

Го Тай Лай не откладывал Хисаси Мацуяму с Porsche, но Porsche фактически послал нескольких техников и водителей, которые хотели действительно почувствовать езду новой модели Гуо Тай Лай, а также хотел попросить Го Тай Лай помочь им собрать двигатель этого 99-турбо, чтобы они могли оценить разницу в двигателе после обработки и сборки Гуо Тай Лай. Когда

они говорили об этой просьбе, они были немного смущены. В конце концов, это попадает в категорию работы с партнерами, не являющимися собственниками, но руководители Porsche были открыты и заверили Guo Tailai, что они будут сотрудничать с Guo Tailai на аукционе и, по крайней мере, гарантируют, что они могут помочь Guo Tailai поднять цену до более чем 50 миллионов долларов.

Они все были в бизнесе, и поскольку Porsche удалось сделать их бизнес таким большим, как они не могли видеть, что Гуо Тайлай на самом деле задумал? Разумеется, ранее они узнали, что Mazda прибыла раньше и два-три раза контактировала с Гуо Тайлаем, чего им было достаточно для того, чтобы принять точное решение. Для

Этот Guo Tailai был очень желанным гостем, и прямо там, в ремонтной мастерской, Guo Tailai дал им живое представление о том, что значит иметь точный и непревзойденный монтаж перед техниками Porsche и перед этим другом ремонтной мастерской Hines.

6-литровый горизонтально противопоставленный двухтурбинный двигатель с воздушным охлаждением был собран горизонтально, без каких-либо инструментов, и Guo Tailai взял поршень горизонтально и вставил его в гильзу цилиндра без каких-либо препятствий, с точностью, которая заставляла людей пускать слюни. Все

Некоторые люди смотрели на собрание Гуо Тайлай с большой легкостью, даже Хайнес посмотрел на него и почувствовал, что собрание Гуо Тайлай было слишком случайным, даже не используя динамометрический ключ, который просто заставлял людей качать головой. Но когда двигатель был собран, установлен и машина загорелась, толпа сразу же почувствовала разницу. Го

Звук и ощущение вибрации двигателя, собранного Терри, полностью отличались от оригинального двигателя Porsche, и так же сильно отличались от двигателя, собранного владельцем ремонтной мастерской. Просто услышав звук, Хайнс и владелец гаража взволновались, именно этот звук, этот звук был тем самым высокоэффективным звуком, который они впервые слышали.

На этот раз люди Porsche привезли испытательное оборудование напрямую, а двигатель был снят и подключен к сети для проверки различных параметров на месте. После напряженного полдня техники Porsche с энтузиазмом записали окончательные цифры. Двигатель, установленный Guo Tailai, улучшил общую производительность на 3,7 процента по сравнению с их оригинальным двигателем, и друг Хайнса не ошибся.

Если бы они не увидели ручную сборку Гуо, техники Porsche не поверили бы, что двигатель, собранный их производственной линией с высокой точностью, будет уступать по производительности одному человеку, собирающему его вручную. На

знайте, что это было улучшение производительности, которое было достигнуто за счет отсутствия изменений в конструкции, и полностью зависело от улучшения точности обработки и повышения точности сборки. от

Когда я услышал сообщение от друга Хейнса, Порше верил в это утверждение с ограниченной долей вероятности. Теперь с профессиональными измерениями техников, которых они послали, фактическими данными измерений, и тем фактом, что более чем один человек видел подтверждение, это полностью указывает на то, что они должны уделять все больше и больше внимания Guo Tailai. Хай

Инс также увидел все это и нашел техника из McLaren, которая пришла после того, как сцена рассталась, и рассказала им все, что он видел раньше, в своем первоначальном виде. Техник McLaren также хотел увидеть эффект, потому что он не видел его своими глазами.

Так случилось, что водитель Porsche захотел взять машину Хайнса для тестирования производительности, и после обещания дать Хайнсу новую машину, Хайнс с радостью согласился на просьбу Porsche, и, кстати, наблюдал за скоростным тестом со стороны трассы вместе с техником McLaren. Порше.

Водитель TimeJet был хорош и имел еще больше контроля над собственным автомобилем Porsche, чем Хайнс. С профессиональным направлением и рассчитанной оптимальной скоростью прохождения поворотов на каждом перекрестке, рекорд круга автомобиля был установлен на семь минут пятьдесят секунд, что на две секунды лучше, чем время Хайнса в тот день. Хотя

Хотя автомобиль нельзя было строго назвать "серийным автомобилем" и поэтому рекорд круга не был официально признан, тот факт, что время круга было улучшено на семь секунд без каких-либо конструктивных изменений, неоспорим. Порш видел его, как и техники Макларена.
о

При контакте с Гуо Тайлай, пиарщики McLaren были более вежливыми. Двигатель Porsche улучшил свою общую производительность на 3,7 процента, так насколько McLaren's F1 может улучшить двигатель? Кроме

Эта высокоточная обработка и высокоточная сборка Guo Tailai, эти две семьи были больше заинтересованы в хорошей управляемости этого нового автомобиля Guo Tailai, который также был в центре их внимания.

Остаток дня двое других запасных водителей McLaren и Porsche по очереди наблюдали за общими характеристиками нового автомобиля Guo Tailai. McLaren и Porsche работали вместе и раньше, и на этот раз они вместе арендовали место в профессиональном автомобиле, каждый из которых посылал своих водителей по очереди бросать вызов времени прохождения круга и тестировать способность нового автомобиля выдерживать высокую частоту и скорость профессиональных водителей. Профессиональный

Профессиональная команда - это команда профессионалов, и в этом случае рекорд круга нового автомобиля был вновь установлен на три секунды. Ведь у Хейнса не было профессиональной команды, с которой можно было бы работать, полагаясь только на свои личные способности и знакомство с треком, он был совершенно неспособен соответствовать мудрости толпы.

Жаль только, что на этот раз запись также не была официально признана. Конечно, ни Guo Tailai, ни Porsche, ни McLaren не заботились об этом результате, их волновали ходовые качества нового автомобиля, их волновали новые шасси и коробка передач, чего они отчаянно желали.

Внешний вид автомобиля, каждая семья имеет свой собственный стиль, Guo Tailai это

автомобиль, очевидно, с небольшим количеством генов Mazda, профессионалы могут видеть. Эти два семейства не будут интересоваться экстерьером, они больше интересуются технологиями, которые могут улучшить общие характеристики каждого автомобиля. Так получилось, что шасси и трансмиссия - две из этих ключевых технологий, и Guo Tailai не продает эти две технологии на этом аукционе, а только лицензирует их, что дает другим производителям возможность работать вместе только для этих одной или двух технологий. Подожди.

После того, как McLaren и Porsche протестировали автомобиль на трассе в течение дня, другие производители также посылали людей друг за другом, чтобы они подходили к ним для целевой проверки. Четыре женщины, которые были привезены первыми, уже были полностью перегружены, поэтому Гуо Тайлаи пришлось срочно перевести десять сотрудниц из Китая на экстренную работу, так как все они владели английским языком и в любом случае могли полноценно общаться.

Видя эту ситуацию, Мацуяма Хисаси знал, что никогда не удастся получить новую модель с минимальными затратами. Но сдаваться было нецелесообразно, поэтому ему пришлось ждать следующего аукциона и делать ставки против других производителей.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1236027>