

Как председатель "Южной группы", сотни миллионов долларов для него не были большой суммой денег, и цифры, с которыми он справлялся каждый год, были гораздо больше. Однако Чжао Сянбэй не ожидал, что Гуо Тайлай выбросит новую модель стоимостью более 100 миллионов долларов только в одиночку и вместе с двумя молодыми прихожанами на месяц или около того?

Китайский народ не нуждается в слишком большом количестве, до тех пор, пока один процент населения имеет Гуо Тайлай этой стоимости производства, предполагается, что это была бы первая экономика, слишком страшно. Данный сайт

вещь действительно слишком метафизическая, Чжао Сянбэй даже не знает, плакать или смеяться, не говоря уже о том, что те автомобильные компании, которые отвергли членство Гуо Тайлая в то время, сейчас - это то самое настроение. Правда в том, что

Реальность такова, что Чжао Сянбэй слишком высоко на его собственное влияние, он думал, что он сделал несколько звонков, те автомобильные компании будут помнить его. Но реальность такова, что многие не помнят такой вещи, в конце концов, просто отказ от иждивенческой просьбы, такая мелочь, не стоит позволять старшим руководителям лично открыться, младшая сестра, которая ответила на телефонный звонок достаточно.

Торжественным будет только завод по производству автомобилей под названием "Южная группа", но уважение также ограничено. Топ сейчас предложил рассмотреть вопрос о разделении Южной группы, заняты этим большим событием, личная модифицированная модель автомобиля, чтобы держаться, стоит ли задаваться вопросом каждый день?

Mazda анонсировала суперконфигурированную версию божественного ротора, это имеет такое отношение к нашим китайским автокомпаниям? Новость еще не распространилась, и крупные иностранные производители не настолько заинтересованы в том, чтобы рассказывать об этом отечественным автопроизводителям, так что большинство из них все еще в замешательстве по поводу того, что происходит. Только двое знают.

Есть только две компании, которые знают, одна из них - это частная компания. Группа руководителей высшего звена, наблюдая за новостями там пускают слюни, их тысячи людей предприятия, в этом году, чтобы создать выходную ценность не так много, как Гуо Тайлай два или три человека, чтобы создать из. Почему они раньше не знали, что в стране есть такой мощный автодизайнер? Если бы я знал, я мог бы попросить его сотрудничать с новой машиной ах! "

Тот, кто хочет повесить название для тест-драйва, это эта машина, да?" Председатель издал длинный вздох, даже не зная, что сказать. Больше нет

Как частный, они также автомобильная компания, некоторое время назад, конечно, также получил некоторое неофициальное уведомление, не позволяют любой частной аффилированности на имя автомобильной компании, чтобы проверить новые автомобили, по истечении шести месяцев случайным образом. Потому что есть лидер, чтобы передать слово, так что они также должны дать это лицо, не говоря уже о другой стороне также сказал только шесть месяцев. Теперь, увидев аукционную цену, превышающую 100 миллионов долларов, было бы неверно в глубине души сказать, что он не пожалел об этом. Он

Новый автомобиль нашей автомобильной компании с момента проектирования и до сих пор собирается выпускать, также не потратил так много средств на проектирование, должны были

знать, что это такой автомобиль, если мы сможем достичь сотрудничества, новая модель, запущенная это, не сможет попасть в цель? Внутренний высокопроизводительный спортивный автомобиль, New North круговой в течение семи минут и тридцати секунд от автомобиля Божьего, наблюдая в другие, семья может только запустить мини низкого класса маленький седан, так что ненавидьте ах! Сказать по правде говоря

Название компании - это единственный способ продать автомобиль и получить большую долю денег! Даже если это только десятая часть, это все равно больше 10 миллионов долларов, даже если это дополнительная усовершенствованная производственная линия, верно? Передай.

Одно слово от лидера разговора косвенно стоило им большого рынка не менее десяти миллионов долларов, а может быть, и сотен миллионов долларов. Они должны были поговорить с лидером, который послал сообщение об этом, верно? Они не могут просто потеряться из воздуха, верно?

