

На церемонии открытия Banka Road не было ничего достойного внимания. Единственным ярким моментом было то, что после выступления графа Шона ее высочество Севени произнесла несколько простых слов.

Хотя ее высочество мало что сказала и, скорее всего, поздравила Банка-роуд, в своих словах она ясно раскрыла важную информацию.

Это было то, что король признал компании, инвестирующие в строительство дорог, и даже оказал поддержку.

Так что представители крупных компаний были в восторге.

Поскольку этот вопрос имел явную поддержку королевской семьи, это означало, что у него были блестящие перспективы.

Теперь им просто нужно было посмотреть, сможет ли торговая палата Frestech заработать на этой дороге.

Этот вопрос полностью исчез после того, как в Банта-Сити прибыла карета от Fersen Carriage Company.

Это произошло потому, что эта карета отправилась в путь в начале церемонии, и даже не потребовалось целого утра, чтобы совершить поездку туда и обратно!

Все купцы понимали, что время - деньги.

Когда Банка-роуд не была построена, хотя Банта-Сити находился менее чем в шестидесяти километрах от Карма-Сити, это заняло бы большую часть дня даже на самой быстрой конной упряжке.

Теперь, когда Banka Road была открыта, поездка туда и обратно заняла всего одно утро! Если бы это было преобразовано в поездку в один конец, это была бы поездка менее двух часов!

По сравнению с предыдущим, это, без сомнения, сэкономило немало времени.

Не было необходимости упоминать, что, если бы карета проскакала по гравийной дороге на шестьдесят километров, у человека был бы разрушен зад. Если бы это был груз, то для защиты груза они могли бы двигаться только как можно медленнее, поэтому поездка в один конец может занять больше суток.

Но из-за гладкой бетонной поверхности новой Banka Road их конные экипажи не тряслись при движении по ней.

Если добавить к этому тот факт, что карета Fersen Carriage Company поменялась со старого деревянного колеса на новую шину, разработанную Торговой палатой Frestech, это не только уменьшило тряску, но и сделало карету легче и позволило ей двигаться намного быстрее. .

Если бы не помощь этой новой шины, даже если бы у Banka Road была такая несравненно гладкая бетонная поверхность, определенно не потребовалось бы одного утра, чтобы бегать туда-сюда между Банта-Сити и Карма-Сити.

Так что после того, как «Banta Times» опубликовала специальный репортаж об этих новых шинах, в Банта-Сити и близлежащих городах возникла новая волна. Все конные экипажи переменили шины.

Менее чем за полмесяца большие и маленькие экипажи на улицах Банта-Сити и близлежащих городов были заменены на шины, произведенные Торговой палатой Frestech.

Если бы существовала карета, в которой все еще использовались старые деревянные колеса, у них не было бы лица, чтобы появиться на публике!

###

Как-то ночью в середине сентября в особняке городского лорда был проведен еще один банкет. Были приглашены почти все председатели компаний и вельможи.

«Председатель Сью, я действительно восхищаюсь вами», - председатель Fersen Carriage Company Помпеи поднял бокал с вином и лязгнул им о бокал Сью И, прежде чем сказать со вздохом восхищения: «С момента создания вашей торговой палаты Frestech, неважно Как бы вы ни интересовались, это привело к росту покупательской активности в Банта-Сити и близлежащих городах. Не обращая внимания на волшебные машины, поскольку ваша торговая палата Frestech специализируется на них, я никогда не думал, что эта покрывка, которую вы случайно вытащили, будет настолько популярной.

Сью И покачал головой: «Председатель Помпеи, нельзя недооценивать шину, эту штуку нельзя случайно вынуть. Вы должны знать, что хотя эта вещь выглядит как простое железное кольцо, в нее входит много уровней вещей. Торговой палате Армани потребовалось несколько попыток подушки внутри, прежде чем я остался доволен. Из-за этого председатель Винсент много раз жаловался, что я слишком разборчив ».

Честно говоря, самой важной частью покрывки была покрывка.

Но на континенте Синиш Сью И никогда не обнаруживал существования каучуковых

деревьев. Хотя он хотел сделать шину раньше, потому что резины не было, он мог только отказаться.

После того, как Племя Ночной Песни провело всевозможные странные эксперименты со смолой по просьбе Сью И, они случайно нашли смолу, которая была близка к резине.

Эта смола была получена из растения, которое эльфы называли Слезоточным плодом.

После того, как это растение созрело, из него выросли плоды размером с человеческую голову, а при раскалывании оно выделяло белую жидкость.

После того, как этот сок и несколько видов пыльцы были смешаны вместе, затем, используя особую магию эльфов, он стал особой смолой.

Этот вид смолы имел те же характеристики, что и обработанная резина, поэтому, когда Сью И увидел ее, он сразу подумал, что может использовать ее для шин.

В конце концов, после серии экспериментов эльфы Племени Ночной Песни придумали этот чехол для шин.

