

## Глава 1 Сотня и шестидесятисерийная реакция на внутреннем рынке (предыдущая)

Профессиональное парковочное место на треке было арендовано на три дня, сегодня уже второй день, а завтра еще один день, Гуо Тайлай не собирался проводить никаких испытаний, поэтому он позволил Хайнсу взять Ван Минг Лонгфея и несколько сотрудниц, чтобы хорошо провести время на треке, чтобы они могли почувствовать, каково это - быть гонщиками Формулы 1 на бешеной скорости. Германия

Между Германией и Китаем была разница во времени, и все эти факсы и вещи, отправленные обратно, были также посреди ночи дома, так что с ними определенно некому было разобраться. Чтобы не пропустить его, Guo Tailai также попросил их отправлять уведомления по электронной почте на все адреса электронной почты, предназначенные для работы с населением.

Кажется, что главное уже сделано, а остальное время будет в основном хорошим туром. Как бы ни был хорош новый автомобиль, он также нелегализован в Германии и не может находиться в дороге, так что вы можете только немного повеселиться на гоночной трассе. Ох.

Четыре женщины-работницы до сих пор занимаются многими делами, такими как обращение в аукционный дом, сотрудничество с организацией аукциона, подготовка патентной документации, подготовка технической документации и т.д., помимо того, что они отвечают за перевод Guo Tailai и Long Fei. Го

Хайнс оправдал свои ожидания и на следующее утро вывел Гуо на гоночный трек, чтобы посмотреть, каково это - гонять на максимальной скорости на машине, которую он спроектировал и построил сам. Го Тайлай не был так уж взволнован такими скоростными гонками, поэтому его место сразу же заняла Лонг Фей Ванминг. Данный сайт

Двое парней в стране любили ездить на мотоциклах по гоночным трассам, а больше всего понравилось ощущение экстремальной скорости. Но сам мотоцикл может проехать до более чем ста - это уже предел, который, как и Хейнс, может участвовать в гонках до более чем трехсот, захватывая двух ребят по радио, которые слышат их крики и вопли.

На профессиональной парковке Гуо Тайлай не имел ничего общего, поэтому он просто подбежал к машине Хайнса и, поздоровавшись с Хайнсом, снял мотор. После того, как она была снесена и собрана заново, структура двигателя автомобиля прочно вошла в сознание Гуо Тайлая.

Го Тайлай и его группа были заняты и счастливы на немецкой стороне, а отечественные автомобильные компании также получали факсы и электронную почту от Го Тайлай один за другим.

"Что это?" В офисе государственной автомобильной компании секретарь, пришедший утром на работу, увидел длинную информацию, отправленную по факсу, отсканировал ее всего несколько раз, прямо покачал головой, оторвал бумагу для факса и выбросил в мусорное ведро.

Какая шутка, автомобиль, разработанный отечественным дизайнером, побежал на иностранной профессиональной гоночной трассе, чтобы сделать тест, а также достиг хороших результатов, одолевая основных иностранных производителей автомобилей? Такой сон слишком причудливый, да?

А сертификат на китайском, английском и немецком? Нет даже официальной печати, как насчет сертификата? Такого рода сертификат, секретарь сам ничего с заказом программного

обеспечения установил несколько языковых плагинов в день может сделать 20 или 30 не проблема. Денежный обман главе государственных предприятий? Полиция не вызвана, но они думают, что лучше сделать меньше, чем ничего. Другой

Тот же факс и электронную почту получила и государственная автомобильная компания, секретарь не занималась этим напрямую, а доложила об этом начальству. Только начальство справилось с этим в основном так же, как и секретарь предыдущей компании.

Домашний дизайнер? И построил прототип автомобиля? Как интересно! Сегодня люди уже не в том духе, что старшее поколение делает шаг вперед по одному шагу за раз, они все такие счастливые, они знают, что нужно сообщать хорошие новости, но не плохие, или они напыщенные. Просто

Наш отечественный стандарт производства автомобилей, даже они не могут достичь этих крупных производителей, может ли частное лицо может достичь такого уровня технологии? Есть также международные передовые независимые технологии трансмиссии и шасси, и есть международные передовые технологии производства усовершенствования двигателей, поэтому многие отечественные заводы, ищут иностранные совместные предприятия, чтобы стимулировать развитие отечественных технологий, вытащить такой документ, это призвано обмануть кого?

