

Только что связались и не смогли приехать? Как может быть такое совпадение? Гуо Тайлай определенно не поверил.

"Наверное, это потому, что он услышал, что мы всего лишь частная модификация и боится, что это повлияет на его репутацию". Женщина-работница выразила свои догадки словами: "Только что мы включили общественный канал радио, и многие смеялись над нашей машиной, говоря, что она ехала, как улитка по рельсам".

"Мой первый раз на дороге, когда я ехал за рулем, что за хрень?" Го Тайлай просто плакал и смеялся: "Даже если тебе не нужно вламываться, ты всегда должен разогревать машину, верно? Профессиональный водитель, даже не видит этого? Забудьте о нем, контракта все равно нет, если они не приедут, то они не приедут, какой сейчас лучший способ найти профессионального водителя? Кто-нибудь будет доволен криком на общественном канале?"

"Профессиональные наездники в команде работают по контракту, вряд ли они нам помогут." Сотрудница покачала головой, она также некоторое время разговаривала с руководством и поняла кое-какую ситуацию: "Если мы не найдем некоторых относительных любителей гонок, но они также много бегают по трассе New North, дорожные условия знакомы, они, возможно, смогут хорошо провести время". "

Вместо того, чтобы искать энтузиастов гонок, мне было бы лучше продолжить". Лонг Фей наконец-то нашел возможность вмешаться и вызвался: "По крайней мере, я немного больше знаком с машиной".

"Ни за что!" Гуо Тайлай сразу же покачал головой, твердо не соглашаясь: "Условия на дороге сложны, а здесь небольшой дождь, слишком опасно". Если я вытащу тебя, я должен вернуть тебя в целостности и сохранности". Длинный

Фей некоторое время был раздражен и не мог не поспорить с Го Тайлаем. Когда они спорили, незнакомый голос внезапно переплелся.

"#\$\$%# .....#\$" Серия иностранных языков Гуо Тайлай и Лонг Фей сразу же перестали спорить и повернулись в сторону голоса. То, что сказала другая сторона, не поняла.

"Этот джентльмен спросил, может ли он попробовать нашу машину?" Рядом с ним работница сразу же перевела: "Он говорит по-немецки".

Молодой человек, который выглядел всего лишь двадцать лет, очень молодой и мальчишеский, одетый в гоночный костюм, стоял у машины со всевозможными причудливыми объявлениями на ней, его глаза смотрели на Гуо Тайлая и Лонг Фей, словно ожидая их ответа.

"Меня зовут Хайнс, Хайнс Шульц." Молодой человек представился: "Я только что видел вашу машину на треке, разгон очень хороший, ничего, если я захочу попробовать?"

"Ты профессиональный водитель?" Го Телай спросил, как он слушал перевод и смотрел на Хайнса. "

Типа того!" Хайнс кивнул: "На данный момент я пока только последний резервный водитель команды McLaren, я еще не считаюсь официальным водителем. Это мои водительские права, вы можете их проверить." Женщина

После всплеска перевода сотрудник также подтвердил по телефону для документа со стороны руководства и получил утвердительный ответ. Сообщив Гуо Тайлайлай, Гуо Тайлайлай и Лонг Фей Ванминг посмотрели друг на друга, только что не смогли найти водителя, и вдруг резервный водитель команды "Формулы-1" выбежал, мечтая?

"Кто ты?" Гуо Тайлай спросил, указав на свой гоночный костюм и машину, которая выглядела модифицированной, а также распроданной для рекламы.

"Я местный, в отпуске, расслабляюсь и остаюсь в форме." Хайнс объяснил с улыбкой, указал на спортивный автомобиль, припаркованный рядом с ним, и спросил: "Ничего страшного?".

"Конечно!" Гуо Тайлай без колебаний кивнул и сразу же проинструктировал Лонг Фей Ванминга: "Заполните машину, и Лонг Фей представит машину".

