

Глава 1 Сотня и 68 Разыскивается

"Видишь, почему бы и нет?" Гуо Тайлай наконец-то открыл улыбку и спросил у сотрудницы: "Ты же не принял маленький подарок от народа Mazda?".

"Принято". Сотрудница закрыла рот и улыбнулась, как маленькая лисичка: "Они есть у всех четверых, набор косметики Шанель каждый".

"Оставь себе!" Гуо Тайлай улыбнулся и нарек: "Возвращайтесь, не давая вам субсидии". С

После измерения времени прохождения круга и рекордов максимальной скорости, Гуо Тайлай на самом деле следовал серии установок, которые все были направлены на Mazda. Эти действия включали в себя отправку факсов крупным автомобильным компаниям и передачу инженерами крупнейших заводов слова о продаже новой модели.

Ведь новая модель предназначена для роторного двигателя, и теперь среди основных автокомпаний, единственная играющая с роторами - это Mazda. Нельзя отрицать, что Guo Tailai на двигателе определенных технологий, или использование патентов Mazda, есть некоторые вещи, которые не могут быть обойдены.

Итак, Гуо Тайлай сам пришел к выводу, что единственной автомобильной компанией, которая будет очень заинтересована в новой модели, должна быть Mazda. Другие крупные производители могут быть заинтересованы, но чтобы иметь линию роторов только для одного автомобиля и купить патенты на базовую технологию от Mazda, это будет стоить и для них.

Как и ожидалось, реакция Mazda была такой же, как ожидал Гуо Тайлай, и они действительно пришли к первой возможности. С момента получения новостей и до того, как они поспешили, полтора дня уже были очень красноречивыми.

В отличие от тех, кто дома должен был проверить результаты, на трассе были японские автомобильные инженеры, которые были свидетелями рождения пластинки, и прямого телефонного звонка было бы достаточно. Mazda даже не пришлось искать специальной официальной верификации. Введите

Войдя в вестибюль отеля, Гуо Тайлай увидел трех японцев. В вестибюле было много людей, и много желтых, но Гуо Тайлай все еще мог видеть трех японцев с первого взгляда. Их кажущееся вежливое поведение было слишком очевидным и легко узнаваемым.

"Это наш президент Го!" Женщина, ведущая по дороге, подошла к трем японцам и познакомила их с Гуо Тайлай, прежде чем она намеревалась познакомиться с Гуо Тайлай, но прежде чем она успела заговорить, японский мужчина, ведущий по дороге, уже открыл перед ней свой рот.

"Я Хисаси Мацуяма, руководитель команды проекта Mazda RX7." Посетитель бегло говорил по-китайски и первым представил свое имя и должность. "

Алло!" Гуо Тайлай протянул руку другому человеку и с улыбкой сказал: "Вы очень хорошо говорите по-китайски, господин Мацуяма".

"Спасибо!" Хисаси Мацуяма вежливо поблагодарил его, а затем познакомил Го Тайлая с двумя сопровождающими, один из которых был его секретарем, а другой - техническим руководителем проектной группы.

"Это вестибюль отеля, это неудобно, могу я пригласить вас троих в гостиную моего люкса"? Другие были вежливы, и Го Тайлай тоже был вежлив, приглашая с таким же энтузиазмом. Речь идет о деловом сотрудничестве, поэтому, конечно, оно не может быть в таком большом публичном месте. "

Пожалуйста!" Мацуяма Кудзи согласился с улыбкой. Вскоре группа прибыла во внешнюю гостиную апартаментов Го Тайлай.

