

Глава 165 - Скорость движения по кругу (Далее)

Была тишина перед тем, как из общественного канала вышел первый вздох. "

Как такое возможно?"

"Это безумие!" "

О, это невероятно!" "

Это иллюзия, это галлюцинация, она меня не пугает!" ...

...

Серия восклицаний прозвучала без денег, почти в унисон. По адресу

Толпа не могла не восхищаться, семь минут и сорок секунд, это было определенно лучшее время в этом году, за исключением некоторых больных суперкаров. Знаете, лучшее время Porsche 99Turbo в этом году было всего семь минут пятьдесят семь секунд, чуть меньше восьми минут.

Перед тестом люди видели стартовый разгон автомобиля, видели его внешний вид и, по их опыту, думали, что автомобиль проедет менее восьми минут и тридцати секунд. Некоторые люди даже преувеличивали и чувствовали, что машина может пробежать в течение восьми минут и двадцати секунд, но никто из них не мог поверить, что машина может пробежать в течение семи минут и сорока секунд на первом круге.

Что эквивалентно семи минутам и сорока секундам? Время Bugatti Veyron на Новом Скандинавском круге в январе 005 было семь минут сорок секунд, и это время вернулось в 005. через

Спортивный автомобиль с Т-образной головой, модифицированный Гуо Тайлаем, который объединил в себе лучшее из нескольких экстремальных спортивных автомобилей, проехал на первом круге семь минут и сорок секунд со скоростью всего чуть более 500 лошадиных сил из коробки. "

Семь минут и сорок секунд? О нет, я только что пропустил поворот на том круге, думаю, я мог бы сделать лучше". Услышав время своего первого круга по радиоканалу, Хайнс был немного недоволен и в то же время очень взволнован. Хайнс.

Следовало бы, конечно, быть взволнованным, как правило, такой результат был бы достигнут с ведущим водителем каждой команды за рулем, под охраной профессиональной команды команды, с тщательной настройкой команды из десятков инженеров с крупного завода, и с использованием всех лучших запасных частей любой ценой. Он, запасной гонщик в нижней части командного рейтинга, даже не имел возможности вести машину.

Этот отпуск был действительно удачным! Конечно, это также связано с собственным острым наблюдением Хайнса, а также с его толстой кожей. Он увидел единственное ускорение Гуо Тайлай на трассе и увидел, что это необычно. Затем он взял на себя задачу проследить за Гуо Тайлаем до машины и нагло предложил провести тест-драйв, если бы не это, у него не было бы возможности прикоснуться к машине. Это было действительно слишком хорошо!

Взволнованный Хайнс, на этот раз даже не кричал, сконцентрировал всю свою энергию,

уоставившись на дорогу перед собой, стремясь сделать все возможное с каждым движением, используя наиболее подходящий метод для каждого поворота. К счастью

Он знал каждый угол и каждую прямую, что позволило ему бежать через каждый узел наилучшим образом, без каких-либо указаний штурмана или команды.

Почти все инженеры завода прекратили работу и ждали результатов второго круга. Даже водитель, только что остановившийся на обочине, совсем перестал бежать и смотрел со стороны дороги, как черная молния снова пронеслась мимо него. "

Семь минут и тридцать три секунды". Когда официальный тест скорости информировал толпу о времени второго круга по общественному каналу, это еще раз вызвало удивление.

На этот раз превзошло немало популярных суперкаров, втиснувшись в эти топовые места. Эта сумасшедшая машина просто творила чудеса! С каких пор в Китае появился такой потрясающий специалист по тюнингу? Или частный специалист по тюнингу? Нау

Инс, однако, был все еще недоволен, он чувствовал, что он не принес полную производительность этого автомобиля. После двух кругов на высокой скорости, Хайнс, казалось, становится все более и более взволнованным. Он уже был подготовленным водителем Формулы-1, и чем быстрее он ехал, тем более взволнованным он становился. Первые несколько кругов были для него лишь разминкой шин плюс форм-фактором, а третий круг был настоящей гонкой. Это было

Хайнс рассматривает этот тест круга как гонку. Он резервный гонщик и пока не очень много гоняется, но этот рекорд круга - то, что запишет его имя на карте. Для меня было честью оставить его имя на трассе родного города, особенно в его родном городе!

В этом состоянии ума, Хейнс действительно вступил в лучшее состояние гонки, даже если не было главного в его ушах в реальном времени, даже если автомобиль не был профессиональным автомобилем F1, даже если дорога была просто слегка высохла из-за дождя, он не заботился об этом, не отвлекаясь, только трасса в его глазах, проходя один автомобиль за другим, и, наконец, увидел финишную черту снова. "

Семь минут и двадцать девять секунд". Как только был объявлен результат третьего круга, по всему общественному каналу прозвучало приветствие.

Неважно, было ли это со стороны Го Тайлай или нет, из какой бы страны это ни было, из какой бы большой фабрики это ни было, все они аплодировали.

Семь минут и тридцать секунд были разделительной линией, и пока она длилась семь минут и тридцать секунд, ее можно было назвать благочестивой лошадью на земле. Если на этот раз может столкнуться с автомобилем массового производства, то его определенно можно достойно назвать высокопроизводительным автомобилем, работающим на топливе. На данный момент

На данный момент ни одна из различных моделей основных производителей, выстраивающихся в очередь для тестирования в течение этого периода времени, не смогла уверенно разогнаться до семи минут и тридцати секунд. Сегодня, на самом деле, был спортивный автомобиль, модифицированный китайским тюнинг-экспертом, который врезался в этот отрезок, что определенно стоило отпраздновать.

По общественным каналам крупные заводы уже знали, где находится автомобиль Guo Tailai,

рядом с Chevrolet, и после того, как услышали результаты третьего круга, почти на каждом крупном заводе появились люди, спешащие в этом направлении, все желающие поближе взглянуть на этот божественный автомобиль. Когда

Хайнс вернулся к машине, здесь уже собралось не менее двух десятков человек. К счастью, каждый сдерживал себя и посылал только одного инженера для наблюдения и не спешил в стаю. От

Когда Хейнс спустился из машины и снял шлем водителя, несколько человек сразу узнали Хейнса и назвали его имя. Те, кто не знал, шептали и спрашивали, они все знали, кто такой Хайнс.

Резервный водитель для McLaren? Неудивительно, что был такой впечатляющий уровень вождения. Быть в состоянии хорошо вести машину, как и должно быть. Как только мы узнали водителя, все внимание было сосредоточено на самой машине.

Как работал двигатель на максимальных оборотах? Каковы параметры? Каковы аэродинамические характеристики автомобиля? Какие шины используются? Какая коробка передач? Вы меняли шасси или использовали старое? Как он был настроен? А как же интерьер? Все это было в центре внимания инженеров.

Гуо Тайлай ничего конкретного не скрывал и открыл капюшон, чтобы толпа увидела его первой. "

Что это за точность?" Все они были опытными ветеранами, и как только капюшон был открыт, это вызвало удивление.

На первый взгляд, то, что видели инженеры, было шокирующим.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235784>