

Глава одна Сто и шестьдесят шесть - Самая высокая скорость (см. выше)

Машина проехала не так много миль, и здесь, в Германии, она была аккуратной, поэтому все детали под капотом выглядели очень чистыми и новыми, и все могли видеть их более отчетливо.

Одним взглядом эти опытные инженеры заметили кое-что другое. Детали и компоненты в этом автомобиле были обработаны со слишком высокой точностью, не так ли? Нет.

Мне не нужно смотреть на двигатель или что-то в этом роде, просто посмотрите на винты и гайки, которые удерживают их на месте. У кого зеркальная отделка на винтах и гайках? Входные трубы и все такое блестящее и странное, нужно ли их так делать? Двигатель

Двигатель не большой, это ожидаемо, у роторного двигателя не так много кулачков шатунного коленчатого вала и так далее, конечно же, занимает небольшую площадь. Среди присутствующих инженеров есть те, кто видел роторный двигатель Mazda, но когда они увидели этот двигатель, они были совершенно озадачены, это вовсе не Mazda! Кроме того, он довольно маленький по размеру, насколько это смещение?

Кто-то спросил об этом на месте, и под переводом Ван Мин и двух сотрудниц, Гуо Тайлай и Лонг Фей, провели полный обмен мнениями с этими инженерами¹.

смещение, неудивительно, насколько велик RX-7 Мазды. Но почему размеры такие маленькие? Guo Telai не скрывал этого, так как использовался более прочный металл, поэтому стенки цилиндров двигателя были на треть тоньше, но из-за повышенной прочности, износостойкости и жаропрочности, вес был снижен, не говоря уже о том, что даже после значительного увеличения мощности, срок службы все равно увеличился в 1. до 1. 5 раз.

Это в основном показало всем, что двигатель не был сильно модифицирован, и толпа уже была поражена тем, что они услышали. Но когда пришло время услышать параметры двигателя, эти инсайдеры уже были ошеломлены. Максимум

мощность достигла более пятисот лошадиных сил, а максимальный крутящий момент превысил шестьсот Нм, это безумие, да?

"Новая версия RX-7, которую Mazda намерена запустить в следующем месяце, кажется, всего лишь двести восемьдесят лошадиных сил". Японский инженер сразу же заявил о параметрах двигателя новой Mazda этого года: "Они уже думают, что это большой прирост мощности". По сравнению с

По сравнению с модифицированным двигателем перед нами, двести восемьдесят лошадиных сил - это как в детском игровом доме! Более того, оригинальный двигатель Mazda, который не улучшился с точки зрения долговечности, все еще нуждался в капитальном ремонте на первоначальных 100 000 километрах. Этот новый двигатель - революционный прорыв!

Вес машины и все это совершенно не секрет, это все, о чем можно поговорить. Фигуру можно сфотографировать и запатентовать, но не коробку передач и шасси, которые являются ключом к реальному улучшению управляемости автомобиля и к тому, чтобы стать настоящим героем на Нюрбургринге. Это все отдельно запатентованная технология, которая определенно будет продаваться, но не сейчас.

Все инсайдеры, несколько инженеров все еще хотели поехать за рулем и почувствовать это сами, и, немного подумав, Гуо Тайлай согласился на их просьбу. Для распространения славы,

время прохождения круга только на трассе New North было определено недостаточно, и то, что эти профессионалы рекламировали автомобиль на основных заводах, было хорошим каналом для этого.

Однако, если они захотят прогуляться, им придется вытащить Ван Минга или сотрудницу компании со стороны пассажира, и они все равно не смогут снять машину в одиночку. Это не похоже на Хайнов, кто знает, что эти вундеркинды прогонят его на полчаса и разобьют на части, чтобы посмотреть, соберут ли они его обратно? Терри Квок все еще рассчитывает на эту машину, чтобы сделать свое состояние!