Хайнс сел за руль и прослушал профессиональное введение от Long Fei, которое было переведено. Вес кузова автомобиля передач шасси шины тормоза это нормально, просто аккуратно запишите, но когда он услышал параметры двигателя, он сразу же посмотрел в глаза: "Ребята, вы не шутите? Вы, ребята, шутите, да?"

До тех пор, пока Лонг Фей подробно не объяснил, что это была не только шутка, но и не такая супер-магическая модификация, а модель, которую можно было серийно выпускать с использованием новых материалов, которые обычно улучшают срок службы и мощность двигателя, Хэйнс был полностью в состоянии недоверия. Но

Но Хайнс был профессионалом, в конце концов, он очень подробно спросил, на каких оборотах двигатель будет достигать наивысшей мощности, на каких оборотах он будет иметь максимальный крутящий момент, какие параметры будет вести себя каждый раз на разных оборотах, и спросил об этом сам в течение целых двадцати минут. "

Сначала я попробую основные характеристики машины". После того, как был получен ответ на все вопросы, Хайнс решил сначала вытащить его, чтобы попробовать свои силы. У него был профессиональный шлем на машине, и после настройки на той же частоте, что и радио здесь, он проверил, что связь была нормальной, а затем медленно вывел машину из парковочного места. Смотреть

Видя, как водитель выходит из машины, Кент, бородатый человек, который не обратил внимания на эту сторону только что, вернулся на эту сторону. Он не видел ясно, кто водитель в машине со шлемом, но все же взял секундомер и подождал, пока машина взорвется, а затем быстро нажал на таймер.

Тест-драйв Хайнса был гораздо более профессиональным, чем тест-драйв Гуо Тайлая. Гуо Тайлайлай просто чувствовал, что машина едет гладко, что двигатель работает нормально, и что управление удобно. Но в глазах такого профессионального водителя, как Хайнс, это было обычное вождение, даже не тест. Газ

Дверь нажата вниз, чтобы ускорить, проверить производительность ускорения, определенной скорости под мёртвой дроссельной заслонки, проверить дистанцию торможения, различные повороты скорости, проверить профессиональную производительность обработки, всё на треке вдруг быстро и медленно после двух кругов, только потом обратно в сторону сиденья автомобиля. "

Двадцать минут!" Кент вон там смотрел, как машина возвращается, и громко сообщил цифру: "Очень хороший результат, среднее время круга десять минут, это ваше время круга? Должны

ли мы сообщить об этом руководству?" "

Идеальный автомобиль", - с восторгом сказал Хайнс, подняв козырек своего шлема и, наконец, сказав что-то, что Гуо Тайлай может понять, - "Я люблю этот автомобиль, отличные характеристики, ваш двигатель - это не шутки". Ребята, вы здесь, чтобы проверить время круга? Имею ли я удовольствие?" "

Конечно!" Гуо Тайлай умолял, должен ли он выбирать, когда у него есть запасной гонщик Формулы-1, чтобы помочь ему установить время круга? Он тут же спросил: "Нужно ли нам подписывать договор комиссии?". "

Нет, нет, нет, я уже подписал контракт с командой, я не могу подписать еще один контракт с другой командой". Хайнс прямо покачал головой: "Но я могу помочь в личном качестве".  
Погода как раз сейчас, и я думаю, может быть, я смогу установить рекорд сегодня. Свяжитесь с официальным хронометражем, уровень топлива прямо сейчас, дождь только что прекратился и дороги как раз вовремя, я собираюсь взорвать всех ребят здесь!".

Сегодня шел легкий дождь, не многие большие заводские автомобили хотели протестировать, чтобы почистить свое время, и дороги были скользкими, влияющими на результаты. Сторона Гуо Тайлая только что подала официальное заявление о сроках, и оно прошло там менее чем за пять минут, так что, похоже, официальному персоналу было скучно.

Черный спортивный автомобиль остановился на официальной стартовой точке, двигатель работал тихо, ожидая сигнала зеленого света для отъезда.

Внутри общественного радиоканала уже шумела активность.

<http://tl.rulate.ru/book/46694/1235723>