

Затем отправился на новую верфь. Она уже была скомплектована персоналом и начинала работать, непрерывно загружая на склады привезённые материалы. В кабинете директора меня встретили недавно приступивший к работе директором Чеслав и с ним Дарий.

- Приветствую! Уже делишься опытом, Дарий?

- Как же иначе? С тобой кругом сюрпризы - надо подготовить к этому, а то ещё сбежит испугавшись!

Я фыркнул.

- Как ты плохо обо мне говоришь, я намного хуже!

- Вот и я о том же, - усмехнулся он.

- А если серьёзно, как вам верфь?

- Нормальная будет после того, как над ней поработаешь. Я как-то уже привык к полной гибкости производства и оригинал меня угнетает.

- Сделаю, для того и пришёл. Заказы уже есть?

- Да. Лицензии только понадобятся.. в основном для истребителей от лёгких до тяжёлых и ракетноносных штурмовиков.

- Смысл понял. Если будет реальна нормальная окупаемость - берите. Насчёт прочего.. лучше пока те же корвет с крейсером собирать - на них у меня всё имеется, и полный цикл производства сложится как только завод энергощитов войдёт в рабочий режим. Я как раз только оттуда. А заказы в основном от кого? Республика или опять эти беспокойные?

- И те и другие и появились даже третьи. Что я и решил тебя подловить - живые кресла из первой партии уже привезены и одно установлено на новый корвет. От тебя требуется проверка, ты же из нас лучше всех с живым кораблём знаком.

- Сделаю. А что за третьи?

- Богатеи и правители захотели покупать себе корветы с живыми креслами и энергощитами с твоего патента - это теперь вроде как статусные новинки.

- Нет проблем. Если нормально будут платить, то и брать надо их заказы вперёд. Нашу политику работы с клиентами все знают.

- Появится больше недовольных.

- Недовольные всегда будут. А ответить можно просто - мы ведь уже запустили вторую верфь, значит пытаемся работать над этой проблемой.. как уж можем.

- Да, неплохой ответ, - задумался Дарий. - И негатив в нём совсем не прослеживается.

- Вот и хорошо, - я улыбнулся. - Пойдём кататься! Чеслав, ты с нами. Плюнь на эту работу!

Чеслав от чего-то закатил глаза к потолку, но последовал за нами.

Посмеиваюсь довольно.

- Да ладно тебе, Чеслав. Ну и что из того, что мне уже 15 лет? Иногда всё ещё хочется подурочиться.

Тяжёлый корвет типа "Бдение" всё-таки не зря зовётся тяжёлым - мощные броневые плиты и один из самых больших корпусов корабля в своём классе. Я сел в капитанское кресло и начал "чувствовать" работу всех узлов корабля и их состояние по основным параметрам. Неплохо. Познакомился с искином, и запросил у диспетчера отстыковку от верфи. В дальнейшем с искином мне так и не удалось наладить тесный контакт, но он неплохо учился понимать мои команды и вскоре я уже выписывал сложные фигуры пилотажа недалеко от объектов. Потом попробовал разгон и торможения, работу со щитом и орудиями. Канониры выполняли мои команды вполне слаженно. Но всё же это было совсем не то, что с живым кораблём. Достаточно, и дал команду на остановку.

- Ну как? - Сразу подскочил ко мне Дарий.

- Если честно, то где-то между неплохо и ужас с искином. Моя оценка 25-30% от слияния с живым кораблём - возможностей у того намного больше.

- Мы же только кресло подключили, - не унывал он.

- Согласен, с пилотированием и контролем за состоянием корабля всё в порядке. И это уже очень большой прогресс. После обычного ручного управления у незнакомого с этим человека и так будет сенсорный шок. Сейчас главное сделайте нормальное программное обеспечение взаимодействия с человеком, а потом с другими разумными с последующей окончательной подстройкой под пилота. Так будет намного лучше. Не желаете сами попробовать? Я его немного успел настроить под себя. Сейчас хоть основы вложил управления живым кораблём.

- С удовольствием! - Воскликнули оба и, переглянувшись, усмехнулись.

Так мы пролетали несколько часов под мои комментарии и прочие уточнения, и

профессиональные инженеры-директора верфей оказались в полном восторге от корабля.

В центре управления верфью мы зашли в кабинет директора. И я сразу спросил их о главном.

- После доработки совмещения кресла как будем успокаивать клиентов? тяжёлый корвет-то собирается два месяца. А если ещё делать точную настройку двигателей...

Разворошив волосы на затылке, Дарий попытался проанализировать ситуацию:

- На первой верфи осталось собрать 2 корвета и 1 крейсер дуросам - на этом договор будет завершён. С двух верфей получаем считай 1 корвет в месяц и 12 в год. Мда.. нас порвут. Сколько верфей мы ещё можем построить под работу заводов?

Я постарался вспомнить.

