

Глава 171 - Ограбление продолжается.

Цена достигла 100 миллионов, и как бы Мацуяма ни называл Хисаси, она определенно должна была быть выше 100 миллионов. При этом

Время Мацуяма Хисаджи действительно немного пожалел, он пожалел, что слишком много слушал в головном офисе. После этих нескольких дней расследования и Мацуяма Хисаджи, и главный офис получили известие о том, что Гуо Тайлай действительно закончил разработку модели в одиночку, и не был белой перчаткой ни для кого. Если

Если бы в то время у них не было таких подводных камней, но они серьезно вели переговоры с Гуо Тайлаем, они бы начали непосредственно с 50 миллионов долларов и, возможно, смогли бы забрать проект этой Модели Т примерно за 80 миллионов долларов. По крайней мере, более 50 млн. долл. ознаменовали их искренность, и это были бы не две предыдущие оскорбительные цены в 1 млн. долл. и 5 млн. долл.

Теперь Хисаси Мацуяме придется столкнуться с ценой, которая сейчас кричит 100 миллионов, чтобы обдумать. Как раз то, насколько решительной была Audi, чтобы взять Модель Т, и как много они должны были призвать себя, чтобы сделать это правильно. "

Сто один миллион". Прежде чем Хисаджи Мацуяма смог что-либо сказать, Ниссан рядом с ним уже снова объявил цену.

Хисаджи Мацуяма повернул голову, чтобы посмотреть на представителя Nissan, с немигающими глазами, почти огнем вырывающимися из его глаз. У вас, ребята, в Nissan уже есть высокопроизводительный спортивный автомобиль GTR с отличной управляемостью и ускорением, разработанный на протяжении нескольких поколений, зачем вам нужна Модель Т? А вы, ребята, не играете с роторами? "

Сто пять миллионов". Хисаси Мацуяма наконец-то открыл рот и вновь призвал к цене.

"Сто шесть миллионов". Представитель Nissan последовал почти сразу же и призвал к более высокой цене. Два

Здесь стороны торговались друг против друга, а Ван Мин и Лонг Фей, которые смотрели со стороны, уже собирались быть ошарашенными. Цена была больше 100 миллионов? Гуо Тайлай сказал, что Лонг Фей внес большой вклад в эту модель, поэтому он будет иметь право на пятипроцентный дивиденд, а Ван Мин также получит один процент за свою суматоху. Двое из них получают как минимум пять миллионов до уплаты налогов и один миллион долларов.

Не смотрите на Ван Мина, как на богатого ребенка, богатого и безразличного, но он не заработал много денег своими руками. Теперь только потому, что он участвовал в проекте Гуо Тайлай, помогая в координации заказов и все такое, он мог заработать миллион долларов, это было просто счастливее, чем если бы его отец дал ему десять миллионов юаней! Длинный

Фей обычно любит играть с мотоциклами, у него хорошие навыки тюнинга, но у него не так много денег, поэтому он может только следовать за Ван Мин. Ему пришлось идти за Ван Мином в школу, поэтому на этот раз он последовал за Гуо Тайлаем, чтобы поиграть с его машиной, и не только хорошо провел время, но и имел на своем счету 5 миллионов долларов, превратив его из бедного крестьянина в миллионера сразу.

Го Тайлайлай был немного лучше, по крайней мере, он знал до этого, что цена определенно была выше пятидесяти миллионов долларов. Видя, что цена взлетела до 100 миллионов, Гуо

Тайлай знал, что даже эта завышенная цена была лишь небольшой суммой денег для разработки новой модели крупного завода. Крупнейшие заводы на самом деле до сих пор издеваются над ним за то, что он просто новичок и не довел цену до реальной. На данный момент

На данный момент, Го Тайлай не было бы, как недовольны, в автомобильном мире, Го Тайлай все еще является действительно новичком, в этом обществе обмана, почему другие должны дать вам нормальное обращение? Более ста миллионов, сколько бы это ни было, Гуо Тайлай уже мог принять это с улыбкой.

"Сто двенадцать миллионов". После некоторой борьбы представитель Nissan наконец-то назвал другую цену, когда хозяин во второй раз закричал. "

Сто пятнадцать миллионов!" Мацуяма Хисаси был решительным и сразу же добавил три миллиона, его взгляд устремился смертельным взглядом на представителя Ниссана.

