

"Мне очень жаль!" Мацуяма Кудзи глубоко поклонился перед Гуо Тайлай и извинился. На самом деле

На самом деле, Мацуяма Хисаджи должен был подумать о том, что Го Тайлайлай и другие уже готовили такой хорошо подготовленный патент на технологию, что Го Тайлай должен быть очень хорошо знаком с этим производением. Однако у начальства Хисаджи Мацуямы, то есть со стороны головного офиса, были и другие идеи.

Настолько совершенная конструкция и производство, настолько полная техническая заявка на патент, вся эта операция, совершенно не может сделать человек или два человека. По мнению головного офиса Mazda, это должен быть как минимум профессиональный китайский автодизайн-институт плюс профессиональный производитель. Они открыли вытяжку, и даже не открыв вытяжку, увидели, что вся эта тонкая обработка была совершенно не по силам частному человеку. Итак,

Итак, высшее руководство судило, что Guo Tailai была просто белая перчатка, выпущенная некоторой командой в Китае для работы, средство для некоторых людей, чтобы попытаться надеть коллективный дизайн на голову одного человека и использовать его для своей личной выгоды. Данный сайт

С такой ситуацией было бы неплохо разобраться, с одной стороны, до тех пор, пока о титульном Гуо Тайлае позаботятся одни. Согласно видению головного офиса, какой бы ни была базовая цена человека, стоящего за Гуо Тайлайлай, сумма, которая в итоге окажется на голове у Гуо Тайлайлай, определенно не превысит один миллион долларов. Второе предложение Хисаси Мацуямы в размере пяти миллионов долларов заключалось в том, чтобы раз и навсегда подчинить Гуо Тайлайлаю, а затем, если он пообещает решить проблему гражданства Гуо Тайлайлаю, чтобы Гуо Тайлайлаю больше не приходилось беспокоиться о внутренних угрозах и иммигрировать, чтобы с легкостью прожить жизнь богатого человека, то все это будет в пределах досягаемости. А

приговор был оглашен Го Тайлаем, Мацуяма Кудзи было просто слишком стыдно, чтобы встретиться с Го Тайлаем. К сожалению, он не мог не подчиниться директиве головного офиса, но теперь проблема провалилась, что делать дальше? "

50 миллионов долларов, это немного дорого." Мацуяма Кудзи мог быть только наглым и снова торговаться с Гуо Тайлаем. Только что Сяо Ли уже заявил, что гарантированная цена составляет пять миллионов долларов, что означает, что дизайн модели должен быть продан как минимум за пятьдесят миллионов долларов. "

Тогда господин Мацуяма, вы можете помочь мне с расчетом". Го Тайлай улыбнулся и ответил: "Сколько времени понадобится Mazda, чтобы спроектировать и доработать совершенно новую модель? Сколько времени и во сколько обойдется проведение исследования рынка, организация проектной группы для его проектирования, итерация, изготовление моделей различных размеров, а затем результаты готового проекта должны будут пройти аудит, а затем после аудита изготовить прототип".

В принципе, Гуо Тайлай говорил о процессе, необходимом для доработки новой модели, и как мог Хисаджи Мацуяма, который сам был автопроизводителем, не знать, сколько это будет стоить? После завершения этих процессов проводятся дорожные испытания в различных условиях, прежде чем окончательно доработать и модифицировать окончательную модель. Три-

четыре года - это голый минимум, и обычно автомобиль в Европе и США стоит от начала до конца от одного до двух миллиардов долларов, и даже если в Японии его меньше, то от пяти до одного миллиарда. "

Мистер Гуо, вы говорите о разработке совершенно новой модели". Хисаси Мацуяма все-таки был профессионалом и не мог не говорить и не реплицировать: "Но этот ваш автомобиль - переделка RX-7".

Улучшенная версия старого автомобиля определенно не стоила столько. В конце концов, платформа уже была определена, и лишь небольшое количество изменений было внесено при относительно небольших инвестициях. Мацуяма Хисаси намеревался позиционировать этот новый автомобиль от Guo Tailai как улучшенную модель, чтобы он мог вызвать больший интерес. "

Господин Мацуяма, вы уверены, что автомобиль с измененным шасси и измененной коробкой передач с усовершенствованным дизайном двигателя и измененным внешним видом можно назвать только усовершенствованной моделью в Mazda?". Гуо Тайлай не собирался влюбляться в свой трюк и отвечал улыбкой.