Еще одна кожа для самолетов обратно, чтобы заработать немного денег, не знает, что небо высоко, утверждая, что делать фишку лжецом. Но, по крайней мере, у этого мошенника есть групповая структура компании, которую он там поддерживает, это очень похоже на то. Этот, напротив, командир с голыми костями, но на самом деле осмеливается открыть море и взорвать его.

Факс не был выброшен как мусор, а был вынут в шутку на собрании, которое завоевало единодушный смех присутствовавших членов, и участники сказали, что могут рассчитывать на эту шутку в течение года.

Третья государственная автомобильная компания, похоже, отнеслась к этому серьезно, и после получения факса сделала специальный звонок в Германию, чтобы узнать у руководства Нюрбургринга. Полученная новость заключалась в том, что такого рекорда в рекордах круга для серийных автомобилей не было. Это был официальный ответ, и двусмысленности не будет.

Консультант не стал углубляться в этот вопрос и сообщил об ответе руководства непосредственно руководителю. Увы, лидер посмотрел на параметры выше и покачал головой. Потрясающие данные, но, к сожалению, они были фальшивыми.

От начала и до конца никто от лидера до человека, который спрашивал, не понимал, что автомобиль, о котором они спрашивали, был построен только частным образом, не было ни производственного автомобиля, ни производителя. Они спросили о рекорде серийного автомобиля, которого, естественно, не было в рекордах круга.

Частная автомобильная компания также получила факс, и двое из их руководства отнеслись к этому серьезно и подумали, что они могут попытаться установить контакт. Но их отговаривали несколько других.

Новый автомобиль компании скоро появится в сети, предприятие - это время, когда и капитала, и технологий не хватает, где же запасные деньги и дополнительная энергия, чтобы снова работать на высокопроизводительном спортивном автомобиле? Кроме того, с их силой, даже если бы они получили дизайн, я боюсь, что они не смогут его произвести. Очень

По реальным причинам, они должны были воздерживаться от употребления большого пирога, который мог бы быть прямо на их губах. Обходного пути не было, инвестиции, необходимые для разработки новой модели, уже заняли подавляющую часть их денег и рабочей силы, и не было больше той части, которая могла бы выйти наружу. Какая жалость!

Чжао Сянбэй, конечно, также получил эту информацию, он не был знаком с автомобилем, поэтому он также сознательно проконсультировался с соответствующим персоналом, что такое концепция работы семь минут двадцать девять секунд на Новом Северном округе, к тому времени, как он понял, Чжао Сянбэй также не мог не быть поражен. Толстяк, либо не делай этого, один раз сделай это сенсационное событие, просто пусть люди безмолвны ах!

Однако Чжао Сянбэй, похоже, не удивился тому, что Толстяк смог сделать такое достижение. Это было как будто до тех пор, пока это делал Толстяк, как это было разумно, как это не удивительно.

"Председатель, мы должны уведомить эту автомобильную компанию под именем нашей группы?" Секретарь посмотрел на лицо Чжао Сянбэя и не мог не спросить его. "

Нам не нужно брать на себя инициативу и уведомлять их, я уверен, что Толстяк уже уведомил их". Чжао Сянбэй на мгновение задумался и покачал головой: "Если они возьмут на себя инициативу сообщить об этом вопросе, то последуйте за ним и надавите на него". Если их это не волнует, то нет необходимости сознательно уведомлять". "

Почему?" Секретарь в замешательстве спросил, очевидно ли, что у группы есть завод по производству автомобилей, так почему же они не взяли на себя инициативу и не сообщили об этом?

"Я позвонил, когда Толстяк захотел найти автомобильную компанию, к которой можно было бы пристроиться, и они не почувствовали, что эта услуга должна быть оказана." Чжао Сянбэй покачал головой: "Если они даже не хотят, чтобы достижения, которые они активно посылают к двери, я должен плакать и умолять их"?