- Средние заводы полного цикла такие, каких я набрал, рассчитаны на производство простых 25 оборудований типа двигателей/реакторов и т.д. в месяц для корветов, 5 для крейсера и 500 для истребителей. Благодаря тому, что сейчас оборудование стало работать по гибкой компоновке, удастся производить улучшенное оборудование за счёт какого-то количества станков и тех. синтезаторов со склада. Это всё. Стоит такой стационарный завод в районе 500 млн. республиканских датари.. не меньше.

Производственная верфь в такой комплектации как здесь - 800 млн. Вот и считайте, что я счастливчик, раз удалось на патентах заработать столько и отдать все долги по своим долям. Но это поступление по факту кратковременное, потом резко спадёт и останется на каком-то минимуме.

- То есть получается, - подсчитал Чеслав. - Ты можешь взять ещё две верфи в кредит и довольно быстро отдать сумму за уже построенную верфь.

- Да, но мне для обороны ещё нужно построить как крайний минимум два тяжёлых крейсера с новым оборудованием когда отработают технологию - это в сумме 100 млн. и от 5 до 10 тяжёлых корветов с новым оборудованием.. пусть временно без комплектации истребителями, а это ещё 25 млн. И этот минимум не только для меня, а может понадобиться для королевства на случай некоего нападения. Сами знаете, что это только наша цена, а не продажная.

- Корветы сможет купить королевство. Сейчас с заводов идут большие налоговые поступления. Крейсера же сам говоришь, что не всё ещё для их комплектации готово и это не сейчас тратиться.

- Забудьте про эти корветы. На фоне всего остального - это мелочь. Вопрос получается в другом - кто даст столько денег?

Чеслав подумал глядя в стену за мной, потом перевёл взгляд на меня.

- Королевский Банк тебе доверяет. И сам говоришь, что предыдущие кредиты ты погасил.

Попробуй, вдруг найдут?

Я вздохнул и нехотя понажимав на комлинке, включил вызов отца.

- Руден? Что-то произошло?

- Да, мне денег на конфетки не хватает. Уговори Банк, вдруг даст?

- И сколько тебе на этот раз надо? - Прищурился он.

- Тебя как джедая не обманешь, - запечалился я. - Пока 1 млрд. 700 млн. датари, потом ещё чуток под возврат кредита в любое время.. когда буду готов - это несколько лет однозначно.

Отец чуть с трона не упал.

- Ты случаем не ушибся?

Я широко улыбнулся.

- Разве что втроём с директорами верфей и сразу головой когда на корвете высший пилотаж устраивали. Они рядом и во всём виноваты, а я тут не причём!

- Ты решил весь наш королевский Банк ограбить?

- Ну не я же виноват, что у нас королевство такое бедное. - Возмутился я.

- Ла.а..дно, допустим. И для чего тебе нужны эти деньги?

- Надо две верфи срочно купить, иначе нас самих заставят болты крутить.

- Даже так? - Изумился он.

- Прокатишься на новом корвете и вообще на свой примитивный трон больше не захочешь смотреть - никаких удобств - даже массажёра там нет!

- Хах, это уже что-то новое. Ладно жди, залог у тебя всё равно найдётся, - и отключил связь.

- А у других не хочешь взять кредит? - Спросил Дарий.

- Зачем? - И смотрю на него удивлённо. - Взяв кредит у королевства, процентами я отдам ему

примерно 120 млн. датари. Ты считаешь нормальным подарить кому-то на стороне такую сумму?

Дарию что-то стало плоховато.

- Нннет.

Киваю одобрительно.

- У меня тоже возникла такая мысль. А пока отец трясёт запасы королевства.. возможно даже и соседнего, пойду поработаю с искином.

Собственно, что мне там было делать? Залил информацию в искин и он сам начал всё делать по давно отработанной инструкции.

- Искин, как думаешь, зачем я в тебя впихнул столько информации?

Тот усмехнулся голосом.

- Я не думаю, а уже жду, что такое интересное требуется спроектировать.

- Интуиция как у джедая! Свяжись со своим соседом - первой верфью. У тебя соответственно вторая. Сообщи, что я разрешаю вам постоянно поддерживать связь между собой по прямому защищённому каналу, чтобы не подслушали.

- Выполнено. Я удивлён.

- Это ещё не всё. Спроси его, что он там насочинял по моей просьбе спроектировать мобильный то ли док, то ли верфь. Уже и сам не пойму.

- Это уже полноценная мобильная верфь с минимумом производственных мощностей.

- Да хоть как назови, главное чтобы разгонялась без груза в гипер на двигателях первого класса не дольше тяжёлого крейсера - это для удобства сопровождающего охранения.

- Придётся немного увеличить количество досветовых двигателей, точное количество станет известно после расчётов.

- Да хоть что добавляйте. В общем, вдвоём что-нибудь насочиняйте в трёх вариантах. И вам нескучно будет и мне качественнее проект.

- Интересное дело, благодарю.

<http://tl.rulate.ru/book/46647/1135340>