Хисаси Мацуяма был ошарашен, шасси и трансмиссия были изменены, двигатель был модифицирован, это была, по сути, совершенно новая платформа, как это могло быть до сих пор усовершенствованием старой модели? Все профессионалы, играя в такие мелкие трюки, были действительно лишними.

"Но мистер Гуо, ваша модель еще не прошла массивное дорожное испытание." Мацуяма Хисаси сразу же покинул место атаки, которое он только что сделал, и передумал: "Мы должны произвести несколько испытательных машин, пройти миллионы километров дорожных испытаний, а также протестировать их в различных средах, горах, плоскогорьях, реках и лесах на различных участках местности, и все это требует больших денег и рабочей силы". Го

Лицо Терры показало выражение, которое хотело посмеяться, но заставило себя сдержать, оставив Мацуяму Кудзи в недоумении. Ему не пришлось долго размышлять, прежде чем он прямо спросил: "Мистер Го, у вас проблемы с моими словами?" "

Я впервые слышу, что спортивный автомобиль Mazda также обладает внедорожными возможностями и должен быть протестирован на таких участках, как горы и реки". Гуо Тайлай протянул свой правый большой палец: "Восхитительно, восхитительно!"

Глядя на большие пальцы Гуо Тайлай и слушая серию саркастических слов Гуо Тайлай, Мацуяма Хисаси не мог опустить голову к груди. Он был настолько сосредоточен на снижении цены и пытался свалить на всевозможные расходы, что забыл, что Guo Tailai пытался продать дизайн спортивного автомобиля. Данный сайт

была спортивной машиной! Какой спортивный автомобиль не является супер низким шасси, похожее на жабу, лежащую на дороге? Не говорите бездорожье, на дороге чуть больше, чем на ухабе, будет голова болит, но и горная река тестирует, поднимает машину, а потом едет? Почему бы тебе не сказать, что ты хочешь проверить дайвинговые характеристики? Работаящий

Машина тестируется, в основном не на трассе, но также должна быть на городских дорогах, так что стоимость будет значительно меньше. Использование этого аргумента еще раз для того, чтобы попытаться значительно снизить цену, очевидно, не обсуждается.

"Это была оплошность с моей стороны". Хисаси Мацуяма встал и снова извинился с красным лицом. "

Вообще-то, для нас совершенно бессмысленно обсуждать эту цену!" Го Тайлай принял извинения Мацуямы Хисаджи, а затем, расправив руки, дал Мацуяме Хисаджи, казалось бы, беспомощный ответ. "

Почему?" Мацуяма Хисаджи с тревогой спрашивал.

"Потому что я публично объявил, что дизайн этой новой модели будет выставлен на аукцион!" Го Телаи не увидел в этом ничего плохого: "Mazda действительно заинтересована, они могут полностью участвовать в аукционе, просто побить других конкурентов, это может быть дешевле, чем пятьдесят миллионов! И я не должен страдать от последствий потери веры с крупными производителями за это. Знаете, я не собираюсь заключать одну сделку, у меня в голове еще много идей, и я хочу реализовать их все, так что в будущем мне не придется иметь дело с крупными производителями!". Matsu

Хисаяма очень хотел сказать: "Тогда присоединяйся к Мазде, и мы позаботимся обо всех твоих расходах". К сожалению, он не мог этого сказать, и знал, что Го Тайлай определенно не согласится. Если он мог создать их сам, почему бы не создать свою собственную компанию для их производства? Даже если бы он не хотел быть компанией, а потом продавать его как этот автомобиль, он все равно заработал бы больше, чем работая на какого-то производителя, верно?

"Простите, Мацуяма-сан, боюсь, мне нужно идти первым." Го Тайлай вежливо встал и провожал его: "Несколько джентльменов из Порше записались ко мне на тест-драйв, я не могу прервать встречу".

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235965>