

Глава 165 - Время круга (выше)

"Я не заметил этого только что, эта машина в довольно хорошей форме!"

"Двигатель звучит удобно, я просто не знаю, как он работает." "

Кто-нибудь ставил на восемь с половиной минут на круг?"

"Или это может продолжаться до восьми минут и двадцати секунд!" ...

...капли

..... падает ..... падает ..... doh! С

со звуковым сигналом, который раздавался в сочетании с мигающими огнями, новый автомобиль загоразивал в тот момент, когда переменная зеленый свет Начало

Она начиналась как большой прямой участок дороги, и машина просто продолжала разгоняться, превращаясь в ревущую стрелу, которая выстрелила вперед, и в мгновение ока люди на старте могли видеть только хвостовой фонарь.

"Слишком большое ускорение для старта, не так ли?" "

Кто-нибудь только что измерил время разгона на 100 км?"

"Думаю, это точно в течение пяти секунд!"

"Ты отсталый? Этот подъем займет пять секунд?"

"Это должно быть меньше четырех секунд!"

"В течение четырех секунд!" ...

...а

Группа людей хаотичной дискуссии, хотя нет никаких профессиональных данных, но одно можно сказать наверняка, в глазах этих профессионалов, просто старт каждого по собственному опыту суждения, это Т-глава частный модифицированный автомобиль нуля до ста километров в час ускорение должно быть в течение четырех секунд, конкретные три секунды несколько, все еще нуждается в профессиональном измерении.

Есть люди за пределами Китая, которые также модифицировали RX-7, который является чисто роторным автомобилем с чистой родословной, и его 100-километровое ускорение после модификации составляет четыре секунды и девять секунд, что также официально в четырехсекундном клубе. Знаете, те, кто может войти в четырехсекундный клуб, уже считаются хорошими спортивными машинами. Но эта Т-хэд только что, на самом деле, сумела войти в трехсекундный клуб, который можно было бы назвать одним из лучших в этой группе спортивных автомобилей, за исключением некоторых крайне больших суперкаров, в принципе.

Кто водитель? Похоже, он работает как профессионал!"

"Не очень хорошо выглядел". "

Посмотрим, когда припаркуемся, это не должен быть кто-то, кого мы знаем."

.....

Хаббай на общественном канале не повлиял на Гуо Тайлай и других, которые теперь находились на специальном канале, общались с Хайнсом через штатного переводчику-женщину. Или не столько общение, сколько прослушивание криков Хайнса по каналу. "

Хаха, машина NICE, я проезжаю через поворот, так удобно!" "

Мне нравится! Ю-ху! Этот поворот на сто восемьдесят ярдов за углом машина полностью на земле, Тейлор, мне нравится твой дизайн!" ...

...

Будь то Гуо Тайлай, Лонг Фей или даже вместе с Ван Мин, все трое не были профессиональными командирами. Даже если у них есть какие-то командные способности, они, вероятно, не имеют права голоса перед запасным водителем команды Формулы-1, который является настоящим профессионалом, ясно? Но

Но Ван Мин слушал крик Хейнса или какое-то недовольство: "Почему бы тебе не использовать дрифтинг в углу?". "

Только дурак проплыл бы сквозь угол на 180 метров". Гуо Тайлай дал ему прямой презрительный взгляд: "Дрейфуя на такой скорости, ты не думаешь, что умираешь достаточно быстро? Только гражданские автомобили играют с дрифтингом, вы когда-нибудь видели, чтобы кто-нибудь дрейфовал на гонках Формулы 1?"

"Откуда мне знать? Разве дрейфовать не круто?" Ван Минг был безмолвным, как он объяснял: "Я не специалист по науке, откуда мне знать?" "

Тогда не говори ерунды". Го Тайлай покачал головой: "Этот парень Хайнс тоже достаточно сумасшедший, наши автомобили не шины F1, хотя модель и спроектирована с прижимной силой, но ездить так быстро, что даже осмелиться повернуть в угол, сумасшедший!".

