

Всё проверив, так и сделал, а потом занялся блокиратором ухода в гиперпространство, который был в тайне привезён на этом корабле и так тут и остался на складе. Принцип работы излучателя уже был достаточно понятен, но он, судя по параметрам, оказался очень мощным генератором направленного гравитационного потока резонирующего по настройке с барьером перехода в гиперпространство.

Потом взялся за искин управляющий генератором, а оказалось, что он имеет весьма интересные программы для нарушения этого резонанса и к нему подключен уже знакомый мне сканер точной подстройки. Всё это немного подправив, я оформил для патентования и велел искину убрать подальше для хранения под максимальной секретностью, где уже лежит проект новых торговых врат.

- Руден, - обратился ко мне искин. - На основе полученных новых знаний я могу значительно усовершенствовать врата, если дашь на это согласие.

- У меня тоже возникла такая мысль. Это примерно двукратно увеличит надёжность и экономичность врат.

- Подтверждаю. Будут ещё исследования? - Спросил он заинтересованным голосом.

- Да, остались четыре мобильные станции по переработке лома металлов. Чую, с ними придётся сильно намучаться. Поэтому разрешаю тебе при необходимости пользоваться возможностями искинов всех остальных верфей, принадлежащих мне. Вратами потом займёшься.

- Принято.

Так оно и оказалось. Понадобилось десять месяцев и способности всех искинов верфей, чтобы полностью разобраться в технологиях, использованных в работе станций и создать работающие образцы оборудования для получения от дешёвых до самых дорогих металлов. Основой всего оказался, в общем-то, известный способ осаждения металлов в вакууме под воздействием электромагнитных и гравитационных полей на керамические подложки, но в данном случае эффективность была чрезвычайно высока. Теперь отсортированный лом с верфей и прочих мест мы стали отправлять в заработавшие станции.. придвинутые поближе к солнцу и получать чистые металлы в виде картриджей для тех. синтезаторов придуманных на Дуро. Производительность мобильных станций, конечно, оказалась не очень высока из-за необходимости использования солнечных батарей, да я и так был всем доволен. Возникала, конечно, мысль наплевать на солнечные батареи и поставить энергореакторы, но рассчитав финансовый результат мы поняли, что производство станет крайне малоэффективным или даже убыточным.

В итоге у нас получилось несколько заявок на патенты, включая уже готовое к производству оборудование в качестве подтверждения. Всё это и было отправлено в Службу регистрации патентов Республики. Всё интересное на станциях этим и закончилось.

Осталось последнее дело и я связался с искином завода щитов на Озисе.

- Привет, искины верфей мне сообщили, что ты по моему заданию давно уже создал новый энергощит для крейсеров. Сложно было?

- Директор Улрих долго ругался, но пойти против твоего прямого приказа не осмелился. В итоге мне потребовалось чуть больше четырёх месяцев, чтобы создать первый полностью испытанный образец. Эти щиты уже установлены на два построенных два месяца назад тяжёлых крейсера и на второй большой мобильный док. Все новые щиты, даже на тяжёлых корветах испытаны в учебных боях. Нареканий со стороны технических служб кораблей нет.

- Прекрасно, тогда подготовь заявку на патент оборудования на эти типы щитов и отправь мне в зашифрованном виде на искин первой верфи.

- Выполняю. Хочешь испытать мою идею на практике? - Заинтересовался тот, кто стал выполнять роль искина.

- Да. Впереди война и это уже все понимают, даже самые наивные. Посмотрим, что обе стороны будут делать, когда у них возрастёт защита теперь уже не только на корветах, но и на Звёздных Разрушителях.

- Интересно было бы посмотреть...

- Кто же тебе мешает? К ГалаНету подключен, а когда начнутся сражения, то точно всё это будут транслировать. Если нужно разрешение на ознакомление с новостями, то считай, что его получил. Можешь передать разрешение и остальным искинам предприятий, что под моим руководством.

- Благодарю и выполняю, - ответил он уж очень довольным голосом. А что? Вполне заслужили, и расходы невелики.

- Ещё вопрос - ты остальными моделями щитов не занимался?

- Нет. Скромно решил не нервировать директора.

- Тогда понервируй его ещё энергощитами для изготавливаемых нами яхт, истребителей и разберись чего там можно сделать с защитой дронов. Если удастся их доработать - сделай и кинь мне уведомлением на комлинк. И ещё.. если захочешь, то можешь постепенно от моего имени начать заказывать нашим институтам исследования по твоему профилю, а сам будешь анализировать. С твоими-то мощностями это будет несложно.

