

Консультативный комитет, срочно созданный в особняке Хойксукдонг, заслушал подробную информацию от группы Нам Ки-чхоль, направленной из штаба по управлению рейдами. Тот факт, что маршрут "Океан-2" был закрыт, коренным образом изменился. Стали более сложными не только ученые, связанные с морской проблематикой, но и экономические и политические кадры.

Отвратительно, что все так серьезно. Я не понимал, почему.

"Это очень серьезно, сэр."

Представитель консультативного совета и его курирующий профессор, Сон Чжэ Чжин, выступили с речью. Он удобно говорит на камнях, как Чжэ Вун Ун, но вежлив в своём официальном положении.

"Северный Тихоокеанский маршрут - единственный безопасный маршрут между США и нашей страной в Тихом океане. Если вы не можете использовать этот маршрут, вы должны отправиться в США через Индийский океан или Атлантический океан. "

"Ну и что?"

"Прямо сейчас логистика заблокирована. 70% логистических грузоперевозок в мире осуществляется по морскому маршруту, а это значит, что основной маршрут, по которому мы имели дело с крупнейшей страной, был заблокирован. Огромный удар будет нанесен по отечественным компаниям. Как только вы измените направление входа через Атлантический маршрут, вы получите большие экономические потери из-за медленного времени прибытия логистики. Даман, Даман и Диу

Даман, Даман и Диу

"Это история только тогда, когда вы не можете использовать северный тихоокеанский маршрут".

"Мне нужно подробное объяснение этой части. Я ничего не знаю о судоходстве. "

Таким образом, Консультативная группа кратко описала историю глобальных изменений.

Появилось чудовище, и в мире произошло много изменений. Прежде всего, самым большим изменением является то, что нефть была выведена с топливного рынка. В нефтехимической области она до сих пор является незаменимым местом, но постепенно теряет свое место и в связи с развитием кристаллознания материаловедения.

Во-вторых, существует ограничение на использование моря. В мире существует бесчисленное множество чудовищ, и, конечно, море гораздо опаснее суши. Суша может мобилизовать набеги, а море даже не может быть таковым.

В начале появления чудовища мириады кораблей затонули под атакой чудовища в море. В то время движение материала было напряженным, и Великая депрессия стояла на пути. Существует опасность того, что основа цивилизации, которую создало человечество, полностью рухнет.

К счастью, человечество было мудрым и нашло контрмеру. Я нашел безопасный путь, по которому ни одно чудовище не придет, не принеся в жертву всевозможные жертвоприношения. Несмотря на то, что карта мировых маршрутов была реорганизована и

количество доступных маршрутов было сведено к минимуму, человечество наконец-то снова смогло использовать море.

"Северный Тихоокеанский маршрут 2" - единственный маршрут в Тихом океане, соединяющий Восточную Азию и Америку. Это огромная артерия шириной 50 километров. "

Подробные и понятные объяснения окончены. Чжэ Вон, внимательно слушая, кивнул головой, как будто знал.

"Тогда профессоров не волнует, что второй северо-тихоокеанский маршрут заблокирован."

ХОРОШО. Это потому, что есть вероятность того, что феномен сбора урожая повторится. Если это случится, человечеству снова придется испытывать огромную боль. "

"Неужели?"

"Официальные отчеты показывают, что 120 миллионов человек по всему миру стали еще более раздраженными во время первого рейса."

"...затем Чжэ Вон понял, почему Нам Ки Чхоль был так решителен и почему профессора-консультанты так серьёзны." Дело не только в том, что один из маршрутов в Тихий океан на американский континент провалился. А потому, что не было никакой гарантии, что на этом все закончится, и что все может быть только начиналось с излияния.

И опасения советников вскоре стали реальностью.

"Чудовище также появилось на 5-м шоссе Атлантики".

"Южно-тихоокеанского шоссе №1 больше нет".

Правительства были перегружены сообщениями, которые поступали интенсивно. Сначала Соединенные Штаты предложили провести экстренный международный саммит. Сеул был назначен местом проведения саммита, и правительства проголосовали единогласно. Самолет, на который внезапно поднялась верхушка каждой страны, направился в Сеул.

Мир был напряжен глобальной природной катастрофой, которая внезапно разразилась, когда китайская проблема была почти решена. Немного удивительно, что я выбрал Сеул в качестве места встречи, но это не было так уж и странно, учитывая тот факт, что рейд Зенит находится в Корее.

