки, стоимость обработки просто не может сравниться с тем же днем.

Но когда он задумался о преимуществах замены всех стальных деталей титаном, менеджер был впечатлен. Теперь, когда в двигателе используется около 0% стали, вес этой части может быть снижен более чем на 40%, но прочность может быть увеличена, и срок службы может быть увеличен.

Одно только это позволило бы снизить вес двигателя более чем на 10 кг, а такая же конструкция при той же конструкции весила бы менее 90 кг. Теперь еще не могу указать нижний предел веса двигателя, может уменьшить вес всего автомобиля более чем на десять килограммов, плюс двигатель всеобъемлющего улучшения производительности, я боюсь, что только из-за дополнительных Guo Tailai фактор, весь автомобиль производительность может

быть улучшена до пяти процентов. При настройке на те же параметры в соответствии с производительностью материала, объем может быть также уменьшен, и вес может быть еще больше снижен. Но

Вопрос был в том, стоит ли это того? Менеджер не может быть уверен в этом прямо сейчас, это потребует всесторонней профессиональной оценки. После перехода на титан, возможно, двигатель, который раньше работал только на одной или двух станциях, мог работать на трех или даже на четырех или более станциях после замены титановых компонентов, и все равно было бы неплохо, если бы мы рассматривали его с этой точки зрения. Менеджер

Менеджер не мог принять решение немедленно, но согласился с Гуо Тайлай, что они немедленно организуют инженеров, чтобы сделать некоторые тщательные расчеты, чтобы определить, следует ли использовать титан для двигателя. Но опять же, обе стороны смогли договориться, что даже если бы они не использовали титан, McLaren все равно понадобилась бы помощь Гуо для ручной сборки двигателя для проведения полных испытаний. Данный сайт

Это был шанс действительно намочить ноги Guo Tailai в автомобильном мире, и Guo Tailai не просил много денег, только символическую плату за обработку в $100,000, и обе стороны установили время, чтобы просто подождать стороны McLaren, чтобы подготовить материалы и дизайн, и Guo Tailai поможет им сделать это. "

Ты все еще едешь в Англию?" Чжао Сянбэй получил звонок с недовольным лицом: "Сколько людей тебя ждет, зачем ты едешь в Англию?".

http://tl.rulate.ru/book/46694/1236093