

Еще на Сорреле II, когда Ремиан пытался купить припасы в Империи Драконов, был высокомерный четвертьфинал, который...

Вообще-то, нет, забудь. Никого не волнует. В конце концов, парень потребовал узнать: "Кто разрешил тебе открыто покупать в великой и могущественной Империи Драконов?!", а Зорхан появился и сказал: "Я...".

Так что парень повернулся и упал на колени, его лицо было довольно белым, а Ремиан улыбнулся.

Ремиан улыбался примерно три секунды, пока Найхандрас не набросился на него и не закричал "Собачка!".

Это был конец его улыбки.

В любом случае, главное было то, что партнерство между Зор'хан-дра и Ремианом Вин принесло еще один огромный флот в дикие земли. Увидев его, клан Сонг в Великих Доках ликовали, думая, что мощное подкрепление прибыло как раз вовремя, чтобы помочь им справиться с Звериным потоком. Однако, к их удивлению, флот прошел мимо территории Сонг Чена (Song Chen), направившись дальше на запад, и остановился у водопада Крагги (Craggy Falls).

"Мы установим наш округ на южной стороне". Зор'хан прикоснулся пальцем к карте, выложенной на большом столе.

"Запомните. Ты обещал мне. Чистая промышленность!" Вспомни.

"Клянусь своим именем". Зор'хан заверил его. "Это военный округ, а не какой-то промышленный парк". Нам нужны только кузницы и арсеналы для нашей боевой экипировки. Тяжелая постройка и все такое было бы сделано еще в Империи".

Самое главное, Торговый маяк будет построен в Драконском районе. Это были средства Зор'хана по обеспечению безопасности.

Что касается того, где торговцы могли бы приземлиться, то это была работа Ремиана. Первоначально он планировал модернизировать аэропорт, превратив его в космический порт, но Зор'хан настоятельно советовал не позволять потусторонним лицам приземляться в центре его основного поселения. Таким образом, они сами разработали новые планы массивного космопорта на вершине Скалистых рогов. Это позволило бы сравнить с землей более половины этих острых каменных "шипов", но никто не собирался на это жаловаться.

Конструкция представляла собой простую квадратную посадочную площадку с четырьмя основными погрузочными платформами, окруженную кранами и складами. Несмотря на то,

что она могла быть неоправданно большой для обычных дирижаблей класса "Фрегат" и "Галеон", которые предпочитали Sorrel II, грузовые корабли Quarin, как правило, были больше и тяжелее, по крайней мере, класса "Материнский корабль".

По дизайну, на каждом углу "партии" можно было бы разместить космический корабль или дирижабль класса Behemoth-класса, с возможностью погрузки с двух сторон. Что касается класса "Левиафан"... только один из них будет занимать половину или все лоты сам по себе, в зависимости от его формы. Ремиан лишь надеялся, что корабли их посетителей не будут настолько тяжелыми, чтобы вся конструкция проломилась под ними или утонула в земле. В конце концов, с точки зрения технологии материалов, конструкционная сталь и бетон в этом мире могли выдержать только столько веса.

У него было бы шоссе и железная дорога, ведущие прямо в Драконский район. Посетители в транспортных средствах на этих путях должны были бы пройти через Драконский контроль безопасности перед тем, как войти в собственно водопад Крагги, где их могли бы разместить гостиницы с внутренней водопроводной системой и электричеством.

"Какие именно корабли вы ожидаете посетить?" Ремиан однажды спросил.

"Драконианские престолы, по крайней мере. Это был бы класс "Материнский", в терминах дирижаблей." Зор'хан немного подумал. "В основном, это одностоловые корабли, которым отдают предпочтение взрослые из нашего клана Драконов". В конце концов, мы должны ожидать Драконианское Звездное Гнездо класса Левиафан. Это будет корабль, который заберет моих братьев и сестер и меня в безопасное место."

Хар'аль-драс уже был достаточно большим, чтобы принять его за крейзер. Очевидно, его старшие братья и сестры были больше. Представьте себе один корабль, способный принять все восемь Великих Драконов одновременно....! Не говоря уже об их выводах...

Кроме того, "Великие драконы", по мнению клана Dras, были всего лишь подростками, не созревшими даже для того, чтобы самостоятельно отправиться в космос. Насколько велики были взрослые? Для класса Материнского корабля быть просто "троном"...

Опять же, Зор'хан-дры в человеческом облике, каким он был сейчас, не должны занимать слишком много места. Ремиан не был уверен, как все это работает, но тот факт, что они не уменьшили свои корабли до размеров, соответствующих человеческой форме драконианцев, сказал, что размер был важен по какой-то причине. Может быть, он должен был сдерживать всю еду? Драконы ели меньше, пока были в человеческой форме? Ремиан не знал.

