

Глава 173: Значение прототипа автомобиля (см. выше)

Совесть мира, Guo Tailai в то время действительно может думать о машине, установленной, чтобы пойти на гоночный трек, чтобы играть, даже гоночный трек Китайской молодежной лиги бронирован, или через отношения Ван Мин бронирован, никогда не намерены играть на обычных дорогах. Но...

Вот и все, эти люди вообще не дали шанса, и вынуждены были бросить Гуо Тайлай играть через полгода. Сказав, что он должен был вытащить его на каком-то гонгзи, который был наказан на шесть месяцев. Это хорошо, Го Тайлай уехал играть за границу и сделал себе большую известность, а те люди дома сидели на восковых фигурах. Данный сайт

После того, как эти дворяне были порицаемы и наказаны, разве не последняя услуга должна быть оказана парню, который был наказан в первую очередь? Мы бросили его, чтобы вымещать это на тебе, и теперь, когда он наказан из-за этого, ты не можешь просто притворяться, что это ерунда, верно?

Короче говоря, это не просто один человек, у которого болит голова, это целая куча. И в тот раз, когда укрылся огненный живот Чжао Сянбэя, на этот раз естественно смотреть большое шоу счастливым, каждый день в расслабленном настроении не может быть ничего, чтобы скрестить ноги и спеть маленькую песенку. Конечно

Конечно, нередки случаи, когда кто-то подходит к Чжао Сянбэю и спрашивает его, почему Го Тайлай не подумал о стране в первую очередь, так как у него такой хороший дизайн.

"С самого начала он хотел, чтобы его прикрепили к названию отечественной автомобильной компании, верно?" Чжао Сянбэй также был в ярости от такого упрека и прямо проклял в ответ: "Я, блядь, близок к тому, чтобы умолять дедушку и бабушку умолять вас, парни? Кто отказался так быстро в то время? Это ведь не я сказал вам не принимать это, да?"

"Он мог бы смириться с этим полгода в стране!" Другая сторона говорила обоснованно, как будто именно Гуо Тайлай совершил ошибку: "Разве не прекратится ли это через полгода? Зачем продавать такую передовую модель иностранцу?"

"Даже если он может подождать полгода." Чжао Сянбэй прямо и риторически спросил: "Можете ли вы гарантировать, что отечественная автомобильная компания может купить его за более чем 110 миллионов долларов? Переведенный в юань, это почти миллиард, можешь кивнуть этой головой, чтобы получить эту гарантию?"

Другая сторона была немедленно безмолвна, отечественная автомобильная компания, потратившая один миллиард юаней на покупку частного автомобиля? Как такое возможно? Если вы посмотрите на это, с момента проведения реформы и открытия, есть ли прецедент, когда частная компания платит миллиард юаней за один раз? Но было много случаев, когда тратилось много денег на внедрение зарубежных моделей. Хотя

Хотя другой стороне нечего сказать, но Гуо Тайлай взял передовую технологию, которая скорее отдала бы иностранцам, чем китайцам, это тоже пятно. Некоторые люди не будут смотреть на все заработано Mazda более 100 миллионов долларов, они будут видеть только то, что вы используете передовые технологии для личной выгоды, непатриотично.

Чжао Сянбэй говорил по телефону и выразил такую же озабоченность. Хотя то, что на этот раз сделал Толстяк, сделало Чжао Сянбэя счастливым, также было легко оставить возможность тем парням, у которых были плохие намерения вырвать все из контекста.

"Мое шасси и технология передачи, и лицензиат зарезервирован для страны." Го Тайлай не ожидал такого человека, но, к счастью, он долго думал о том, чтобы оставить одну из лицензий на технологию для внутреннего пользования, и это было подходящее время, чтобы ее вывезти: "Если какая-либо отечественная компания хочет сотрудничать, она может купить лицензию на технологию по цене не ниже, чем средняя цена двух продаж на аукционе". "

Хорошо, хорошо, что у тебя есть это!" Когда Чжао Сянбэй услышал это, он был мгновенно счастлив. Если этого будет достаточно, чтобы заткнуть рот многим людям, отечественные компании, желающие сотрудничать, могут полностью растратить деньги на лицензию ах! Не желая растрачивать деньги на то, чтобы кто-то самоотверженно давал, похоже, страна не стала бы сейчас это рекламировать, верно?

