Глава 163 - Играть за границей (Далее)

Когда Го Тайлайлай и его группа прибыли в Берлин, погода была неплохая и дождя не было. В ноябре в Берлине еще не было особенно холодно, в основном примерно такой же температуры, как в столице.

Здесь было семь человек: Гуо Тайлай, Лонг Фей, четыре сотрудницы компании, и Ван Мин. Сначала я думал, что Ван Минг не может прийти, потому что ему нужно в школу, но этот парень действительно взял отпуск в школе и должен был прийти, так что я должен был его отпустить.

Сотрудники компании "Кристина" были действительно умны и компетентны, особенно в этот раз они выполняли частную работу для господина Го, и все было устроено организованно организованно. Авиабилеты, автомобили, гостиницы, все забронированные заранее, Guo Tailai и другие отправились прямо в гостиницу, как только вышли из автобуса. Воздушный контейнер должен был подождать день, прежде чем его можно было отправить в Нюрбургринг. Ешьте

После еды с немецкой колбасой из локтя и квашеной капусты, ночного отдыха и небольшого перерыва, группа отправилась прямиком в Нюрбургринг. К сожалению, Нюрбургринг на самом деле был немного некомфортен из-за небольшого дождя и холодной погоды.

Две сотрудницы-женщины отправились координировать время со стороной дорожки. К счастью, они позвонили, чтобы договориться о встрече перед отъездом, Северный трек очень занят и в основном имеет автомобили на нем круглый год, в дополнение к некоторым автомобильным компаниям, которые тестируют производительность своих новых автомобилей, есть некоторые гоночные энтузиасты и тюнеры, которые также бегают на этом треке. Автомобиль

Регистрация автомобилей и составление расписания выполнялись, и Гуо Тайлай обнаружил, что, похоже, ему действительно следует быть сильным на английском языке. В Германии, если вы не знаете ни немецкого, ни английского языка, вы можете передвигаться без проблем, но если вы даже не знаете английского, то вы слепы. Тупой английский Гуо Тайлай был совершенно неадекватен, он и Лонг Фей полагались на несколько сотрудниц для общения с людьми, но, наоборот, этот парень, Ван Мин, на самом деле говорил бегло по-английски, что было впечатляюще. Ты богатый ребенок, что ты делаешь, изучая такой хороший английский?

Потому что машина все еще должна быть отлажена, так что Guo Tailai на этот раз непосредственно упакованы со всеми видами отладки ремонтные инструменты вместе с некоторыми запасными частями и отправлены свыше, так что он также должен арендовать профессиональный бит ремонта Северного округа, чтобы быть в состоянии работать.

К тому времени, когда все формальности были завершены, было уже практически полдень. После того, как большой автомобиль, перевозящий контейнер, доставил его на землю, толпа уже немного устала и просто поспешила открыть коробку, чтобы проверить вещи перед тем, как вернуться в отель отдохнуть. Ни в коем случае, Гуо Тайлай не мог игнорировать эту штуку с отставанием от самолета, но остальные не могли! Первый день

Ранним утром, на следующее утро, все еще шел легкий дождь, Гуо Тайлай и его группа официально прибыли на профессиональное парковочное место. Профессиональные парковочные места по эту сторону трека были в основном сданы в аренду некоторым автомобильным компаниям или профессиональным тюнинг-фабрикам, и не так уж много частных лиц приехало сюда, чтобы арендовать их.

Профессиональное парковочное место - это не просто парковочное место, а целый комплекс услуг, включающий в себя радиосвязь, снабжение топливом, логистическую поддержку и ряд профессиональных услуг. Окружающие

Несколько парковочных мест вокруг были знакомы с вывесками крупных автомобильных компаний. Го Тайлай сторона находится в самом углу, также выглядит самым поношенным, только контейнер, есть все несколько контейнеров, легкие шины на куче рода, сотрудники носят унифицированный печатный автомобиль компании LOGO пробивая одежду, внешний вид очень профессиональный, Го Тайлай они и другие сравнения, полностью является разница между курицей и фениксами, блуждающие солдаты.

