

К середине марта полностью улеглись зимние холода. Замерзшая земля за пределами Банта-Сити начала нагреваться, и сквозь почву появилось бесчисленное количество зеленых пятен.

В этом сезоне было хорошее время для прогулки. Поэтому всякий раз, когда была хорошая погода, появлялось бесчисленное множество благородных молодых мастеров и молодых девушек, которые на своих роскошных конных экипажах отправлялись из Банта-Сити в зеленые поля за городом.

Хотя в Банта-Сити было много ровных дорог за пределами города, лорд-лорд-Сити объявил западный пригород промышленным сектором, поэтому на нем не было никаких следов зелени. Но южный пригород был объявлен зоной отдыха лордом города, который не только охранял лес, но и имел канал, в который поступала вода из реки Сэнди. Этот участок дикой местности превратился в красивый пейзаж, который был отличным местом для ясного весеннего дня.

Сегодня был ясный день. Когда солнце только что достигло середины неба, из южных ворот вышли бесчисленные конные экипажи знатных семей, направляясь к зеленому участку к югу от города.

Бесчисленные знатные молодые мастера и молодые девушки планировали воспользоваться этой хорошей погодой, чтобы прогуляться на природе и устроить веселый пикник на улице.

Но сегодня все было иначе.

Когда из дверей выехали бесчисленные конные экипажи, в них смешались две разные вещи.

Юные мастера и девушки в конных экипажах услышали крики снаружи и открыли занавески, чтобы увидеть, что на дороге ехали два человека на плоской, странной вещи с железной рамой и двумя колесами, которых они никогда раньше не видели.

Они вдвоем нажимали на педали, и когда они двигали ногами, быстро вращалась шестерня под ними.

Когда шестерня вращалась, два колеса на железной раме вращались, и они продолжали двигаться вперед.

Что удивило всех, так это то, что вещь, на которой они сидели, выглядела очень хрупкой и, кроме двух колес, это была всего лишь рама. Но это могло позволить двум людям на вершине быстро двигаться вперед, даже обогнав несколько конных экипажей и опередив многих благородных молодых мастеров и молодых промахов.

Увидев, как двое быстро бросаются вперед на этих странных и неизвестных вещах, будь то благородные молодые мастера и молодые миссис в конных экипажах или люди, идущие по улице, они все были ошеломлены.

Что было под задницами этих двух людей? Как это могло быть так быстро?

Но по мере того, как они вдвоем исчезли вдалеке, эти люди не смогли найти ответы на вопросы в их сердцах.

Следующий день тоже был ясным.

Из городских ворот, как обычно, выехали бесчисленные конные экипажи.

Но в те же девять часов утра эти две странно выглядящие твари вынесли двух человек из города, миновав бесчисленные конные экипажи и исчезли вдалеке.

Вопросы в сердцах людей стали глубже.

Третий день был еще одним ясным днем.

Произошло то же самое.

День четвертый

Пятый день... ..

... ..

Целую неделю каждый день был редким ясным днем, и каждый день бесчисленное количество благородных молодых мастеров и молодых девушек выходили на пикник. Но каждый день из городских ворот выскакивали странные вещи по два человека, прежде чем они быстро исчезли из виду.

По прошествии семи дней эта странная вещь распространилась по Банта-Сити и вызвала всеобщее любопытство.

Некоторые люди, которым нечего было делать, ждали у южных ворот и нарисовали странный вид этих двух вещей.

Проанализировав это, все обнаружили, что у этих двух вещей есть очень простой принцип. Используя два колеса, чтобы встать, и раму для поддержки, они использовали

механизм, чтобы привести его в действие, а человек, сидевший на вещи, обеспечивал мощность с помощью педалей.

Однако, хотя принцип казался простым, действительно было невероятно, что эта штука могла двигаться так быстро, просто полагаясь на ручную силу.

Сначала люди ничего не знали ни об этой вещи, ни о том, откуда она взялась, но некоторые люди с острым взглядом догадывались, увидев шины.

Шины были вещью, которую могла производить только торговая палата Frestech, и, учитывая тот факт, что они делали много странных вещей, эти две странные вещи могли быть новыми волшебными машинами от Торговой палаты Frestech!

На все свои вопросы и догадки были даны ответы на восьмой день.

Утром восьмого дня новый выпуск «Banta Times» раскрыл правду.

Все догадки не были ошибочными, эти две штуки были новейшим продуктом Торговой палаты Frestech, но неожиданно для всех, эта штука не имела никакого отношения к магии.

Эта вещь, называемая велосипедом, была машиной, которая полагалась на рабочую силу, и она полагалась только на рабочую силу, она не содержала никакой магии.

Но даже несмотря на то, что его приводили в движение только рабочая сила, пока велосипедист был достаточно сильным, велосипед мог двигаться очень быстро.

Согласно инсайдерской информации из «Banta Times», говорится, что когда Торговая палата Frestech тестировала велосипед, кто-то, ехавший на велосипеде, мог помчаться в долину Falling Rain до полудня, если они выехали из Банта-Сити утром наверху. скорость.

Надо было знать, что Долина Падающего Дождя находилась в шестидесяти километрах от Банта-Сити, и даже на самой лучшей конной повозке добраться туда можно было за три часа.