"На сегодняшний день в общей сложности семь маршрутов считаются недоступными. Четыре из них являются основными контрагентами, соединяющими континент и континент. Логистические перевозки между странами не были заблокированы, но неизбежно возникнут перебои в перевозке грузов из-за невозможности использования основного маршрута. "

Премьер-министр Ким Сан Хён, который председательствовал на саммите, сначала рассказал о проблемах, которые пришли к человечеству.

"По информации, предоставленной следственным органом ООН, на поверхности моря, похоже, активно действуют не менее пяти человек, до семи чудовищ. Ранг чудовища пока не подтвержден, но, по оценкам, это больше, чем объект красного типа, так как он атакован кораблем, который находится в нормальной эксплуатации. "

Лицо глав государств было чертовски твердым. Они вспомнили, какой ад возник во время первого рейса.

Море становится недоступным. Это был кошмар в современном обществе, которое сильно зависит от морской торговли. Дело не только в том, что экономика упала, а экономика заморожена. Цивилизация, основанная на самом человечестве, рушится. Буквально ад.

Теоретически, нет никакого вреда, если это самодостаточная страна. Но в современном обществе такой страны нет. Соединенные Штаты могут простоять лишь немного дольше, чем другие. Потому что еда и другие предметы первой необходимости обращаются неправильно, люди, которые голодают, могут выйти наружу. На самом деле, в прошлом более 100 миллионов человек умирали от голода.

"Разве не возможно, что весь Северный Тихоокеанский шоссе 2 был потерян? Это огромный разлом шириной 50 км. Что не случится, если я вернусь, избегая монстров?"

Новый премьер-министр Японии, Матани, окрасил лицо в белый цвет. Япония, объявившая мораторий и снова начинающая с развивающихся стран, мертва, когда море заблокировано.

В настоящее время более 80% потребляемого Японией продовольствия импортируется из-за рубежа. Это была также иностранная помощь, полученная в результате отправки внутренних радаров в США. Дилерам, которые не могут найти место для рейдов, трудно сделать свою страну из-за денег, которые они зарабатывают на своих с трудом заработанных деньгах, пока они не снизят свою ставку самооплаты до половины и трети других за границей.

Такая слезливая пища поступает по северо-тихоокеанскому маршруту, и как только запасы продовольствия падают, Япония становится голодным человеком.

"Матани, проблема не так проста."

Так сказал Билл Клэнн.

"Мы ничего не знаем о чудовищах, которые сделали нынешний маршрут непригодным". Нет информации о расстоянии распознавания цели атаки, условиях атаки, цикле активности и так далее. В этой ситуации очень опасно эксплуатировать гавани. "

"Но если вы не используете гавани, то сейчас нет еды, доступной для населения."

Прошло уже две недели с тех пор, как я потерял Северный Тихоокеанский шоссе 2. Продукты питания и иностранные товары, которые были импортированы в Японию, возвращались на другие маршруты через Атлантический океан. Конечно, корабли, на которые я должен был прийти две недели назад, еще не прибыли.

Премьер-министр не знает, когда будет заблокирован другой маршрут. Страна, объявившая мораторий, страна, которая едва удерживает страну за счет массированных поставок рабочей силы в зарубежные страны по низким ценам с внутреннего радара.

"Премьер-министр, Япония не только срочна. Все страны здесь одинаковы. Нет такой страны, которая могла бы защитить базу цивилизации от феномена гематизации. Наши Соединенные Штаты не исключение. "

Встречи на высшем уровне более чем 50 стран продолжались днями и ночами.

Хотя некоторые из основных маршрутов были отключены в той степени, в какой они были сопоставимы с аортой, это не обошло стороной и без объезда. Перевозка грузов будет несколько нарушена, и на перевозку потребуется больше времени, однако путь движения пока не заблокирован.

Но огромной проблемой является то, что за те годы, которые не случались десятилетиями, произошли внезапные аномалии. Это дисквалификация ответственности как лидера, когда он оставляет руку помощи, потому что она может быть поддержана временными мерами. Национальные лидеры, собравшиеся в Сеуле, отчетливо осознавали этот момент.

* * "Сознаёте ли вы, что я провожу саммит в Сеуле?" *

"Вероятно, верно."

"Должен ли я поехать?"

