Глава первая Сто шестьдесят седьмая - Внутренняя реакция (см. ниже)

Секретарь перестал говорить. Это рассуждение председателя также было очень сильным, и казалось, что он может понять чувства председателя. Когда

Конечно, как секретарь председателя, он должен иметь более глубокие размышления. Топ рассматривал вопрос о разделении Южной группы на две, одна называется Восточная группа, а другая - Западная. Или разделите его на военную группу и военную группу, обе с одной командой и двумя брендами. Председатель, очевидно, на стороне Восточной группы, то есть военно-промышленной группы, а автозавод, похоже, приблизился к стороне Западной группы.

В этом и заключается корень отсутствия инициативы Чжао Сянбэя. В любом случае, Гуо Тайлай уже был уведомлен, и Чжао Сяньбэй не должен был предпринимать дополнительные усилия для повторного уведомления. Чтобы они также не были заклеймены **что из продажи ложных технологий, чтобы обогатиться во имя бойфренда их собственной дочери. Го

После того, как Гуо Тай Лай насладился высокоскоростным гоночным ощущением от вождения Хайнса, он попросил Хайнса найти небольшую местную перерабатывающую фабрику, и он сдержал свое обещание помочь Хайнсу ручной работой над этим двигателем. Кстати, он также ощутил производственную силу небольшой местной фабрики в Германии. Хейнс.

Хайнс был местным парнем и с детства всегда играл с автомобилями, поэтому он знал несколько местных профессиональных тюнер-шопов, три или четыре, с которыми он был особенно знаком, и один из них имел производственные возможности. Как только Хайнс вмешался, плюс подсветил достижения Гуо Тайлай этим новым автомобилем, и просто пообещал владельцу тюнинг-гаража, что он сможет проехать на нем несколько кругов, этот тюнинг-гараж с простыми производственными возможностями был оставлен в распоряжении Гуо Тайлайлая.

Нельзя сказать, что немецкое перерабатывающее оборудование намного более современное, чем в Китае. Хотя это всего лишь перерабатывающий завод, оборудованные станки намного сложнее, чем многие крупные отечественные станкостроительные цеха. Конечно, это также является причиной ограничений Вассенаарского соглашения, но, похоже, многие отечественные предприятия до сих пор не обновили те прецизионные обрабатывающие машины, которые были либерализованы.

В дополнение к машинам, ручные инструменты обработки здесь также очень полным, Guo Tailai не нужно ничего готовить. Зная, что Гуо Тайлай хотел обработать новый двигатель, восторженный владелец тюнинговой фабрики, что друг Хайнэса даже купил для него сырье, иначе у Гуо Тайлай за это была бы просто головная боль.

Guo Tailai закрыл дверь тюнинговой фабрики, Wan Ming Long Fei продолжал участвовать в гонках с Хайнсом на трек, английского Wan Ming было достаточно, чтобы они могли общаться. Четыре сотрудницы Гуо Тайлай помахали ему рукой и взяли отпуск, каждой было выплачено по 10 000 долларов США авансом за это частное мероприятие, после того, как четыре сотрудницы с радостью поблагодарили г-на Гуо, они отправились за покупками друг с другом. На фабрике по производству модификаций остался только Гуо Тайлай. То, что осталось.

Самым сложным было фактически закаливание стенок цилиндров и поверхностей поршней, для чего на тюнинговом заводе было соответствующее оборудование, которое можно было легко достроить. Что касается обрабатываемой детали, то станок обработал черновой образец, а затем палец Гуо Тайлай прикоснулся к нему, и после поглаживания по поверхности деталей,

он достиг наивысшей точности. Один

Днем, с утра до вечера, когда эти ребята вернулись от игры с машиной, совершенно новый двигатель был полностью закончен. Электронная система напрямую использовала запчасти от старого двигателя, без каких-либо электронных модификаций, и работала напрямую. Нау

Инс был ошеломлен такой ужасающей скоростью Гуо Тайлай. Только в это время он и его друг поняли, что эти два человека на дороге, Ван Мин и Лонг Фей, напоминали им, чтобы никогда не удивляться, когда они вернутся.

Двигатель ручной сборки, полностью законченный за один световой день? Хейнс сказал, что никогда раньше не видел никого столь быстрого и эффективного. Что еще больше удивило их обоих, так это точность обработки нового двигателя, друг Хайнса поклялся, что самый высокий результат, который он смог достичь с оборудованием здесь, был меньше, чем десятая часть того, что он измерил сейчас. Следующий

Затем, как только Хейнс сам запустил новый двигатель, без необходимости управлять им, просто сидя на сиденье водителя и слушая звук, который он издает, Хейнс прекрасно понимал, в чем разница между ними. На сайте

уши профессионала, как у Хайнса, звук двух двигателей - переднего и заднего - звучал просто слишком по-разному, чтобы его можно было легко разделить.

Новый двигатель был не сломан, но звук, который он издавал, был таким тихим, гладким, завораживающим. Настолько тихо, что это было почти как если бы это был совершенно новый двигатель совершенно нового дизайна, совсем не похожий на ту же самую модель. Аккуратно

Легкий взрыв дроссельной заслонки, и двигатель не ревел яростно, а просто плавно увеличил свой звук. Казалось, что дрожание всего автомобиля уменьшилось более чем наполовину, и сидеть на нем чувствовалось как никогда комфортно.

Машина больше не была ему знакома, как в тот момент, когда он сел. Предполагалось, что это будет плавный, но интенсивный старт, но на этот раз, это было сильное отталкивание, как если бы он ехал на автомобиле Формулы-1. Только

После нескольких кругов вокруг тюнингового завода, Хайнс сразу почувствовал, насколько мощным был двигатель Guo Tailai. Шум был низким, вибрация уменьшилась, это было просто элементарно, и что было еще более пугающим, так это то, что производительность двигателя, казалось бы, несколько улучшилась. Для

Водители Формулы-1, такие как Хайнс, изменение мощности двигателя более чем на одну сотую процента, они чувствовали это отчетливо. Этот новый двигатель, как уже сказал Гуо Тайлай, просто повышает точность обработки, но при этом обеспечивает как минимум трехпроцентное изменение мощности двигателя. Это не было модификацией настройки для других аспектов, это был чисто бонус производительности от превосходного мастерства обработки. "

Завтра я снова буду управлять Нюрбургрингом". Хайнс, почувствовав почти совершенно иной опыт вождения, был взволнован и решил завтра вернуться на трассу. Он

В этом новом автомобиле, только в этом году, время прохождения круга на треке составило семь минут пятьдесят семь секунд, и с новым двигателем сегодня Хайнс почувствовал, что может проехать круг лучше, чем сейчас. Хайнс.

Хайнс был доволен, и не менее счастлив был Го Тайлай. Хайнес был чисто личным помощником, поэтому Гуо Тайлайлай мог помочь только лично, а тот факт, что Хайнес был доволен, означал, что возвращение Гуо Тайлай было на месте.

После предварительной договоренности с Хайнсом на завтрашний день, Гуо Тайлай и Ван Мин Лонгфей напевали на весь путь обратно в отель. В результате, как только они вернулись в отель, сотрудница, которая уже возвращалась в отель до них, остановила Гуо Тайлай у дверей и сообщила Гуо Тайлай экстренную новость. "

Президент Гуо, люди Мазды здесь". Сотрудница была немного удивлена и сказала Гуо Тайлай: "Они хотят поговорить с вами наедине, президент Гуо. Хотите их увидеть, президент Гуо?"

http://tl.rulate.ru/book/46694/1235788