

Глава первая сотня и шестидесять шесть - Самая высокая скорость (Далее)

Глаза Хайнса расширились в удивлении, когда он посмотрел на Гуо Тайлайлая, прежде чем проявить горькую улыбку и вновь схватить протянутую руку Гуо Тайлайлая. "

Виноват, ты, кажется, сказал, что ты дизайнер и создатель". Хейнс был немного смущен и выразил свои извинения через переводчика. Хейнс.

Двигатель, который хотел построить Инс, был двигателем машины, которую он сейчас ехал. Когда он присмотрелся к машине, Гуо Тайлаи увидел, что это Porsche, по стечению обстоятельств, это был 99turbo, который установил рекорд только в этом году".

Ваша команда позволяет так много рекламы на вашем автомобиле?" Гуо Телай не мог не спросить любопытно.

"Это был спонсор до того, как я присоединился к команде." Хайнс объяснил с улыбкой: "На самом деле, я присоединился к команде Формулы-1 в июне этого года, и эта машина была куплена для меня спонсором, так что это нормально, что на ней есть реклама".

"Ты собираешься в частном порядке модифицировать двигатель?" Гуо Телай снова подтвердил: "Ваша команда согласна?" "

Эта машина - мои личные вещи". Хайнс снова объяснил. Данный сайт

Теперь у Гуо Тайлай больше нет вопросов. Он просто строил двигатель, как есть, не так уж и много. Пока были материалы, не было никаких проблем. Тестирование

Испытание на самой высокой скорости требовало большой протяженности прямой трассы, а Новая северная сторона на самом деле не подходила, и лучшим по-прежнему оставался внутренний испытательный трек Volkswagen BMW Mercedes-Benz. Жаль, что у Guo Tailai нет такого доступа, и BMW не может арендовать внутренний тестовый трек для Guo Tailai из-за небольшой арендной платы.

Что касается внешнего вида Хейнса? Люди команды также аутсайдеры, хорошо, гонщики Формулы-1, может быть, Шумахер, многократный чемпион, будет иметь такое лицо, только что присоединился к команде резервных гонщиков, или не нужно надеяться. Не может быть.

Единственный способ сделать это - протестировать на этой длинной прямой на Новом Севере. Тем не менее, на это повлияет то, что дорожное покрытие высокое и низкое, а также есть несколько поворотов, но на данный момент мы также можем измерить некоторые рекорды максимальной скорости.

Уже поговорили с руководством трека и сказали, что полчаса - не проблема. Новые Т-головы сегодня неплохо справлялись и могли бы посвятить полчаса тестированию в конце дня. В основном, в это время крупные производители уже заняты своими собственными делами и не будут мешать, а у частных бегунов трассы осталось не так уж много времени, чтобы мешать слишком многим людям.

У рельсовых чиновников были спидометры, которые для этой эпохи были еще относительно большими, и на их установку ушло десять минут. Эти

Инженеры по очереди ездили на новом автомобиле Guo Tailai, и все они аплодировали управляемости и мощности нового автомобиля. Услышав, что вечером будет еще один тест на

максимальную скорость, несмотря на то, что это было их время закрытия, они все остались позади, чтобы посмотреть, как быстро может ехать автомобиль. Был

Полчаса, чтобы проверить состояние автомобиля, и эти инженеры помогли, не заставляя Лонг Фей и Гуо Тайлаи оба усердно работать, и вскоре автомобиль был проверен снова, и после того, как Хайнс проехал круг, чтобы снова углубить ощущения, он поехал обратно на большую прямую трассы.

На этот раз не со старта, а с середины прямой, и чтобы полностью разогнаться, нужно было стартовать с самого южного конца прямой. Учитывая проблемы со временем и яркостью, для этого теста на максимальной скорости было подготовлено всего два теста.

