Глава 171 - Ограбление продолжается III

"Сестра Ли, отправьте еще один факс отечественным автокомпаниям". Видя, что до дня аукциона оставалось еще три дня, Гуо Тайлай не видел ни одной отечественной автомобильной компании, и не мог не вздыхать. Но, тем не менее, он попросил кого-то отправить еще один факс в отечественные автомобильные компании.

На этот раз в объявлении появились новости не только об общем аукционе моделей, но и о конкуренции за лицензирование шасси и трансмиссионной техники производителям. Guo Tailai намеревался лицензировать только трех производителей, и даже если отечественные не намерены покупать модели спортивных автомобилей, шасси и трансмиссионная техника всегда будут нужны, не так ли? Один

Днем позже, Гуо Тайлай получил звонок из дома. Два звонка, один от частной автомобильной компании, у которой было сердце, но не хватало сил, они слюнявились над всеми лотами на аукционе, но, к сожалению, не имели достаточной финансовой поддержки, и могли только связаться с Гуо Тайлаем по телефону очень искренне, надеясь, что в будущем появятся возможности для сотрудничества.

Другой звонок был очень удивительным для Guo Tailai, это был один из ведущих отечественных OEM-производителей. Однако другая сторона по телефону не знала никакой информации о технологии, а только сказала, что есть намерение прийти на аукцион. На

Этот Гуо Тайлай сказал, что мы очень рады, но другая сторона была очень официальна и попросила сторону Гуо Тайлай выдать приглашение, желательно с официальным приглашением от городского правительства Нюрбургринга, а затем они встретятся, чтобы обсудить отправку представительной команды для участия в аукционе. Оставалось еще два дня до того, как

До аукциона оставалось еще два дня, поэтому Гуо Тайлай должен был отправить приглашение из Германии и отправить его по почте? И официальное приглашение от городского правительства Нюрбургринга? Этот аукцион был проведен по заказу немецкого аукционного дома Nagel, какое отношение это имеет к городскому правительству Нюрбургринга? Это частный бизнес, совсем не связанный с правительством! Го

Он не смог найти правительство города Нюрбургринга, чтобы выдать это приглашение, поэтому он должен был оставить его на этом. В то же время, у Го Тайлай тоже была неописуемая печаль, но что мог сделать Го Тайлай? Возьмешь инициативу и отдашь что-нибудь кому-нибудь другому? Похоже, что, взяв на себя инициативу повесить его под именем определенной автомобильной компании, нет ни одной автомобильной компании, готовой ах!

Аукционы Nago Auctions взяли на себя этот небольшой аукцион, и по этой причине они также послали кого-то провести этот небольшой аукцион в Нюрбургринге, где у них вообще нет торговых точек. Поскольку им не нужно было привлекать клиентов с предварительной рекламой, комиссионные на аукционах Nago Auctions были очень низкими, всего пять процентов. Но операция прошла достаточно профессионально, в конференц-зале пятизвездочного отеля, в аукционе приняли участие в общей сложности семнадцать крупнейших международных производителей.

Не было суеты и необходимости разогревать комнату, подошел профессиональный аукционист и объявил о начале торгов, после чего начал вводить первый лот.

Новая модель спортивного автомобиля, двигатель представляет собой преобразование ротора,

покупатель должен общаться с самой Mazda основной патент, в дополнение ко всему автомобилю среди рассмотрения других подобных ситуаций, связанных с этой статьей, покупатель должен общаться с производителем, который владеет патентом самостоятельно.

Конечно, с этой статьей проблем нет, все они производят автомобиль, в основном вся конструкция автомобиля одинакова, не волнуйтесь, что застрянет.

Также шасси и трансмиссия среди всей конструкции автомобиля являются неисключительными лицензиями, и продаются только для лицензирования с моделью, а не выкупленными эксклюзивно. Эти бары указаны заранее, чтобы посетители аукциона не ошиблись в своем мнении. Кроме того

Кроме того, шасси и технология трансмиссии, входящие в комплектную модель автомобиля, эквивалентны лицензии, поэтому осталось еще два производителя, которые могут претендовать на покупку лицензии на эти две технологии.

Автомобиль модели Guo Tailai не назвал его, поэтому аукционист сослался на него прямо по его Т-образному логотипу.