- С удовольствием сделаю.

Вот так и был организован последний пока патент, который опроцентовал с разумной долей Секоту за участие. Теперь будем ждать дальнейших результатов. Разве что на выходе из

помещения искина первой верфи меня тормознул Дарий.

- Руден, вот ты скажи мне, зачем тебе столько мобильных доков?

- А что ты с ними сейчас делаешь?

- Тяжёлые корветы и яхты с живыми сиденьями.

- Если тебе этого мало, то организуй службу доставки клиентам кораблей с повреждёнными двигателями и прочим. Вот представь - сломался большой грузовой корабль между звёздными системами да ещё фиг знает по каким координатам. Твоя служба берёт заявку.. пусть даже временно прерывая строительство, и выполняет её. Это ведь тоже нормальные деньги, репутация и возможная дополнительная работа для верфей даже если не для моих, то для соседа или ещё кого из деятельных. А это опять же укрепление хороших отношений. А если опасаясь нападений, то кто мешает брать с собой охрану из нашего флота? Подкинь им небольшую премию и они будут счастливы, чем просто болтаться вокруг солнца в патрулировании. Не думаю, что полковник станет сильно возражать из-за разовых отлучек.

- Извини Руден, это слишком уж крутой поворот от моей привычной работы.

- Главное, что понял и спокойно строй дальше такие доки. Они универсальны и нам лишними точно не будут. Понимаю, что дороговато и скорость работ на них с верфью не сравнимая, но это сейчас неважно.

- А что с планами строительства?

- Достроишь мне тяжёлый крейсер, а дальше хоть кому делай. На второй верфи продолжаешь мобильные доки, как и обговорили, на третьей и четвёртой для меня тяжёлые крейсеры. Остальные верфи работают по контракту кредитора. Не забудь сделать мне оставшиеся тяжёлые корветы для флота и поддерживать комплектность истребителями и дронами всех имеющихся, но это уже больше работа для полковника. Все средние доки на четырёх верфях в твоём распоряжении.

- Хорошо. Ты, как я понимаю, тут уже всё закончил?

- Да, всё сделано, так что полечу на планету и займусь чем-нибудь вроде целительства. А то получается, что назвал звёздную систему своей, а в столичном мире даже не появляюсь. Как-то неправильно это.

Первым делом я направился к директору завода вооружений для кораблей и вскоре был там.

- Привет Демид, соскучился?

Тот грустно посмотрел на меня.

- Если уж сам пришёл, то мне лучше сию минуту бежать оформлять отпуск.

- Сочувствую, но ты уже опоздал! - Я сел в кресло напротив него и стал разглядывать обстановку на столе.

- Говори уж, с чем пожаловал?

- На планете после войны металлического хлама много осталось?

Тот призадумался.

- Более чем, но насколько знаю, уже потихоньку начали вывозить на эти новые перерабатывающие станции. Ты о них хотел поговорить?

- Почти угадал. Как ты уже понял, я всё же разобрался в этих станциях и подал заявки на патенты с учётом наших технологий, но дело всё в том, что они способны нормально работать только в условиях космического вакуума, с питанием от солнечных батарей и без близкого излучения гравитационных и прочих полей. А иначе если предусматривать сильное воздействие полей, то они себя фиг знает когда окупят. А теперь лови на комлинк по ним сведения и скажи - стоит ли нам такое оборудование делать себе? На продажу?

Демид подошёл к этому делу со всей ответственностью и около часа мне пришлось смотреть в окно.

- Тут получается больше не экономический вопрос, а экологии. По деньгам складывается примерный срок окупаемости около тридцати лет, тогда как твои верфи окупятся максимум за двадцать лет при производстве гражданских кораблей, с военными тем более быстрее. Ещё один фактор компактность - к обычным заводам по литью металлов нужны химические заводы и прочая инфраструктура. Моё мнение - такие станции есть смысл делать себе или на заказ, а вот отдельно перерабатывающее оборудование вполне будут покупать и радоваться. Большой завод по производству строить всё же не стоит, а вот малый или даже средний вполне можно поставить. И если комплектовать производство оборудованием с Дуро, то по поводу экологии можешь сильно не переживать - загрязнения будут минимальны и если со спросом не сладится, перепрофилировать будет не сложно.