Когда он еще не приезжал в Нюрбургринг, Гуо Тайлай все еще чувствовал, что он уже богатый человек. С домашним депозитом более десяти миллионов, большим двором, ожидающим сноса, машиной и домом, студией и салоном красоты, он уже должен иметь возможность есть и пить, не беспокоясь о своей оставшейся жизни.

Но только когда он приехал сюда, Гуо Тайлай понял, что он действительно бедный человек. Авиаперевозка контейнера, вес которого не превышает трех тонн, на самом деле обошлась в сотни тысяч долларов. Аренда профессионального парковочного места на три дня, сто тысяч долларов. Просто это все еще самое скромное, видеть людей рядом с бабой Chevrolet, Гуо Тайлай, все чувствуют себя неполноценными. Даже не

Если вы хотите создать профессиональную команду, боюсь, придется потратить миллионы долларов. Боюсь, что всех денег Гуо Тайлай не хватит, чтобы их заполнить. В этот момент Гуо Тайлай также твердо думал, что ему нужно зарабатывать больше денег, чтобы построить более профессиональную команду и играть в более крупную игру.

"Мистер Хейнс, большое спасибо вам сегодня." После того, как, наконец, уволили любопытных инженеров, которые встали в очередь, чтобы почувствовать ощущение вождения нового автомобиля, Гуо Тайлай подошел к Хайнсу и искренне поблагодарил его.

Если бы не сам Хайнс, прыгающий в воду, Гуо Тайлай не знал бы, где найти такого профессионального водителя, был бы этот результат или нет - жеребьевка. Можно сказать, что Хайнс взял кредит на то, чтобы сделать этот круговой тест идеальным.

"Это я должен сказать тебе спасибо". Хайнс улыбнулся с одинаковой искренностью: "Благодаря вашим отличным модификациям Тайлера, у меня есть возможность навсегда сохранить свое имя на этом треке в моем родном городе. Извините, я ошибся, это не переделка для вас, все детали для вас новые, за исключением использования немного принципа роторного двигателя Mazda. Трансмиссия, шасси, экстерьер автомобиля, все эти ключевые детали были переработаны, я профессионал, и я могу сказать разницу, что ощущение от грунтовых перевозок на высоких скоростях абсолютно хорошо сконструировано, RX-7 не может этого сделать". "

Вы бы поверили мне, если бы я сказал, что внешний вид этой машины был взорван в аэродинамической трубе?" Го Тайлай любил разговаривать на эти темы с инсайдерами, устраивал трюки, и другая сторона могла их поймать, другая сторона знала, о чем говорила, настоящие эксперты ценили Го Тайлай, именно это и сделало Го Тайлай самым счастливым.

"Невероятно!" Хайнс выпустил восклицание: "Не удивительно, я думаю, что ваш автомобиль все еще может проверить, насколько максимальная скорость может достигать, я верю, что он все еще может создать чудо". По крайней мере, когда вы его рекламируете, он будет более убедительным". "

Имею ли я честь снова пригласить вас в качестве водителя на тест?" Го Тайлай спросил, когда он поспешил к Хайнсу.

"Это было бы честью!" Хайнс сразу же согласился, причина, по которой он хотел поговорить на эту тему, на самом деле заключалась в том, что он хотел ее проверить.

"Ну, мистер Хайнс, я даже не знаю, как вас отблагодарить." Го Тайлай был очень доволен, с Хайнесом, как профессионалом, он смог получить машину, чтобы выполнить в меру своих возможностей, что было бы очень полезно для следующего плана Го Тайлай. "

На самом деле, ты можешь". Хайнс вдруг сказал что-то необъяснимое. Го

Терра озадачила его, что это значило? "

Производитель машины, вы должны это знать!" Хейнс с восторгом сказал: "Можешь меня с ним познакомить? Я хочу, чтобы он помог мне построить двигатель с той же точностью, что и ваша машина, это возможно?" "

Хорошо, мистер Хайнс, снова в деле". Го Телай бросился к Хайнсу и снова протянул руку", дизайнеру и строителю этого автомобиля. Какой двигатель тебе нужен?"

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235785>