Длинный Фей, однако, слушал с большим интересом, хотя его и не было в машине, но это было как будто он был в состоянии опьянения в комментариях, полный волнения. На данный момент

На данный момент, толпа не могла видеть профессиональную видеотрансляцию, это было не так уж и высококлассно, Гуо Тайлай не мог позволить себе нанять такую высококлассную команду камер, он был просто частным лицом, а не одним из тех крупных международных фабрик, одно слово, бедняк!

Несмотря на некоторое сожаление, те, кто ждал результатов, все же с энтузиазмом общались на общественном канале. В любом случае, круг займет всего 10 минут на самом медленном, он не будет сильно задерживаться. Внезапно на общественном канале прозвучал восклицательный возглас, голос был незнакомым, ни с кем из инженеров, с которыми они часто общались. "

О, черт, как эта машина едет так быстро?" "

Что происходит?" Хороший человек сразу же спросил.

"Я проезжал круги по треку, и милая черная машина так сильно почистила мою машину, что напугала меня до смерти."

"Это была машина с буквенной маркировкой Т"? Чувак, ты попал в джекпот, единственная машина на официальном тестировании скорости, которая сейчас едет, что это была за машина?" Человек, который только что завязал разговор, спросил случайно. Все остальные молчали и спокойно слушали, когда двое мужчин отвечали друг другу. "

Это была та машина, но я не знаю, какая была скорость". Толпа услышала звук тормозов, и человек, который говорил, появился, чтобы остановить машину: "Может быть, спидометр на моей машине вышел из строя, я должен остановить мою чертову машину, что-то не так в такое время, о Боже!".

"Да благословит тебя Бог. Ты в порядке?"

"Я в порядке, я припарковал машину. Вы, ребята, не можете поверить в то, что я только что видел." "

Расскажи мне об этом."

"Я думал, что разгоняю машину до ста шестидесяти миль, так написано на спидометре". Но эта черная машина проехала мимо меня за секунду, и я даже не видел ее менее чем за две секунды, и я думаю, что она была по крайней мере на пятьдесят миль быстрее меня. Чертов спидометр на моей машине должен быть сломан! Хорошо, что я это поймал!" Водитель, который говорил, все еще звучал расстроенным, и от него слышался длинный выдох.

"Чувак! Может быть, может быть, спидометр на вашей машине не проблема." Чувак, путешествующий автостопом, на мгновение засомневался, но сумел проглотить. "

Ты шутишь? Чувак!" Водитель припаркованного автомобиля засмеялся: "Двести миль в час, триста двадцать миль в час!". Это суперкар? Вау, это может быть новый суперкар, который будет тестироваться?" К тому времени, как он сказал последнее, он отреагировал и попросил от волнения. "

Это машина, модифицированная частным экспертом по модификации из Китая". Кто-то перебил ответ. Данный сайт

замечание не вызвало ни у кого опровержения, казалось бы, неосознанно, после того, как увидел стартовые характеристики автомобиля, а также его превосходный внешний дизайн, даже инженеры крупных производителей почувствовали, что этот частный тюнинг-специалист определенно оправдывает свое имя.

"Как долго может продержаться роторный двигатель, модифицированный с такой жестокостью?" Некоторые люди все еще немного неубедительны, они, большие инженеры завода, не нравится, что такого рода насильственное изменение магии, а не F1 гонки, так как это автомобиль, всегда необходимо, чтобы иметь возможность ездить в течение длительного времени, ездить несколько дней, а затем ломать двигатель, то есть только те, богатые сумасшедшие люди будут играть так.

"Может быть, мы сможем поговорить с этим джентльменом из Китая после теста времени круга." Кто-то предложил: "Двигатель звучит плавно, а не так сильно, как по волшебству".

"Машина возвращается, давайте посмотрим результаты первого круга." Кто-то позвонил по

общественному каналу, а потом все затихло. А

Черная молния пересекла финишную черту на умопомрачительно высокой скорости и продолжила движение вперед. Это было совершенно нормально, на каждой скорости бокового круга это делалось, и измерялось как минимум три круга. Всем было интересно время первого круга. "

Семь минут и сорок секунд". Официальный тест скорости трека размещен впервые среди публичных каналов. Шипение.

на канале был аккуратный обратный звук холодного воздуха.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235724>