[TL Примечание: для тех, кто сомневается в этом, общая скорость неопытного велосипедиста составляет около 12 миль / ч, а если пересчитать, то это около 20 км / ч.]

Скорость этого велосипеда ненамного меньше, чем у лучших конных экипажей!

Увидев репортаж в «Banta Times», все обрадовались.

С этой хорошей вещью путешествовать в будущем станет намного проще!

Хотя кареты были хороши, нормальные семьи вообще не могли позволить себе лошадей.

Хотя система общественного транспорта Банта-Сити медленно развивалась, и они могли ездить в конных экипажах в большинство мест, куда хотели, но это стоило денег, и они не ездили во многие места.

По сравнению с этим простым и легким велосипедом, конные экипажи, без сомнения, были более хлопотными.

Убедившись, что этот велосипед является продуктом Торговой палаты Frestech, бесчисленное количество людей подошло к дверям сервисного центра Торговой палаты Frestech. Многие спрашивали, когда будет продаваться этот велосипед, и всем не терпелось его купить.

«Похоже, что о продажах велосипеда не нужно беспокоиться». Сюй И засмеялся, когда положил «Banta Times» в руку. Он повернулся, чтобы посмотреть на велосипед, колеса которого приводились в движение Волшебным Двигателем Ветра.

Строго говоря, этот велосипед был лишь дополнительным исследованием, которое Сюй И придумал при разработке двигателя.

Хотя велосипед не был важным продуктом в промышленной системе, в нем было спрятано много важных технологий.

Например, система передачи мощности, подшипники, литые шестерен и различные технологии - все они использовались при производстве велосипеда.

Помимо того, что Сюй И дал Торговой палате Frestech новый продукт, он попросил Кэмби и других изучить велосипед, чтобы они могли немного узнать об этой технологии путем экспериментов.

Это было совершенно иначе, чем на земле.

Земные инженеры-механики сначала изучали теорию, а затем проводили практические исследования.

Что касается инженеров-механиков, представленных Камби, они сначала провели практические исследования под руководством Сюй И, прежде чем получить теоретические знания.

Здесь не было выбора, Сюй И хотел ускорить развитие индустриальной системы, поэтому он мог только насильственно привить им свои знания.

Хорошо, что у гномов вроде Кэмби был сильный талант к этому. Если бы Сью И просто объяснил им что-то, они могли бы легко понять это и даже экстраполировать другие знания из этого.

Изучив велосипед, Кэмби и другие стали инженерами-механиками, которые глубоко разбирались в преобразовании энергии.

Следующим шагом Сью И было позволить им в определенной степени объединить двигатель магии ветра с велосипедом.

Если бы они смогли создать Волшебный Велосипед, который приводился в действие Механизмом Магии Ветра, это означало бы, что исследования Механизма Магии Ветра имели бы практическое применение.

Эксперимент, который группа Кэмби проводила прямо сейчас, состоял в том, чтобы проверить стабильную мощность Wind Magic Engine и надежность подшипников.

Этот эксперимент длился уже десять дней, и его результаты не удовлетворили Сью И.

Во-первых, Wind Magic Engine не мог поддерживать стабильную производительность. Скорее, он часто останавливался без какого-либо предупреждения, а иногда эффективность улучшалась или ухудшалась.

После того, как Сью И и другие исследователи магии внимательно осмотрели его, они обнаружили, что, когда ветер Магической Массивы Ветра внутри двигателя увеличивал свою скорость, он создавал хаотические ветровые потоки. Это в определенной степени повлияет на Magic Array и повлияет на его вывод.

Если это влияние достигнет определенной точки, Magic Array временно потеряет свою способность, и двигатель потеряет мощность.

Также был важный вопрос - материалы.

Шестерни и подшипники велосипеда были в порядке на низких скоростях, но когда велосипед продолжал поддерживать высокие скорости, он изнашивался.

По их оценкам, если бы он поддерживал максимальную скорость Wind Magic Engine, будь то шестерни или сами подшипники, всего за десять часов он сильно изнашивается и даже может сломаться.

У Сью И не было способа решить эту проблему прямо сейчас.

Потому что это была проблема материалов, которую было труднее всего решить.

Хотя индустриальная система на земле была близка к совершенству, она продолжала отставать в материальном отношении.

Сюй И был китайским инженером-механиком, поэтому он не преуспел в области материалов. Сложившись в пределах страны, им было невозможно получить самые передовые технологии производства материалов.

По этой проблеме он мог только надеяться, что лаборатория по исследованию материалов, возглавляемая шефом Силукой, принесет результаты.

До этого лаборатория исследования материалов, возглавляемая начальником Силукой, уже преподнесла Сюй И много приятных сюрпризов.

Сюй И поставил перед ними эту задачу, и как только завод по производству цветных металлов на Пустоши черного риса заработал, Сю И был уверен, что главный Силука даст ему удовлетворительный ответ.

Но до этого ему оставалось только терпеливо ждать.

Даже если Сюй И стремился разработать двигатель, такая технология не допускала ни капли халатности.

Как талантливый инженер-механик с земли, Сюй И имел эту веру и это терпение.

<http://tl.rulate.ru/book/44179/1239628>