Представитель Ниссана, наконец, отступил и расправил руки, чтобы показать, что он сдался. Хисаджи Мацуяма оглянулся вокруг, эти производители из Европы и Америки в основном смотрели, как они карабкаются, и когда они увидели, что представитель Nissan уходит, больше не было шума, и они все начали говорить.

Хозяин не заставил Хисаджи Мацуяму ждать, и после того, как он умело закричал дважды в нормальном темпе, он протянул руку и указал на Хисаджи Мацуяму и поднял молоток. "

Сто пятнадцать миллионов в третий раз, Продано, поздравляю, Mazda!" Сказал хозяин, возглавив аплодисменты. Настоящее

Мероприятие вызвало очень уважительные аплодисменты, и Хисаджи Мацуяма сделал длинный вздох и нежно похлопал в ладоши. Это было слишком близко, если бы Nissan добавил больше, боюсь, он бы прорвался через 120 миллионов долларов, запрошенных головным офисом. Следующий

Следующим шагом, естественно, стала борьба между двумя лицензиатами шасси и трансмиссии. Перед аукционом хозяин также ввел некоторые предварительные условия. На этот раз было только два лицензиата, плюс Mazda, которая составила бы три. Но Гуо Телай оставил лишнюю лицензию непроданной, а это значит, что в мире будет всего четыре лицензии на эти две технологии, и не более. "

Лицензия, которая была сохранена, собирается ли мистер Джи производить ее сам?" Производитель сразу же попросил об этом. Если разработчик хотел воспользоваться ею сам, то, конечно, проблем не было, но если она была лицензирована кому-то другому бесплатно, то это было другое дело. "

Я продам эту лицензию в Китае". Го Тайлай ничего не скрывал, эта лицензия была чем-то, что он зарезервировал для страны, не имело смысла, чтобы иностранные производители могли использовать ее, но не дома.

Некоторые представители заинтересованных производителей собрались ненадолго, чтобы обсудить, а затем сделали запрос: "Если да, то у нас есть небольшой запрос. цена вашей отечественной лицензии в Китае, господин Г, не может быть ниже средней цены двух наших лицензий". И этот пункт должен быть имплементирован в лицензионный договор". "

Отлично!" Го Тайлай недолго думал об этом, хотя эта просьба была несколько форсирована, но

Го Тайлай согласился на нее. Ни один из этих отечественных производителей не просил об этом активно от начала и до конца, так почему же их нужно отдавать даром? Зачем отдавать его им бесплатно? Го Тайлайлай не дешево. Следующий

Следующие два лицензиата не очень жесткая конкуренция, кажется, что у всех сторон есть негласное соглашение, Северная Америка Форд взял по одному, Европа Порше - по одному, считая Мазду, в основном Европа, Америка и Азия - по одному. Конечно, будет еще один в Китае.

Porsche взял сравнительно дешевый - 11 миллионов долларов, а Ford - более дорогой - 15 миллионов, так что торги были полностью завершены.

Пять процентов от комиссии аукционного дома в семь с половиной миллионов, десять процентов от платы за услуги Кристины в четырнадцать с половиной миллионов, пять процентов от новой модели Лонгфеллоу составили пять с половиной миллионов, а Ван Мин в полтора миллиона, вычитая в это время, Гуо Тайлаи этот аукцион, в общей сложности сто двадцать два девятнадцать миллионов долларов без учета налогов.

Точные новости наконец-то вернулись в страну через два дня. Фактически, что действительно привлекло внимание отечественных производителей, так это нетерпеливое заявление Mazda о том, что суперконфигурированная версия RX-7 появилась на повестке дня на следующий день после подписания контракта и проверки подлинности дизайна, в конце концов, автомобиль уже был замечен крупными производителями, так что больше не было необходимости в секретности, она была анонсирована сразу же. "

Сколько? Продано за более чем 140 миллионов? Доллары США?" Рао Чжао Сянбэй уже знал, что Толстяк обязательно сыграет в большую игру, но он не ожидал, что она будет такой большой.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1236029>