Другой, кто знал, был большой государственный OEM, который запросил приглашение. Гуо Тайлай разослал два уведомления об аукционах подряд, так что кто-то, наконец, обратил внимание. Но ехать в Германию для участия в аукционе, значит не хотеть выходить и можно выходить? Как также необходимо пройти через определенный процесс. К сожалению, до того, как процесс был завершен, аукцион вон там уже состоялся.

Увидев новости из Mazda, а затем узнав цену аукциона по другим каналам, лидеры крупных OEM-производителей могли только вздохнуть. Такая высокая цена, более 100 миллионов долларов за новую модель, боюсь, что возможны только те капиталистические частные компании, крупные государственные заводы, как можно потратить такую большую сумму денег за такой короткий промежуток времени без одобрения вышестоящих, без обсуждения в руководстве?

Это хорошо, не поехали, по крайней мере, не нужно тратить впустую путевые расходы. Хотя на несколько меньше лидеров ездить в Германию в командировки за государственный счет, но не повлекли за собой убытков, по крайней мере, не по своей вине. Но

К сожалению, более 100 миллионов долларов! Или китайский аукцион, зачем бежать в Германию? Просто чтобы проехать круг по Новому Северу? Разве в стране нет мест, где можно проехать круг за кругом? Совсем не патриотичный. Подожди!

Подожди! Кто-то наконец-то отреагировал. Этот автомобиль стоимостью более 100 миллионов долларов не мог быть тем же самым, который кто-то приветствовал на днях и хотел повесить на тест-драйв, а потом другая группа людей очень решительно приветствовала его и сказала, чтобы он был отвергнут, не так ли?

Это вполне возможно! Иначе, почему бы не протестировать его в стране? Частный модифицированный автомобиль, перевезенный в Германию и арендованный трек с водителем, все это дорого, кто захочет поиграть в эту игру? В Китае много хардкорных водителей, но они не настолько хороши! Если

Если бы в результате группа руководителей вытерла свои слюнявые губы, если бы они согласились быть связанными с этой моделью, разве это не означало бы, что патенты и т.д. на эту модель номинально принадлежат нашей фабрике? Неважно, произведен он или распродан, не должны ли 100 миллионов долларов принадлежать нашей фабрике? Те иномарки, которые не являются умным призраком, они готовы купить конструкцию модели за 100 миллионов, это означает, что они оптимистично настроены на рентабельность этой модели, по крайней мере,

несколько сотен миллионов вверх, в противном случае, зачем бросать эти усилия?

На самом деле мы потеряли сотни миллионов долларов из-за приветствия. Крупные производители являются крупными производителями, не думая, что другие просто связаны, их логика, так как висит на нашем имени, это все наше. Логика проста и груба, а что касается настоящего дизайнера-модельщика, то просто дать тебе звание дизайнера и выплатить тебе бонус к зарплате за несколько месяцев? Мы не просили, чтобы вы были связаны с нами, вы просили, чтобы мы были связаны с вами! Это большая потеря.

Это большая потеря, мы не можем просто забыть об этом, мы должны поговорить с кем-нибудь об этом. Вы потеряли сотни миллионов долларов дохода, так что вы должны что-то сказать.

Большой завод так ряд, некоторые другие автомобильные компании также слышали ветер один за другим. Человеческое общество, немного любопытное, вскоре поняло причину. После того, как вы узнали

Зная внутреннюю историю, все производители уволились, так что наше приветствие в то время было на 100 миллионов долларов! Ты не можешь быть тем, кто даст нам объяснение, ты должен дать нам объяснение, верно? Мы не хотим многого, но есть вещи, которые раньше не получались, так что теперь вы должны нам помочь, верно? Я слушал ваше приветствие, чтобы отложить 100 миллионов долларов, хотите случайно тянуть не может быть так легко.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1236030>