"...Чжон Ён Хё попросил минуту." Чжэ Вон нежно погладила щёку по животу. Теперь живот начал постепенно раздуваться. Странно думать, что жизнь, которую он в ней посадил, дышит. Интересно, становится ли это моим отцом?

"Как бы ни был хорош Zenit, океан не может этого сделать."

"Что ты хочешь сделать?"

"Я не знаю. Я расстроен. "

На этот раз он спросил.

"Что ты хочешь, чтобы я сделал?"

"....." Какое-то время она молчала. Он ждал свою жену, не призывая. Неважно, какой ответ пришёл, ответа не последовало.

"Я просто... ..я хочу, чтобы ты делал то, что хочешь". "

"Ничего страшного?"

"Ха. Не жалеете об этом. "

Когда я услышала это, он подумал. Ты не герой. Причина рейда в том, чтобы зарабатывать деньги. Цель заработка - хорошо питаться и хорошо жить. По мере того, как влияние на систему рейдов растет, она, естественно, признает социальную ответственность, соответствующую положению, которого она достигла.

Он сделал видеозвонок с Ансулой.

"О, как дела? Чинг-ку Прошло много времени с тех пор, как я потерял свой последний Премьер Кубок. "

"Гол забил победителя. Я выиграю чемпионат в следующем сезоне. "

"Это невозможно. Мои спортсмены из клуба теперь зажигают глаза. Следующий сезон будет трудным. "

Получив какое-то приветствие, Чжэ Вон вытащил тему.

"Ты знаешь, что несколько лет были потеряны?"

Конечно, знаю. На этот раз мой брат также посетил Сеульский саммит ОАЭ. "

"О, да? Так что мне нужно увидеться с тобой один раз. "

"Мне было немного стыдно, потому что я не собирался позволить тебе увидеть твоё лицо, но не так ли?"

"Конечно."

Когда я говорила с ним серьезно, он очень серьезно относился к этой работе. Как друг, он на самом деле вытащил себя и доставил ее ненадолго. Не было необходимости убеждать их в сложной причинно-следственной связи, как, например, почему консультативная группа обязана это делать. Благодаря этому, это было немного легче принять как кожу.

"Затраты на дистрибуцию оказывают большое влияние на цены. Возьму пример. Несколько лет назад, не съели ли хрустальные ритейлеры в два раза больше дистрибьюторских наценок? "

"Я сделал".

"Если море заблокировано, мы должны перевезти его по воздуху. Естественно, расходы на дистрибуцию растут. Предположим, что однажды стоимость дистрибуции более чем в сто раз превышает себестоимость продукции. Но это не чистая прибыль, как у корейских розничных торговцев хрусталем, а чистые транспортные расходы. "

"...и у воздушного транспорта есть свои ограничения." Когда море запечатано, человечество только мертво. По крайней мере, мы можем утверждать, что число людей сейчас меньше 500 миллионов. "

Аналогичная история уже была услышана через Консультативный комитет. Однако утверждение друга о том, что это произойдет, а не осторожная догадка, произвело совершенно иное впечатление. Наверное, я чувствовал, как будто прикладываю лед к своей коже.

"Возможно ли это сделать, если другая основная оппозиция заблокирована?"

"Действительно." Но нет никакой гарантии, что проблема возрастет. "

"Нет сомнений, что проблема здесь исправлена."

"Говорю тебе, это не твоя ответственность. Так что не волнуйтесь всерьез. "

"Разве вы не должны выполнять свои социальные обязанности в соответствии с вашим положением"? Она всегда так говорила. Это реальное использование богатства. "

также я

После того, как она потусовалась некоторое время, она тихо добавила.

"Я никогда не просила тебя жертвовать".

Обвинение и жертвоприношение - это совершенно разные слова. Разум Чжэ Вона был

расслаблен.

Зачем международным лидерам приезжать в Сеул? Потому что он ожидал, что его роль сыграет важную роль в разрешении ситуации. Мы с тобой также приехали, чтобы увидеть твое лицо.

Но теперь всё в порядке. По крайней мере, основные ориентиры были установлены.

для твоих проблем". Я немного волновался, потому что должен был посетить завтрашний саммит, но чувствую себя лучше. "

"Не обременяйте себя. Просто немного более формально, чем обычно, это не проблема. "

===== Поздние работы
===== В самом деле, мероприятие по
оптимизации процесса клинической проверки производства продуктов питания в Хонам
Плэйн?

00281 Облава

<http://tl.rulate.ru/book/41737/975329>