"Как долго ты собираешься там оставаться?" Чжао Сянбэй получил облегчение и спросил о расписании Гуо Тайлай: "Прошло больше недели, когда ты планируешь вернуться?".

"Еще несколько дней". Гуо Тайлай быстро ответил: "На стороне McLaren еще есть о чем поговорить, плюс мне нужно разобраться с выручкой от аукциона". "

Кстати, ты продал сразу столько денег, не забудь заплатить налоги". Чжао Сянбэй бросился на Гуо Тайлай и напомнил: "Чтобы кто-нибудь не использовал это, чтобы что-нибудь сказать".
Циничный

Никогда не было недостатка в ревнивых людях, так что готовьтесь заранее, чтобы не попасться на перекрестье. "

В эти времена с этим тоже приходится иметь дело". Го Тайлай ответил с улыбкой: "Внутренний подоходный налог в порядке, передача патентов на технологии составляет всего двадцать процентов подоходного налога, но немецкая сторона отличается, гораздо больше, мы не можем отдать все наши с трудом заработанные деньги немецкому правительству".

"Хорошо, что у тебя есть чувство меры". Чжао Сянбэй был вроде как совершенно непринужден с Гуо Тайлаем, все было хорошо продумано, он больше не был опрометчивым молодым человеком, только что окончившим школу. На самом деле

Фактически, Гуо Тайлай покинул страну в то же время, было несколько других сотрудников компании Кристина на Бермудских островах Британского Содружества, те малые островные страны регистрировали несколько компаний, перекрестное участие в акционерном капитале. Это распространенный метод, используемый во всем мире, чтобы избежать налогов. Гуо Тайлай лицензировал патенты новой компании, и доходы от аукциона были доходом от бизнеса новой компании, так что, естественно, подоходный налог был бы на один меньше. Тем не менее, для конкретной операции также требуется профессиональный финансовый персонал, и Гуо Тайлай мало что знает об этом, поэтому он непосредственно нанял для работы немецкую бухгалтерскую фирму. К

За последние несколько лет компания также обучила несколько международных финансовых специалистов, даже если они недостаточно хорошо знакомы с этой операцией, но все равно могут ее прочитать и понять. В принципе, после создания этой финансовой структуры у немцев не было необходимости вмешиваться, и они поначалу не имели представления о том, что эта новая компания будет иметь доход более 100 миллионов долларов. Может быть

сказать, что вместе с сотрудниками, которые раньше занимались патентами, все профессионалы корпорации "Кристина" уже были на борту, поэтому Гуо Тайлай готов был нанять их за десятипроцентную плату за обслуживание. Конечно, корпорация "Кристина" на

100% принадлежала Гуо Тайлау, и можно сказать, что эта операция в основном заключалась в том, чтобы положить деньги из левого кармана в правый. Партнерство с

McLaren еще не обсуждался, но первое, что уже было на повестке дня, это прототип автомобиля, который Гуо Тайлаи Ма

Zda" имела в виду, что, поскольку мы приобрели дизайн модели, прототип должен быть поставлен вместе с техническими данными. Го Тайлайлай, с другой стороны, считал, что ценность самого прототипа очень высока и не была включена в технические данные, которые имели подробные пояснительные чертежи и вообще не нуждались в прототипе.

Обе стороны спорили об этом и спорили об этом. В конце концов, выпуск был сосредоточен на стоимости прототипа автомобиля.

По словам Хисаджи Мацуямы, самым дорогим материалом прототипа автомобиля была пластина из углеродного волокна кузова, которая стоила около миллиона юаней, а остальные детали прибавили стоимости не более миллиона юаней, намеренно обесценив ручную работу Гуо Тайлая.

Этой стоимости Го Тайлай, конечно, не делал, материальная стоимость одного только двигателя обошлась более чем в миллион! Самой большой проблемой роторного двигателя является один материал и один является обработка, поэтому высокоточные затраты на обработку, в международном общем предложении на миллионы долларов, как можно рассчитать всего за два миллиона юаней? Обе стороны

Обе стороны не могли спорить, поэтому они попросили профессиональную организацию в Германии провести калькуляцию стоимости автомобиля. Весь автомобиль был разобран, а значение рассчитывалось по пунктам. На момент

Когда шасси демонтировали, Мацуяма был ошарашен. Хисаси Мацуяма всегда считал, что шасси было алюминиевым, но на самом деле автомобиль был титановым.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1236091>