Глава первая Сто семьдесят вторая - Много жизней (Следующая)

После того, как новости бродили неделю, почти вся автомобильная система знала об этом вверх и вниз. Был один человек, отечественный, который спроектировал автомобиль, построил его сам, затем отправил его на какой-то трек в Германии на пробежку, и оказалось, что у него очень хорошие результаты, а потом крупные международные автомобильные компании стекались, чтобы вскружить им головы и поклоняться ему, и, наконец, Mazda была настолько богата, что они потратили более ста десяти миллионов долларов, чтобы купить эту модель у этого человека. Данный сайт

Это легендарная версия, многие детали игнорируются, но многие детали были улучшены, особенно крупных международных автомобильных компаний, чтобы поклоняться сюжету, некоторые люди распространились более красочные, говорят, что Porsche сначала нашли, а затем Audi выскочил, чтобы дать 100 миллионов, и, наконец, была отрезана Mazda, слухи имеют нос. Страна

Страна все еще находится в различных комплекс неполноценности из-за плохой технической прочности, разнообразие стоящих на коленях иностранных передовых технологий передовые идеи, вдруг появляется человек из тысячи войск убить, семь в семь из них, заработал иностранцев более 100 миллионов долларов США в иностранной валюте, менталитет страны естественно взволнован, ненависть не может быть заменен на тело. Когда

Конечно, у большинства людей ум, чтобы заменить тело, относится к окончательной части сбора денег и после сбора денег, а что касается фронта исследования трудно или что-то, что каждый будет выборочно игнорировать.

Обычный человек знает так много, некоторые люди знают больше, но не хотят говорить об этом. Определенная внутренняя информация может быть гнилой только в их желудке, может быть, когда они могут говорить об этом после выхода на пенсию. Но

Несколько человек шевелит мозгами, чтобы получить кусок от 100 миллионов долларов или около того в доходах от патентов.

В течение короткого периода времени, или ровно в течение этой недели, по крайней мере, триста человек в автомобильной системе утверждали, что некоторые из патентов, проданных Guo Tailai, скопировали их проекты, поэтому они настоятельно просили своего начальства, чтобы сделать их справедливость. Когда

Конечно, подавляющее большинство людей не знало имени Гуо Тайлая и могло ссылаться на него только тот, кто продал патент. Этот человек продал всю конструкцию автомобиля, сказать, что все они нарушили, конечно, невозможно, но часть из них нарушила свою собственную конструкцию, то есть, конечно, не проблема.

По крайней мере девяносто процентов из них не знают, какую модель Гуо Тайлаи продает. Хотя Mazda объявила об этом, но не придумала фотографий прототипа, как модифицировать его в соответствии с дизайном Mazda, таким как эта преувеличенная Т-образная голова, как изменить его на легендарные передние и задние Mazda.

Но даже если вы не знаете, какую модель продают, вы все равно можете заставить ее собраться с собственным дизайном. Не придумывать ничего другого, если случайно можно повесить, случайная доля, один процент тоже больше миллиона долларов ах, достаточно, чтобы поесть и выпить для себя.

Те, кто знает имя Гуо Тайлайлай, готовят целевые материалы с целью срыва слоя кожи с Гуо Тайлай. Особенно автокомпании, получившие материалы аукциона раньше, некоторые руководители распоряжались информацией, некоторые нет, и были перевернуты, а потом эти люди стали искать места, на которых можно было бы положить рот. Например, линии на определенной двери автомобиля, такие как кривизна переднего бампера или что-то в этом роде, словом, они старались всеми возможными способами всегда получать некоторые преимущества.

Го Тайлай не знал об этих ситуациях, но Чжао Сянбэй собрал их и сообщил Го Тайлай по телефону. Страна

Некоторые люди внутри страны, сами по себе не могут получить хороший дизайн, но такой трюк очень удобен. Во время разговора с Го Тайлай, Чжао Сянбэй тоже был полон гнева.