Конечно, эта специальная смола была секретом торговой палаты Frestech, поэтому, естественно, Сью И не стал раскрывать это председателю Помпеи.

Услышав, как Сью И упомянул председателя Винсента, председатель Помпеи разразился смехом: «Но теперь, когда шины хорошо продаются, их торговая палата Армани, должно быть, зарабатывает много, поэтому председатель Винсент не будет винить вас».

Сью И улыбнулся и посмотрел на председателя Винсента, болтающего с дворянами. Он думал, что по сравнению с бесчисленными экспериментами торговой палаты Армани, председатель Винсент предпочел бы пожаловаться ему на тот факт, что торговая палата Frestech до сих пор не разработала волшебный ткацкий станок, который он хотел.

Но другого выхода не было, у Торговой палаты Frestech было мало исследователей, а исследовать было слишком много. Сью И мог сосредоточиться только на определенных вещах.

По сравнению с текстильной промышленностью, которая была не так важна, было важнее исследования сбора и хранения энергии и технологии строительства дорог, которые были более важны для развития промышленной системы.

«Правильно, председатель Сью, я еще не поблагодарил вас». - внезапно сказал председатель Помпеи.

"ООН? Спасибо мне за что? » - спросил Сюй И.

«Конечно, хочу поблагодарить вас за то, что подняли запрос перед ее высочеством. Теперь ее высочество согласилась, что лошади, которые не могут стать военными, будут проданы мне. Хотя для моей компании это немного дорого, иметь такое количество лошадей означает иметь возможность привезти больше конных экипажей, а значит, много бизнеса ». - сказал председатель Помпеи с возбужденным красным лицом.

«Это не что иное, я просто случайно упомянул об этом ее высочеству». Сюй И махнул рукой, совершенно не заботясь. Затем он небрежно спросил любопытным голосом: «Правильно, председатель Помпеи, сколько ваша компания обычно тратит на обычную лошадь?»

«Это не установлено. Цена будет сильно варьироваться в зависимости от качества лошади. Лучшие лошади стоят несколько сотен тысяч золотых монет, которые моя компания не может использовать. Для обычных лошадей, за исключением лучших лошадей, выращиваемых в частном порядке крупной знатью, большинство из них отдается королевской армии. Наша компания использует лошадей низшего сорта, каждая из которых стоит от одной до двухсот золотых ». Председатель Помпеи ответил.

«От одной до двухсот золотых монет?» Сюй И подумал об этом, прежде чем спросить: «Если бы существовало что-то, что могло бы заменить лошадь и тянуть конную повозку так же быстро или даже в два-три раза быстрее, сколько денег вы бы потратили, чтобы купить это?»

Председатель Помпеи с удивлением посмотрел на Сюй И. После паузы его глаза вылезли наружу, и он взволнованно схватил Сюй И за плечо, говоря: «Председатель Сюй, это правда? Неужели такое существует? Ваша торговая палата Frestech уже разработала это? Скажи мне быстро! Если это правда, даже если это двести золотых монет... Нет! Я бы определенно купил его по триста золотых монет за штуку! »

Сюй И немного потерял дар речи. Когда Сюй И упомянул шину в последний раз, председатель Помпеи тоже был взволнован. Теперь он только что немного услышал и уже был взволнован.

Он по-прежнему был председателем большой компании, есть ли необходимость этому легко удивляться?

«Это... ..он еще не разработан и все еще находится на начальной стадии». Сюй И отошел от рук председателя Помпеи, когда он ответил.

«А? Еще нет." Возбужденное выражение лица председателя Помпеи сменилось разочарованием: «Очень жаль, такие вещи действительно важны для нашей компании Fersen Carriage. Председатель Сюй, вы можете сказать мне, когда вы сможете его разработать? »

Сюй И пожал плечами: «Я не могу дать вам ответа. Это очень сложно, это не то, что можно легко разработать ».

Председатель Помпеи обдумал это, прежде чем сказать Сюй И с серьезным лицом: «Хорошо, председатель Сюй И, когда вы закончите разработку этой вещи, вы должны сначала связаться со мной и продать ее нашей компании Fersen Carriage Company, хорошо?»

"Посмотрим." Сюй И неопределенно ответил.

Разработка двигателя была действительно очень сложной, и Сюй И даже не был уверен, можно ли его разработать, так как же он мог легко обещать ему это?

Опять же, если бы он действительно мог разработать двигатель, его можно было бы широко использовать, поэтому Сюй И не стал бы отдавать предпочтение.

Увидев расплывчатый ответ Сюй И, председатель Помпеи нахмурил брови. Он хотел что-то сказать, но увидел, что граф Шон прошел сквозь толпу, поэтому он мог только закрыть рот и взглянуть на графа Шона.

На глазах у всех граф Шон медленно вышел на сцену в зале. Оглядевшись, он поднял бокал с вином и громко сказал: «Все, добро пожаловать на банкет, посвященный изучению того, как сделать Банта-Сити лучше».

<http://tl.rulate.ru/book/44179/1238410>