"Модель Т полный дизайн автомобиля, резервная цена десять миллионов долларов, каждое увеличение на один миллион долларов, старт!" Перед аукционом аукционист умело отчитывался о вступительных словах и со стартом передавал главную героиню присутствующим покупателям. "

50 миллионов долларов!" У Porsche была хорошая репутация, он был первым, кто сделал заявку, и за один укус они вызвали цену в 50 миллионов долларов, о которой договаривались ранее, по-детски.

"Семьдесят миллионов долларов!" За ними в очереди был McLaren, у них не было обязательств перед Guo Tailai, но они хотели поговорить с Guo Tailai о сотрудничестве после аукциона, поэтому после экспертного анализа компании, гонорар за проектирование модели в 70 миллионов долларов не должен был быть достаточным, чтобы удержать этих заинтересованных производителей, поэтому они помогли Guo Tailai поднять цену еще на 20 миллионов долларов.

Оба они были первыми, кто профессионально протестировал Модель Т. Их профессиональные водители дали ей высокие оценки, и никто не подумает, что что-то не так, если они будут говорить первыми. На самом деле, представители тех крупных производителей, которые пришли позже, в основном со своими водителями, все тестировали эту Модель Т, и отзывы были хорошие. И так далее.

В дни, предшествующие началу аукциона, каждый из них фактически анализировал, насколько хорошо этот спортивный автомобиль будет продаваться, если он будет помещен под его соответствующий модельный ряд. Как он может быть модифицирован, как он будет работать, как он будет продаваться и т.д. и т.п., если роторный двигатель не используется, и все домашние задания, которые должны быть выполнены до аукциона.

Другое дело подсчитать, сколько Mazda готова потратить на покупку этого автомобиля, в конце концов, в машине слишком много ДНК Mazda. Даже если ты не можешь купить его, тебе все равно придется заставить Мазду заплатить горстку крови. Так что одна из вещей, включенных в актуарные расчеты каждого, - это то, сколько будет стоить Mazda разработка подобного автомобиля, сколько будет стоить дороже после вычета стоимости тестового автомобиля, и какой может быть ментальная цена Mazda. мягко говоря.

Мягко говоря, мы все были конкурентами, и способность стоить конкуренции немного больше денег была преимуществом для их стороны.

"73 миллиона!" Представитель VW также поднял руку.

"Восемьдесят миллионов!" На этот раз предложение было сделано Honda, местной японской автомобильной компанией. Слух

Хонда цитирует эту цену, Хисаджи Мацуяма ненавидел ее со страстью. Однако он ничего не мог поделать, кроме как задаться вопросом, сможет ли базовая цена, указанная головным офисом, взять машину, не будучи сорванной с ног.

"Восемьдесят два миллиона". Другая рука была поднята, чтобы предложить, но на этот раз увеличение было невелико.

"Восемьдесят четыре миллиона". Представитель Форда также вмешался, назвав цену.

"Девяносто миллионов". Введена еще одна цена круглого номера. "

Девяносто один миллион!" Хисаси Мацуяма наконец-то не смог устоять перед предложением.

"Девяносто три миллиона". Ниссан пристально следил еще за двумя миллионами, из-за чего Хисаджи Мацуяма на мгновение нахмурился. "

Девяносто четыре миллиона". Форд снова сделал ставку. Хисаджи Мацуяма посмотрел на него, не показав ни капли хмурости. Некоторые спортивные автомобили Ford не были очень быстрыми, и неудивительно, что они хотели усилить свой модельный ряд в этой области. "

Сто миллионов!" Audi внезапно появилась из ниоткуда, доведя цену до такого высокого уровня в 100 миллионов долларов. Видя притянутые к нему глаза толпы, лицо представителя Audi пульсировало от раздражения: "Нашему TT нужна модель расширения, не так ли?". Толпа

Было пожимание плечами, конечно, никаких проблем, пока у вас есть деньги, ничего страшного. Затем, некоторые из представителей, которые в основном пришли с намерением участвовать в игре, их глаза смотрели на Хисаджи Мацуяму и его сторону с некоторыми дразнящими.

http://tl.rulate.ru/book/46694/1236028