"Эй, ребята, вы японцы?" Непосредственно рядом с большим полем несколько помещений арендует компания Chevrolet, человек с большой бородой американец, прислонившийся к краю, наблюдая за толпой, чтобы открыть контейнер, не мог не задать вопрос вслух.

"Нет". Ван Мин ответил другому человеку прямо по-английски. "

Корейцы?" Другой мужчина спросил еще раз.

"Нет". Ван Мин покачал головой, прежде чем напрямую сказать ему ответ: "Мы из Китая".

"Китайская автомобильная компания?" У бородатого человека было озадаченное выражение лица: "Разрабатывают ли автокомпании в Китае новые автомобили? Что вы за компания, ребята?" "

Мы не компания, мы индивидуальные энтузиасты модификации". Ван Мин все еще размышляет над своим словарным запасом, когда сотрудница, находящаяся рядом с ним, должна высказываться вместо него. "

Личные изменения?" Бородатый мужчина поднял бровь, в его глазах промелькнул намек на неверие: "Удачи тебе".

Повернув голову, бородатый мужчина помахала занятой толпе на большой территории Chevrolet: "Ребята, наш сосед - частный тюнер из Китая, а не соперник! Поле

Из земли вспыхнул редкий припев бора, не уверенный, освистывали ли они бородатого человека или Гуо Тайлая и остальных, но они все равно были ни в коем случае не дружелюбны. Профессиональный

Среди общественных радиоканалов профессиональной площадки новости распространялись недолго, и почти вся профессиональная зона знала, что с этой стороны приехал частный модифицированный автомобиль из Китая, и общественные каналы мгновенно шумели от активности.

"Хуаксия"? Какой модифицированный автомобиль может быть в Китае? Изменить цвет краски? Хахахаха!"

"NONONO, кто-то заменит одну выхлопную трубу на две раздвоенные, это уже профессиональная модификация." "

Любые дальнейшие модификации наверняка не будут иметь никакого отношения к двигателю, сам двигатель HWA - это шутка, хахахаха!".

..... различный

Общественный канал, который только что был скучным, сразу же стал радостным, как будто Гуо Тайлай и другие были веселыми людьми этих профессиональных автомобильных компаний.

Го Тайлай и остальные не пострадали, на самом деле они даже не включили радио, которое пришло вместе с автомобильным сиденьем. Радио обычно использовалось между командным центром и драйверами для управления драйверами, а теперь вообще не использовалось.

Бородатый мужчина пощадил взгляд на кучу шин чуть ниже своей, как будто он хотел увидеть, что такое Гуо Тайлай и его мужская машина.

Гуо Тайлай и другие не подвели его, и после первой выгрузки некоторых инструментов из контейнера, они начали толкать машину вниз. Автомобиль был заказан, за исключением некоторых профессиональных шин и электронных систем, другие механические части группы были построены самим Гуо Тайлай, вес комбинации без веса Гуо Тайлай также знал, менее пункта двенадцатьсот килограммов, плюс несколько десятков литров топлива, почти двенадцатьсот пятьдесят килограммов вверх и вниз. Автомобиль

Как только машину вытолкнули из контейнера, глаза бородатого человека широко раскрылись: "Эй, эй, что я вижу? Какой красивый спортивный автомобиль! Ребята, что это за марка машины?"

На выкаченном спортивном автомобиле не было логотипа Mazda, вместо него был большой тонкий Т-образный логотип в переднем положении и Т-образный значок также в задней части автомобиля, перекликающийся с передним и задним, стройный обтекаемый кузов, и хотя он не был окрашен, естественный цвет черного углеродного волокна принес индустриальную красоту иного рода.

Бородатый мужчина был профессионалом, и он мог с первого взгляда сказать, что этот автомобиль не был ни одной из моделей, которые он видел, ни последней моделью от любого из автопроизводителей, о которых он слышал; просто глядя на линии кузова, это была не обычная модификация.

Китайцы могли бы модифицировать спортивный автомобиль с таким выдающимся внешним видом? Ты шутишь?

http://tl.rulate.ru/book/46694/1235721