Глава 1 Сотня и 68 Разыскиваемых (Следующая)

На следующее утро Хисаси Мацуяма и его окружение с трудом могли дождаться, чтобы почувствовать поездку, а затем они сразу же впали в очарование.

Это была действительно машина-бог ротора, но не машина-бог ротора Мазды, но она потакала Хисаджи Мацуяме и техническому директору больше, чем любая из собственных моделей Мазды. Оба

Было очень удивительное ощущение, что автомобиль не принадлежал Mazda, но в подземном мире было тонкое расположение, как будто это то, как должна была выглядеть Mazda, когда она была разработана позже. Это определенно фантастический новый автомобиль с генами Mazda, идеально подходящий для Mazda, но не для Mazda. Дело в том, что

На самом деле, некоторые из них, Хисаси Мацуяма, едва спали прошлой ночью, так как они взяли техническую информацию, которую дал им Го Тайлайлай, и работали над ней почти по пунктам, чтобы посмотреть, что можно пробурить в ней.

Многие хорошие вещи в Китае такие, их собственная защита не очень продуманная, всегда есть лазейки, которые можно использовать. Даже многие вещи не запатентованы. Подобно старой перегородке, они не только не подали заявку на патент, но и пригласили японских друзей посетить производство, не говоря уже о том, что они разрешили фотографировать, раздавая патент на технологию за бесценок. Несмотря на то, что в эти годы она лучше, она лишь поверхностна, и все еще есть много лазеек, которые нужно использовать.

К сожалению, на этот раз Хисаси Мацуяма и другие полностью упустили тот факт, что сама корпорация "Кристина" была экспертом по игре с патентами. Чжао Янян несколько лет обучал сотрудников, знакомил их с международным патентным актом, имел практический опыт, и даже десятки раз боролся с исками, поэтому их опыт был слишком богат.

Хисаси Мацуяма три человека учились всю ночь, но не нашли ни одного пункта, который можно было бы использовать. Не говоря уже о красивом внешнем дизайне модели, важном шасси и технологии трансмиссии, даже о небольших усовершенствованиях топливного насоса и нескольких уникальных турбинах в нем - все это было зарегистрировано международными патентами, и никаких лазеек не было найдено вообще.

Единственная проблема в том, что основной патент на двигатель все еще принадлежит Mazda, но это не может быть трудно для Гуо Тайлаи вообще. Guo Tailai теперь во имя частной модификации, не взял эту прибыль, хочу изменить, как модифицировать, как модифицировать.

Во имя этого, чтобы предотвратить Guo Tailai, чтобы продать дизайн модели? Абсолютно невозможно. Патент не является эксклюзивным для Mazda, Mazda изначально купила его у немцев. Кроме того, международные производители, которые не имеют нескольких ключевых технологий патентов, другие автомобильные компании хотят использовать, Mazda может остановиться? Осмеливаешься остановить это?

Так что Mazda хочет получить дизайн этой новой модели, она может только честно участвовать в аукционе и делать ставки, чтобы взять ее. Конечно, если бы Mazda смогла собрать воедино всех крупных международных производителей или отговорить их от присоединения к роторной армии, они могли бы получить ее по низкой цене, если бы они были единственными, кто торгуется.

Хисаси Мацуяма и другие провели ночь, придумывая, как получить полный дизайн модели за

минимальную сумму. С того момента, как они увидели внешний вид и параметры этой модели, они решили, что новая модель должна быть взята. Данный сайт

Модель, которая могла бы идеально служить богом ротора нового поколения Mazda, модернизированная или более высокая версия RX-7, безусловно, будет первым выбором для энтузиастов с чувствами и желанием иметь экстремальную скорость с такими мощными характеристиками. Быть

знают, что почти все модели Mazda, по большому счету, никогда не оставляли рекордов на трассе New North. Насколько сумасшедшим было бы повышение мощности этой модели, если бы вы могли взять его в руки и следовать идеям Терри Kyo по преобразованию двигателя и увеличить 1,0 водоизмещение до 1,6 или .0? Роторный автомобиль Mazda может прыгнуть в категорию суперкаров, и насколько это было бы здорово для всего бренда Mazda и его развития?

Вопрос только в том, сколько это будет стоить или как мало это может стоить. Мацу.

Пока Хисасияма и другие тестировали машину, Хайнс снова подошел к этой стороне трассы. Он собирался ехать на своем недавно прибывшем Porsche 99turbo, с мотором ручной сборки от Guo Tailai, чтобы вернуть себе репутацию "Нового Севера". С

Хайнс приехал вместе с другом Porsche, но, конечно, это было частное мероприятие, Хайнс был резервным водителем для McLaren и не будет водить Porsche. Частный характер веселья, даже если рекорд будет побит, он не будет официально записан. Так же, как и в этот раз, помогая Guo Tailai установить рекорд круга, он будет записан только в рейтинге отдельных игроков и не появится в рекордах круга профессиональных серийных автомобилей.

По сравнению с Гуо Тайлай, которому пришлось арендовать профессиональное парковочное место и позволить руководству официально измерить скорость, Хайнсу было гораздо проще играть на этой стороне в одиночку. Приехал на собственном автомобиле, купить билет, ехать к началу, друзья секундомер прессы, даже если это, чтобы начать запись, проще простого.

Наблюдая за тем, как машина Хайнса сходит с ума, друг Порше всегда чувствовал, что что-то не так. Двигатель должен был быть модифицирован, иначе он бы не звучал так тихо. Но этот друг мало что об этом думал, Хайнс все равно пришел на трек играть, чтобы оставаться в форме, так что, что бы он ни делал. Машина.

Друг подсознательно нажал на секундомер, как только автомобиль вернулся, поднял его и увидел, что это семь минут пятьдесят три секунды, что на четыре секунды больше официального рекорда автомобиля. И играя с машиной, и радуясь этому, он также просто ждал, когда Хайнс вернется и посмотрит, какие модификации были сделаны с двигателем. Хайнс.

Инс вернулся на второй круг со временем семь минут пятьдесят две секунды, на секунду быстрее, чем на только что проведенном им круге. На этот раз

Время, когда Хайнс не побежал снова и отвез своего друга прямо на парковку, потому что его друг хотел посмотреть, какие модификации двигателя Хайнса претерпели.

"Что здесь происходит?" Капот открылся на парковке, и все, что видел друг Хайнса, было совершенно новым двигателем. Было бы неплохо, если бы это был другой двигатель, но этот, он выглядел в точности как оригинальный двигатель! Никакой разницы не было, за исключением того, что внешняя отделка была более утонченной и выглядела более точно. "

Это то, что ты видишь вот так". Хайнс также был доволен результатом, ничего не изменилось, всего лишь пять секунд улучшения от перестроенного двигателя, и это было достаточно удовлетворительно для него.

Сделать пятисекундное улучшение на трассе Нового Севера - сумасшедшая вещь в наши дни и в наши дни. Вы знаете, это серийный автомобиль, без каких-либо модификаций, кроме двигателя, который перестраивается в соответствии с дизайном!

Вот почему друг Хайнса был удивлен: если бы автомобиль Хайнса был перестроен и настроен, у него вообще не было бы проблем с ездой быстро. Но это явно не так, это было просто переработано, был ли дизайн внутри тайно изменен во время процесса? "

Двигатель разобран, я хочу посмотреть внутрь". Друг Хайнса сразу же дал Хайнсу запрос, он был человеком Porsche, двигатель этого автомобиля был знаком ему, он должен был видеть, что именно этот новый двигатель был превосходит в.

http://tl.rulate.ru/book/46694/1235962