В любом случае, дело было в том, что им нужно было приготовить звездное гнездо драконианского класса левиафанов. В то время как Ремиан надеялся, что орбитальный звездный порт будет подготовлен и сможет принять его к моменту своего прибытия, Зор'хан предпочитал иметь минимальную возможность, если все остальное не удастся.

Кроме клана Драков, корабли-карины также могут зайти и посмотреть, насколько близко они находятся к нынешней территории каринов. Поскольку Митигок был общим врагом, эти две фракции в последнее время поддерживали теплый мир, и торговцы, идущие между ними, не были редкостью. Среди торговцев набережной самыми маленькими кораблями, которых они могли ожидать, были однобашневые катера класса "Крузер". Их, вероятно, посылали более крупные шестибашневые "Бегемоты" или девятибашневые "Левиафаны" в качестве шаттлов снабжения, пока их носители ждали на высокой орбите. Также обычными были трехбашневые корабли Материнского класса; те часто были оборудованы для планетарной посадки (и грабежа! Кхм!) также.

По другую сторону территории клана Драс, на Галактический Запад, находились Уберские государства и Каноазия. И те, и другие были 5-звездочными цивилизациями, меньшими и более слабыми соседями, которые часто поставляли дешевую рабочую силу для великих 6-звездочных цивилизаций Клана Драса, таких как Клан Драса или Каранина. По всей вероятности, если бы эти ребята действительно проделали весь этот путь сюда, они бы сделали это, ожидая в последнюю минуту спасения и грабежа после того, как клан Драса ушел....

Это было бы плохо, решил Ремиан. В то время как цивилизации класса 5 были жалкими в глазах клана Dras, для местных жителей Sorrel II, которые все еще боролись за то, чтобы подняться выше класса 3, они были бы абсолютно ошеломляющими. Цивилизации класса 5 уже привыкли бы к гравитационным движениям и варп-вратам. Местное человеческое население в этом мире в основном все еще пыталось разобраться в паровых двигателях.

Крагги Фоллс были на шаг впереди остальных. В то время как Libertaria, например, можно сказать, что она вошла в ранний класс 3, Craggy Falls можно описать как промежуточный класс 3. Им еще предстояло пройти долгий путь, чтобы достичь продвинутого Класса 3. Пока они не могли эффективно использовать водородные мощности, графеновые материалы и рудиментарную робототехнику, они не могли даже начать на космическом лифте, необходимом для того чтобы достигнуть класса 4. Такой прогресс мог бы занять целый век даже со знаниями Ремиана.

Но этот Торговый маяк дал им надежду. Если повезёт, они смогут пропустить десятилетия вперед и прыгнуть прямо в ранний космический век.

Или, возможно, они ничего не получают, пока клан Драсов не уйдет, а затем привлекут могущественных пиратов, которые поработят их всех...

Это была азартная игра. Но это была азартная игра, которая очень хорошо могла видеть их завершающими врата искривления при жизни Ремиана.

До тех пор, пока клан Драс оставался, по крайней мере, риск был минимальным. Единственной проблемой была стоимость управления Маяком.

Проще говоря, Маяк был волшебным. Он работал на мане. У них просто не было возможности построить технологический. К тому же, Зорхан не собирался тратить на него свою

драгоценную ману. Обязанность заправлять маяк была возложена прямо на плечи Ремиана.

Именно поэтому Дэриан и Минди остались с Лин Юном.

Что касается Тима, то он был очень занят сейчас, когда Империя Драконов имеет открытый союз с Дикими Землями. Возможности для торговли были слишком сочными...

В общем, последние события должны были сделать Ремиана чрезвычайно счастливым, но по каким-то причинам это не так. Он действительно, действительно не был.

На самом деле, это была не просто "какая-то причина". Была только одна вещь, которая ослабила его настроение и только одна вещь.

"Собачка!" Най'кхан-дра сонно роптал на спине своего Силуэта. До сих пор она все еще отказывалась его отпускать! Только когда она заснула, он смог отвести от нее покой, но как только она проснулась, первое, что она сделала, это искала свою "Собачку"! Когда она услышала, что он собирается вернуться домой, она закричала и чуть не подожгла крепость. Только так, взяв ее с собой, Зорхан и Ремиан смогли уйти.

"Итак... первым делом". Ремиан прочищал горло. "Зор'хан, с вашего разрешения, я приведу Маленькую Принцессу в "Стаю Теней" в Кара-Готе".

Еще до встречи с Фиби. Даже если это означало, что он задержал развертывание всех готовых зданий Драконианского округа, ожидающих на дирижаблях. Даже до обеда! Это должно было быть сделано!

"Мы должны найти Маленькой Принцессе достойного Пса!!!"

Пожалуйста, зайдите на <https://www.novelupdates.cc/Kingdom-of-the-Weak/> и прочитайте последние главы бесплатно.

<http://tl.rulate.ru/book/42018/1090751>