"Мацуяма-сан пришёл за новой машиной, которую я спроектировал и изготовил, верно?" После того, как гость и хозяин сели, а официантка из числа сотрудниц приготовила всем чай, Го Тайлай не проявила особой вежливости и сразу же обратилась к делу. "

Да!" В ответ на прямой вопрос Го Тайлая, как этот, нет необходимости отрицать Мацуяма Хисаси, не говоря уже о том, чтобы быть вежливым. Они забронировали самый ранний рейс, чтобы прилететь сюда сразу после получения новостей, и прождали три часа в вестибюле отеля, для этой машины, не так ли? Нужно ли быть вежливым и отрицать это, когда ты приезжаешь перед Го Тайлай? "

Машина мистера Гуо, с ее превосходными характеристиками, открывает нам глаза". Мацуяма Хисаджи сделал небольшой комплимент, а затем также невозмутимо попросил: "Я слышал, что господин Го заинтересован в передаче всей конструкции автомобиля, я имею честь, могу ли я увидеть ваши фактические эксплуатационные параметры в первую очередь?" Данный сайт

не было проблемой, на самом деле, когда Гуо Тайлай вернулся на трек, чтобы играть на следующий день после измерения времени круга, он принес с собой информацию, которую собрали женщины, и инженеры каждой марки могли взять с собой копию, когда они приехали. Но у Мазды в то время не было команды, так что они не получили информацию из первых рук. Теперь было совсем не сложно их заполнить. Хисаджи Мацуяма также спешил уехать, и если они опаздывали на несколько часов, то инженеры с японской стороны отправляли информацию обратно в Японию, а также копировали ее.

Принимая информацию, Хисаджи Мацуяма и технический супервайзер попрощались и внимательно прочитали ее на месте. Почти с каждым параметром, они должны были восхититься производительностью автомобиля, который полностью превзошел новую модель, которую они планировали запустить в следующем месяце.

"Простите меня за то, что я взял на себя смелость." Мацуяма Хисаси сразу же задал вопрос после прочтения: "Несмотря на то, что двигатель этого вашего автомобиля по сути по-прежнему является двигателем RX-7 1. Сменный двухроторный двигатель, кажется несколько нетрадиционным, что максимальная мощность и максимальный крутящий момент так сильно превосходят его, в то время как вес вместо этого уменьшается, а срок службы парадоксальным образом увеличивается". "

"Это нормально - иметь такие мысли". Го Тайлай улыбнулся и жестом передал Мацуяме Хисаси, сотруднице, которая была приглашенной секретаршей, специальный листок с параметрами собственности металла: "Это новый материал для двигателя, который я использовал, поэтому и произошел такой скачок в улучшении производительности".

Этот лист с параметрами свойств металла был полностью на китайском языке, но Мацуяма Хисаджи так хорошо говорил по-китайски, что, наверное, мог его прочитать. Очевидно, что Мацуяма Хисаджи читал его с пониманием, и после нескольких взглядов сразу встал врасплох.

"Это реально?" Эта таблица параметров для специального металла почти полностью выкинула

Хисаджи Мацуяму из головы. Причина, по которой роторный двигатель Mazda не мог получить революционного улучшения, заключалась в том, что он был ограничен материалом и технологией обработки, которые могли только поддерживать непосредственную ситуацию. Если бы такие новые материалы были доступны, то производительность существующего двигателя определенно могла бы быть улучшена с большим запасом, и никогда бы не была так проста, как 80 лошадиных сил.

Не говоря уже о том, что вес двигателя можно было уменьшить, а срок его службы увеличился одновременно с увеличением мощности, что было просто двойным преимуществом. Мацуяма Хисаси дышит мгновенно, даже если он не смог достичь сотрудничества с Гуо Тайлай на модели, этот новый материал он должен получить. "

Я уже использовал новый материал". Го Тайлайлай не ответил на вопрос, но прямо указал на факт, есть ли более убедительные доказательства, чем факты? "

Господин Гуо, могу я взглянуть на новый автомобиль и протестировать его, чтобы почувствовать работу нового автомобиля?" Мацуяма Хисаджи заставил его смириться с волнением в сердце и поспешил к Го Тайлаю с просьбой: "Мы, Mazda, имеем полную искренность в сотрудничестве с господином Го". Да ладно!" "

Все в порядке!" Гуо Тайлай улыбнулся, как они могут быть более подвижными, если им не разрешают прикасаться к нему своими руками? Как бы вы ни слышали об этом, это не так глубоко, как самоощущение: "Завтра, сегодня уже слишком поздно, завтра господин Мацуяма может попробовать поехать за рулем".

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235961>