

## Глава 169 - Ограбление (выше)

"Как это случилось?" Не смущая своего друга, Хайнс поехал прямо в ремонтную мастерскую, где вчера Го Тайлай построил двигатель, и с помощью своего друга из ремонтной мастерской разобрал двигатель.

Друг Porsche, который тщательно просмотрел детали двигателя, проверил все о двигателе, за исключением очевидной точности обработки, которая была улучшена с большим запасом. Может ли этого быть достаточно, чтобы так сильно улучшить работу двигателя? Нау

Инс сказал, что, по его ощущениям, производительность двигателя улучшилась, по крайней мере, на три процента. Друзья Porsche верят в мастерство вождения Хейнса, но водители Porsche не хуже Хейнса! Даже если бы они были на одном уровне, боюсь, что это пятисекундное улучшение во времени находится во главе угла этого улучшения производительности на несколько процентов.

"Загрузи его и попробуй." Друг Порше ничего больше не сказал, просто поставил двигатель обратно вместе со своим другом из гаража.

Только после того, как все было установлено, и Хайнс снова запустил машину, сразу же после того, как она загорелась, брови Хайнса бороздили. Не только Хайнс нахмурился, друг из гаража и друг из Порше - все нахмурились. Звук

Звук был уже не тот. Это был уже не низкий, плавный звук двигателя, а звук, который был чуть ниже, чем у оригинала, но значительно выше, чем раньше. Даже не запустив машину, Хейнс знал, что производительность двигателя определенно немного снизилась. Ремонт

Его друг в гараже был очень опытным тюнером, но он никогда не был так смущен, что когда они сняли оригинальный двигатель и собрали его заново, производительность упала с того, что было раньше!

Вы знаете, его тюнинг-мастерская - это очень хороший бизнес, многие люди приходят к нему, даже такие профессиональные водители, как Хайнс - друзья, уровень тюнинга достаточно высок. Обычно двигатели, которые он устанавливал, были лучше, чем оригинальные, иначе невозможно было бы создать большую репутацию на Нюрбургринге, стоя на месте. Но сейчас, это так неловко.

Стыдно было не только другу из гаража, но и другу из Порше. Что говорит о них двоих, что они объединились, чтобы собрать двигатель с еще меньшей производительностью? Это показывает, что их практика сборки просто не на том же уровне, что и предыдущий монтажник. Высокий

В чем разница между высокой и низкой рукой? Это просто умение грамотно подогнать его? Разница в некоторых деталях. Может быть, на каком-то незначительном участке микрон может оказаться на несколько миллиметров меньше после нескольких уровней увеличения, а между мастерами это просто большая разница.

Контраст был настолько сильным, что друг из Porsche понял, почему, при той же конструкции двигателя, Хайнс смог улучшить время на пять секунд, именно благодаря точности обработки и сборочным навыкам сборщика-изготовителя.

"Могу я рассказать компании о сегодняшнем дне?" Друг Порше спрашивал мнение Хайнса, с которым у Хайнса не было абсолютно никаких проблем, в любое время. Кроме того.

Тем не менее, Хайнс не один из тех простодушных парней, которые умеют только гонять на автомобилях и ничего больше, так как Гуо Тайлай сделал так, что время круга Porsche 99turbo увеличилось на пять секунд только за счет обработки и сборки без изменения дизайна вообще, что бы произошло, если бы двигатель был заменен на двигатель Формулы 1? Новый сайт

Один круг на севере составляет более двадцати двух километров, F1 круг составляет около пяти километров, даже в соответствии с соотношением F1 может быть на одну секунду быстрее на круг, шестьдесят кругов вниз, вы можете бороться в течение минуты времени. Минутное преимущество в гонке Формулы-1 может полностью повлиять на результат! что

Более того, гонка F1 не так проста в вычислении. В гонках Формулы-1 даже однопроцентное увеличение мощности двигателя может оказать огромное влияние на конечный результат. Будучи запасным водителем команды, Хайнс был полностью в курсе того, что делали эти сумасшедшие инженеры, чтобы иметь возможность выжать каждую унцию мощности из двигателя.

Каково было бы, если бы двигатели автомобилей F1 были построены и установлены самим Терри Квоком? Хайнс не осмеливался это представить, но это не помешало ему рассказать менеджеру команды и техническому директору о возможности, и, конечно, он сообщил о событиях последних нескольких дней, как они произошли, хотя это было его личное время в отпуске, но еще один рекорд на трассе New North, казалось, дать ему, что немного больше шансов, чтобы стать резервным водителем на вершине турнирной таблицы. "

Ты уверен?" Менеджер команды не хотел верить Хейнсу, но было хорошо иметь больше подтверждений такого рода информации. Новый автомобиль, проехавший суб-седьмиминутный тридцатисекундный круг, был мелочью, но если ничего не было изменено в конструкции, а производительность двигателя заводской сборки была на три процента выше из воздуха, то это было большой проблемой. Mc

У McLaren нет таких денег, чтобы тратить их на разработку двигателей, тратя чуть более 10 миллионов долларов в год на покупку двигателей. Даже если вы можете купить двигатель или купить конструкцию с рабочими характеристиками на процент выше из воздуха, такой мастер, потратит много денег, чтобы потянуть все это на ах! Нау

В то время как Инс отчитывался перед менеджером флота, его друг Порше также сообщил о том, что случилось в его отпуске сегодня, своему боссу, а затем передал его по цепочке командования на более высокие уровни. По получении новостей, вышестоящие, казалось, очень заинтересованы, и первое, что они сделали, чтобы сообщить ему, чтобы он закончил свой отпуск и попросить его представлять Porsche и вступить в контакт с джентльменом. Porsche

Porsche - немецкий бренд, у которого уже давно была команда Формулы-1, но потом его вытасили. Затем косвенно участвовал в F1 в качестве поставщика двигателей для больших команд, а затем медленно начал становиться поставщиком двигателей для меньших команд, и, похоже, потерял интерес к F1.

Это нормально, стратегия производителя, новая технология, полученная в F1 не так хороша, как гонка GT, чтобы применить к гражданским автомобилям Porsche, особенно сейчас Porsche все больше и больше из небольшого цеха производства, модернизации сборки. Сравните это с Ferrari, которая только одержима своим суперкаром и движется в другом направлении. Но

Порше больше склонен к гонкам на выносливость в Ле-Мане и на Новом Севере. В гонке Ле-

Ман LMP1 инженеры имеют больше свободы в развитии гоночных технологий, вы можете выбрать любой вид двигателя, любой вид гибридного силового агрегата, большой или маленький двигатель, большой или маленький аккумулятор. В то время как в F1 все ограничено и все имеют одинаковую конфигурацию автомобиля. Го

Мастерство Терри по обработке и сборке определенно было оценено, в то время как его навыки тюнинга не менее удивили Porsche. Они уже получили сообщение о том, что обсуждают, как подойти к Го Тайлаю, и с такими хорошими новостями они без промедления пришлют кого-нибудь, чтобы связаться с ними. Matsu

Hisamichi Matsuyama все еще находился в автомобиле, чувствуя беспрецедентный опыт роторного суперкара, и думая о том, как найти способ подавить китайского каперсонала, чтобы получить дизайн этой новой модели. В результате он вернулся на парковку, чтобы с помощью переводчика увидеть, как Го Тайлай общается с двумя иностранцами. Он пришел

снова и снова слушали, и через несколько минут лицо Хисаси Мацуямы изменилось. Люди Порше и Макларен договаривались о встрече с Гуо Тайлаем? Происходит что-то большое!

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235963>