"В чем дело, моя модель зарегистрирована с международным патентом, и она также зарегистрирована внутри страны". Если они хотят подать иск, я пойду с ними!" Гуо Тайлайлай вообще не заботился об этих людях, они все были знатоками, но на самом деле позволяли им выносить реальные вещи, но ничего: "Компания "Кристина" взимала десять процентов от платы за обслуживание на этот раз, только для того, чтобы решить эти проблемы. Иск ах, у меня есть все виды патентов, они не подчиняются, пусть они докажут себя, проигравший несет все судебные издержки и будет моим встречным иском, наш отечественный не закон ах"!

"Я боюсь, что они раздувают чепуху, немного отношений хотят стучать в бар." Чжао Сянбэй знал о некоторых бытовых операциях больше, чем Го Тайлай, поэтому он предупредил Го Тайлай без предупреждения. "

Ничего страшного." Го Тайлай по-прежнему улыбался и отвечал: "Перед аукционом были инструкции, что та часть автомобиля, которая связана с другими основными патентами, будет решена самими покупателями. Например, некоторые основные патенты на двигатели или основные патенты на автомобили. Перед аукционом были проверены все международные патентные регистрации, и если эти люди в стране не уверены, они сами подадут в суд на Мазду, и я не имею к этому никакого отношения".

Услышав слова Го Тайлай, Чжао Сянбэй тут же вздохнул с облегчением. Эти внутренние подонки в стране осмеливаются громко кричать, выходить на международную арену, они даже не осмеливаются пукнуть, не говоря уже о том, чтобы вместе с этой многонациональной компанией вести борьбу с международным патентным иском. В глазах некоторых людей, которые до сих пор стоят на коленях в своих сердцах, что иноземный владыка также способен подать в суд на себя? "

Расскажу тебе пару счастливых вещей." После того, как Чжао Сянбэй не беспокоился о реакции Го Тайлай, его настроение расслабилось, и он начал рассказывать Го Тайлай о других вещах, произошедших в стране за последние несколько дней.

Первое, что было, это то, что все отечественные автомобильные компании были очень недовольны, и в ответ на то, что кто-то приветствовал их некоторое время назад, они все подходили к приветствиям один за другим и просили их сделать заявление. Помощь

Вы можете делать вещи для людей, вы сказали привет, я даже платить небольшие расходы это хорошо, до тех пор, пока он не превышает определенный предел, это услуга. Но ваше случайное приветствие принесло убытки в размере более 100 миллионов долларов, тогда это приветствие придется сказать. Различный

Все виды недовольства, и, наконец, собрались к источнику приветствия в то время. Те немногие дворяне, которые хотели сделать шаг к отвращению Гуо Тайлаи, теперь все имеют большие головы. Они смогли успешно поприветствовать крупные автомобильные компании, чтобы отказать председателю "Южной группы", настоящая причина до сих пор на их старейшинах, старейшины все определенного уровня. Теперь, когда все стороны вернулись к двери, это не то, что некоторые из них могут нести. также

Возможно, старейшины в своей семье даже не знали, когда было сделано приветствие, и, боюсь, посыльный не воспринял его всерьез, когда было сказано слово. Но теперь, когда речь идет о 100 миллионах долларов, это не то, что можно решить одним словом. Первый

Первое, что случилось, это то, что эти несколько дворян были обстреляны старейшинами семьи с безумием. Даже если положение старейшин семьи более благополучное, но автомобильные компании страны складываются, это обычная власть? Меньше старейшин все еще должны быть хорошими словами, разнообразными помощниками в подтирании задниц. Но

В стране сказали не много, сказал не меньше, есть более десятка автомобильных компаний, каждая из которых берет по сто миллионов долларов, чтобы сказать вещи, суммируя может быть более миллиарда долларов влияния, в настоящее время те немногие дворянские семейные старейшины также головная боль. Что касается

Что касается тех немногих дворян, то после того, как большинство из них получили суровые лекции, некоторых наказали, некоторым приказали честно посещать школу, а двоих напрямую выдворили из страны, и им не разрешили вернуться в течение года. "

Я тут ни при чём!" Гуо Тайлаи также оттолкнул его по телефону: "Никаких модификаций частного транспортного средства в стране не разрешается, я подчинился закону и приехал за границу, чтобы повеселиться, это не имеет ко мне никакого отношения ах!

http://tl.rulate.ru/book/46694/1236031