Черный спортивный автомобиль проехал через точку тестирования скорости со стрелкой, похожей на стрелку со струны. Время

Результаты скорости еще не были известны, но все наблюдающие восхваляли в своих сердцах. Такая высокая скорость, безусловно, более трехсот километров в час, но на машине не было никаких признаков дрейфа. Обычно, если автомобиль не спроектирован с достаточной аэродинамикой, он будет дрейфовать, как только скорость увеличится, но очевидно, что у этого нового автомобиля нет такой проблемы вообще, он полностью заземлен и красив. Эти

Мало кто из инженеров знал, что Mazda RX-7 пыталась установить рекорд скорости в последние дни и разогналась до 6 миль в час, когда вся машина поехала в полет. Это было вызвано нестандартным аэродинамическим дизайном формы.

"Триста семьдесят один километр." Ожидание толпы было закончено, так как спидометр, наконец, дал измерение скорости, которая только что прошла.

Группа инженеров опять веселилась. Хотя это был не их большой заводской автомобиль, определенно стоит поболеть за частную ручную сборку запчастей, чтобы дойти до этого момента. На такой скорости подавляющее большинство спидометров автомобиля не имели этого номера на верхней границе. Все

За это болели не соответствующие компании, а только за мастерство и энтузиазм в погоне за экстремальной скоростью.

Десятью минутами позже снова состоялся второй тест скорости, а спустя вторую минуту после того, как автомобиль проехал на большой скорости, спидометр снова установил новый рекорд. "

Триста восемьдесят пять километров в час".

Эта скорость была официальным рекордом, проверенным руководством трассы Нюрбургринг Север, и ни в коем случае не являлась результатом обмана, она была абсолютно достоверной. И цифра была настолько высока, что я боюсь, что более девяносто девяти процентов людей, которые там были, никогда не испытывали этого в машине или в автомобиле.

Новый рекорд был в очередной раз подхвачен присутствующими инженерами. Все они профессионалы, на самом деле, мы все прекрасно знаем, что сегодняшний тест на максимальную скорость должен на самом деле набрать еще больше баллов. Но условия здесь были настолько ограничены, что сравнивать результаты с результатами, полученными на большой плоской трассе, было невозможно, но максимальная скорость в триста восемьдесят пять километров уже была действительно потрясающей. Если бы это была большая плоская и прямая трасса или аэропорт, то она могла бы проехать четыреста километров. Нет.

Однако сегодня этого результата теста в семь минут двадцать девять секунд плюс триста восемьдесят пять километров уже достаточно, чтобы доказать, что этот новый автомобиль является чрезвычайно выдающимся спортивным автомобилем. Ряд инженеров были перемещены, чтобы спросить Long Fei и Wan Ming и других, как они могут получить спортивный автомобиль такого же типа. Го

Терри не подвел всех и сказал им откровенно, что прототип дорого стоит, потому что он был сделан вручную, но в следующий раз он планировал упаковать этот новый дизайн модели на аукцион, так что, если кто-то из крупных производителей заинтересуется, сделайте все возможное, чтобы следить за новостями в ближайшие несколько дней. Даже

Даже если бы Guo Tailai не сказал этого, эти инженеры, которые остались позади, безусловно, отчитались бы перед своей собственной компанией после возвращения, высокоэффективный спортивный автомобиль, который мог бы разогнаться до семи минут тридцать секунд, или частный дизайн и сборка, безусловно, привлекли бы внимание крупных производителей. Теперь Гуо Тайлай также взял на себя инициативу сказать, что он выставит на аукцион дизайн модели, так чего же вы ждете? Инженеры определенно продались бы, чтобы получить новости повсюду.

Guo Tailai также твердо верил, что тюнинг шасси, трансмиссия и технология двигателя, показанные на новом автомобиле, безусловно, привлекут внимание крупных производителей. В глазах крупных производителей просто не было сказано, сколько будет стоить автомобиль.

Вернувшись в отель, Гуо Тайлай напрямую занял четырех сотрудниц компании.

Официальные отчеты New North Circuit, а также недавнее намерение провести небольшой аукцион в Германии, аукцион общего дизайна модели и т.д., китайская английская немецкая версия всех подготовленных копий, а затем найти отечественных крупных автомобильных компаний внешней контактной информации, каждый факс копию прошлого. Сторона Чжао Сянбэя не исключение, та же самая факсимильная копия.

Следующий шаг - дождаться реакции всех сторон.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235786>